

ПРОТОКОЛ
совместного совещания участников инвестиционного проекта
«Создание транспортной инфраструктуры для освоения
минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области»

г. Чита

27 мая 2009 года

Участствовали:

от Правительства Забайкальского края

- | | | |
|---|--------------------------------|---|
| 1 | Вишняков Евгений Витальевич | заместитель председателя Правительства Забайкальского края |
| 2 | Поляков Олег Анатольевич | министр промышленности и энергетики Забайкальского края |
| 3 | Тарабарко Александр Николаевич | министр природных ресурсов и экологии Забайкальского края |
| 4 | Простакишин Андрей Викторович | руководитель секретариата заместителя председателя Правительства Забайкальского края |
| 5 | Шевчук Елена Геннадьевна | консультант отдела стратегического развития отраслей Министерства промышленности и энергетики |

от Министерства регионального развития Российской Федерации

- | | | |
|---|---------------------------------|--|
| 6 | Лахин Юрий Юрьевич | начальник отдела контроля и реализации инвестиционных программ |
| 7 | Семенова Екатерина Владимировна | консультант отдела контроля и реализации инвестиционных программ |

от территориальных органов федеральных органов исполнительной власти

- | | | |
|---|--------------------------|--|
| 8 | Долбак Владимир Петрович | заместитель руководителя «Управления по недропользованию по Забайкальскому краю» |
|---|--------------------------|--|

от Федерального агентства железнодорожного транспорта

- | | | |
|---|---------------------------|---|
| 9 | Антонов Сергей Леонидович | заместитель руководителя Дальневосточного территориального управления |
|---|---------------------------|---|

от Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

- | | | |
|----|--------------------------|---|
| 10 | Ваврищук Сергей Петрович | начальник службы технической политики |
| 11 | Власова Татьяна Ивановна | начальник сектора по работе с органами власти |

от ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта»

- | | | |
|----|-----------------------------|--|
| 12 | Яковлев Николай Куприянович | начальник обособленного структурного подразделения |
|----|-----------------------------|--|

от ОАО «ГМК «Норильский Никель»

- | | | |
|----|--------------------------------|---|
| 13 | Томашкевич Михаил Викторович | советник первого заместителя генерального директора |
| 14 | Сердюк Владимир Федорович | генеральный директор ООО «Дирекция проекта - металлы Забайкалья» |
| 15 | Мерзликин Николай Владимирович | зам. генерального директора ООО «Дирекция проекта - металлы Забайкалья» |
| 16 | Шевчук Геннадий Антонович | генеральный директор ООО «Востокгеология» |
| 17 | Надворный Леонид Казимирович | главный инженер ООО «Востокгеология» |

от ООО «Корпорация ИНЖТРАНССТРОЙ»

- | | | |
|----|--------------------------|---|
| 18 | Ураков Валентин Иванович | директор обособленного подразделения ООО «Корпорация ИНЖТРАНССТРОЙ» в Забайкальском крае. |
|----|--------------------------|---|

1. О взаимодействии участников инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области»

(Вишняков Е.В., Лахин Ю.Ю., Томашкевич М.В., Яковлев Н.К.)

1. Принять к сведению информацию об организации работ и взаимодействии участников проекта «Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области»: ответственного исполнителя, инвестора и Правительства Забайкальского края.

2. Принять к сведению, что Правительство Забайкальского края осуществляет контроль за своевременным предоставлением информации о ходе

реализации проекта Федеральным агентством железнодорожного транспорта (Ответственным исполнителем) и ОАО «ГМК «Норильский Никель» (Инвестором).

3. Принять к сведению, что Ответственный исполнитель предоставляет информацию о ходе реализации проекта в Минрегион России своевременно и в полном объеме.

4. Отметить отсутствие возможности Инвестора предоставлять информацию по реализации проекта в полном объеме в Минрегион России.

5. Принять к сведению, что по информации Инвестора, отчеты о ходе реализации проекта предоставляются Инвестором Ответственному исполнителю согласно форме, утвержденной инвестиционным соглашением от 13.06.2007 № ИН/639-2007/248д своевременно и в полном объеме. Принять к сведению, что по информации Ответственного исполнителя отчеты о ходе реализации проекта предоставляются Инвестором Ответственному исполнителю несвоевременно и не в полном объеме.

2. О выполнении работ по I Этапу реализации инвестиционного проекта «Строительство новой линии железной дороги Нарын – Лугокан»

(Вишняков Е.В., Лахин Ю.Ю., Яковлев Н.К.)

Принять к сведению информацию Ответственного исполнителя по реализации I этапа проекта - строительства новой железной дороги Нарын – Лугокан:

1. Заключен государственный контракт от 1 ноября 2007 г. № 298д-НН/1076-2007 и дополнительное соглашение: от 30 декабря 2008 г. №1-НН/1076-2007-1 DS.

