

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра
регионального развития
Российской Федерации


В.А. Токарев

**Акт
проверки хода реализации инвестиционного проекта «Промышленный
комплекс г. Новомосковск Тульской области»**

«22» ~~ЯНВАРЯ~~ 2010 г.

г. Москва

В соответствии с пунктом 63 раздела IX Правил формирования и использования бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 марта 2008 г. № 134, контроль и мониторинг хода реализации инвестиционных проектов осуществляется Министерством регионального развития Российской Федерации.

В этой связи, Минрегион России осуществляет выездные проверки хода реализации инвестиционных проектов, получивших государственную поддержку за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Основание проведения проверок - приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 20 апреля 2009 г. № 142, приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 6 мая 2009 г. № 168 (Приложение №1).

1. Краткое описание инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области»

Полное наименование Проекта: «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области» (далее – Проект)

Цель Проекта: создание с использованием принципов государственно-частного партнерства условий для развития крупного промышленного района на основе строительства новых и модернизации действующих производств и реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, необходимой для реализации крупных инвестиционных проектов.

Срок реализации Проекта - 2007 - 2016 годы.

Государственный координатор Проекта - Администрация Тульской области.

Ответственные исполнители Проекта:

Федеральное агентство железнодорожного транспорта;

Федеральное дорожное агентство.

Участники Проекта:

Федеральное государственное унитарное предприятие «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта»;

открытое акционерное общество «Российские железные дороги»;

Инвесторы Проекта:

открытое акционерное общество «Корпорация Новомосковскинвест»;

открытое акционерное общество «НАК «Азот»;

общество с ограниченной ответственностью «Проктэр энд Гэмбл – Новомосковск»;

открытое акционерное общество «Кнауф Гипс Новомосковск»;

открытое акционерное общество «Территориальная генерирующая компания № 4»;

закрытое акционерное общество «Управляющая компания Группы предприятий ГОТЭК».

Утвержденная сметная стоимость Проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 46269,6 млн. рублей.

Размер государственной поддержки за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 8646,1 млн. рублей.

Наименование инвестиционных проектов, входящих в комплексный инвестиционный проект:

За счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (далее - Фонд):

«Строительство моста через р. Любовка на 10 км участка Маклец - Бобрик-Донской Московской железной дороги» (Росжелдор);

«Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка - Промгипсовая Московской железной дороги» (Росжелдор);

«Строительство автодороги Тула - Новомосковск км 34 + 800 - км 51 + 660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области» (Росавтодор).

За счет средств частных инвесторов:

«Модернизация производства карбамида в цехе Карбамид-3 «НАК «Азот» с переходом на выпуск гранулированного продукта до 2000т./сутки»;

«Модернизация Цеха СМУ на выпуск 420 тыс.т./год кальций-аммиачной селитры (CAN) на ОАО «НАК «Азот»;

«Увеличение производственной мощности ООО «Проктэр энд Гэмбл – Новомосковск» по производствам синтетическим порошкообразных и жидких моющих средств»;

«Строительство завода по производству детских подгузников «Pampers»;

«Техническое перевооружение шахты с устройством вертикального подъема»;

«Расширение производства Кнауф-листов со строительством третьей конвейерной линии мощностью 60 млн. м² в год с гипсоварочным отделением и последующим увеличением мощности до 86 млн. м² в год»;

«Реконструкция и расширение Новомосковской ГРЭС с установкой парогазогенераторного энергоблока 190 МВт и обеспечением внешнего теплоснабжения южной части г. Новомосковска от Новомосковской ГРЭС»;

«Строительство фабрики по производству тестлайнера и макулатурного флютинга»

Паспорт инвестиционного проекта (далее – Паспорт) утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 года № 1708-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 03.09.2008

№ 1280-р).

Структура проекта:

Проект реализуется в 2 этапа:

1 этап – Создание объектов промышленности;

2 этап – Создание объектов транспортной инфраструктуры.

Количественные параметры Паспорта Проекта:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации Проекта	Сметная стоимость Проекта	Источники финансирования Проекта			
		Собственные средства инвестора	Заемные средства инвестора	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации	Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
Всего по проекту	46269,6	27425	9