Общая стоимость работ по контракту составляет 3 316,998 млн.руб. (стадия «Проект» 1 148,048 млн. руб., стадия «РД» 2 168,950 млн. руб.)

По стадии «Проект» освоено 2 304, 82 млн. рублей, профинансированных Инвестиционным фондом Российской Федерации.

В настоящее время ведется разработка рабочей документации на финансирование и строительство государственного участка железной дороги ст.Нарын I(ст.Борзя) – раз. Кутыкан. Приняты выполненные работы по разделам: «Земляное полотно», «Верхнее строение пути», «Искусственные сооружения» на участок ст. Нарын I (ст. Борзя) – ст. Александровский Завод – ст. Газимуровский Завод, ведутся инженерные изыскания стадии «Рабочая документация» на участке ст. Газимуровский Завод – раз. Кутыкан. Генподрядчику переданы утвержденные «К производству работ» разделы рабочей документации: «Земляное полотно», «Верхнее строение пути», «Искусственные сооружения» на участок ст. Нарын I (ст. Борзя) – ст. Александровский Завод в объеме 95%.

2. Заключен государственный контракт от 20 ноября 2008 г. № 417д.

Общая стоимость работ по контракту составляет 45 790,3 млн. руб.

В 2008 году профинансировано 3 759,02млн.руб., из них выдан аванс 1 887,3млн.руб., выполнено СМР в текущих ценах на сумму – 1 871,72 млн. рублей.

Строительные работы развернуты на участке Нарын-1 – Александровский Завод (131км). С начала строительства отсыпано 5,3 млн.м³ земляного полотна, в т.ч. за отчетный месяц 1,28 млн. м³. В настоящее время ведутся работы по строительству 13 мостов, устройству 26 металлических гофрированных водопропускных труб, сборке рельсошпальной решетки. Темпы выполнения работ по отсыпке земляного полотна составляют в среднем 42 тыс. м³ в сутки. Ведутся работы по выносу и переустройству коммуникаций в Борзинском и Александрово-Заводском районах.

Приобретены и завезены на строительную площадку материалы для кладки 199,47 км ВСП; для строительства 32-х мостов: уложено 2 344,14 п.м. водопропускных труб.

В 2009 году получены кадастровые паспорта земельных участков, подготовлены и заключены договоры аренды на земельные и лесные участки для строительства участка железной дороги от ст. Нарын 1 (ст.Борзя) (км0) до ст. Александровский Завод (км 131) и до раз. Кокуй 2 (км 149). На уровне субъекта Российской Федерации осуществлен перевод части земель сельскохозяйственного назначения в земли промышленности и транспорта.

Получено разрешение на строительство участка железной дороги от км 0 до км 149. Получены необходимые разрешительные документы на разработку 19 карьеров грунтовых строительных материалов. Разработчиками карьеров (субподрядчиками) уплачиваются налоги за пользование недрами в местные бюджеты.

Органами Ростехнадзора, Росприроднадзора и Росимущества по Забайкальскому краю проведены одна плановая и две внеплановые проверки по соблюдению законодательства Российской Федерации при строительстве объекта. В основном, все выявленные нарушения являются незначительными и устраняются генподрядчиком и субподрядными организациями при участии и под контролем заказчика-застройщика.

3. Отметить, что Ответственным исполнителем работы ведется в полном соответствии с паспортом проекта, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р и инвестиционным соглашением от 13.06.2007 № ИП/639-2007/248д.

4. Отметить, что с учетом тяжелой макроэкономической ситуации бюджет Проекта в ОАО «ГМК «Норильский Никель» на 2009 год утвержден Советом директоров в размере 487,2 млн. рублей (без учета НДС). В том числе доля Компании в финансировании процесса подготовки проектной документации на железную дорогу предусмотрена в размере 301,6 млн. рублей, что существенно меньше ранее запланированного объема, утвержденного паспортом проекта.

3. О выполнении работ по II Этапу реализации инвестиционного проекта «Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Читинской области»

(Вишняков Е.В., Лахин Е.Ю., Томашкевич М.В.)

1. Принять к сведению информацию о выполненных работах по освоению полиметаллических месторождений юго-востока Читинской области:

Поставлены на государственный баланс запасы Бугданского и Быстринского месторождений, на которых в 2009 г. планируется завершить инженерные изыскания, необходимые для начала проектирования горно-обогатительных комбинатов.

На реализацию второго этапа Проекта «Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Читинской области» ОАО «ГМК «Норильский Никель» выделено: с 2005 года 3267,4 млн. рублей (без учета НДС), с начала реализации проекта 1 484,26 млн. рублей (без учета НДС).

2. Отметить, что до конца 2008 года работы по реализации II Этапа проекта Инвестором проводились в соответствии с паспортом проекта, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р и инвестиционным соглашением от 13.06.2007 № ИИ/639-2007/248д. В начале 2009 года, по информации Инвестора, освоено около 40 млн. рублей, и работы продолжаются.

4. О системе контроля качества и хода работ инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области»

(Вишняков Е.В., Лахин Ю.Ю., Томашкевич М.В., Яковлев Н.К.)

1. Недоосвоение лимита ответственным исполнителем в 2008 году за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации составило 2 531,97 млн. рублей.

Причиной неполного освоения лимитов 2008 года явилась выявленная в процессе проектирования необходимость проведения дополнительных проектно-изыскательских работ по изменению направления 131 км трассы на экономически более выгодное, а также изменению места примыкания по предложениям Инвестора, Администрации Забайкальского края и ОАО «РЖД», что повлекло за собой увеличение сроков проектирования на 3 месяца.

2. Недоосвоение лимитов Инвестором за весь срок реализации проекта (2007-2008 гг.) составило 566,5232 млн. рублей.

3. Ответственный исполнитель подтверждает готовность осуществлять дальнейшую реализацию проекта в соответствии с утвержденной редакцией паспорта проекта и заключенным инвестиционным соглашением.

4. Отметить, что в сложившейся экономической ситуации Инвестор не состоянии исполнять свои финансовые обязательства, отраженные в паспорте проекта и в инвестиционном соглашении.

5. Об оценке перспективности дальнейшей разработки месторождений в составе проекта в соответствии с паспортом проекта

(Вишняков Е.В., Томашкевич М.В., Долбак В.П.)

1. Отметить наличие разногласий между Инвестором с одной стороны, Управлением по недропользованию и Правительством Забайкальского края с другой стороны, по оценке перспективности дальнейшей разработки месторождений, входящих в паспорт проекта.

2. Принять к сведению информацию Инвестора о неэффективности продолжения работ в соответствии с паспортом проекта, в связи с тем, что по результатам завершённых поисково-оценочных работ, на Култуминском, Лугоканском и Солонеченском месторождениях не подтвердилось наличие запасов руды, эффективных к промышленной обработке.

3. Принять к сведению информацию Управления по недропользованию и Правительства Забайкальского края о высокой эффективности месторождений Быстринское, Бугдаинское, Култуминское (на основании ТЭО кондиций, утвержденных ГКЗ) и перспективности Лугоканского и Солонеченского месторождений при условии проведения детальной разведки.

Предложения по итогам совещания

(Вишняков Е.В., Лахин Ю.Ю., Томашкевич М.В.)

1. Принять к сведению позицию ответственного исполнителя и Правительства Забайкальского края о целесообразности продолжения строительства железнодорожной линии до станции Газимурский Завод, что позволит: обеспечить рентабельность ее эксплуатации; сохранить инвестиционную привлекательность уникального по запасам полезных ископаемых комплекса месторождений и создать весомые предпосылки для их скорейшего освоения; вовлечь в хозяйственный оборот другие перспективные месторождения полезных ископаемых; обеспечить дополнительный объем грузоперевозок за счет реализации проектов в области освоения лесов. Реализация данного предложения обеспечивает формирование в регионе нового центра экономического роста.

2. Принять к сведению готовность Инвестора к рассмотрению вопроса дальнейшего освоения Быстринского и Бугдаинского месторождений в случае продолжения строительства железной дороги от ст. Парыш-1 (Борзя) до ст. Газимурский завод, с внесением соответствующих изменений в паспорт проекта.

3. Ввиду несоблюдения Инвестором обязательств по условиям инвестиционного соглашения, которое повлекло за собой угрозу прекращения реализации инвестиционного проекта в целом, Правительство Забайкальского края вынуждено поставить вопрос о целесообразности дальнейшего участия

ОАО «ГМК «Норильский Никель» в реализации проекта. В этой связи Правительство Забайкальского края предлагает рекомендовать ОАО «ГМК «Норильский Никель» рассмотреть вопрос о передаче проекта (прав на лицензии) эффективному собственнику.

4. Принять к сведению информацию о том, что в случае принятия Ответственным исполнителем решения о завершении строительства железнодорожной ветки до ст. Александровский Завод, или иного документально оформленного порядка действий по завершению строительства, Правительство Забайкальского края готово рассмотреть вопрос о принятии на баланс железнодорожной ветки Нарын – Александровский Завод на период до завершения процесса смены собственника лицензий и продолжения реализации инвестиционного проекта.

5. Отметить предложение Минрегиона России о целесообразности вынесении вопроса о дальнейшей реализации инвестиционного проекта на рассмотрение Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение.

Заместитель председателя
Правительства Забайкальского края



Е.В. Вишняков

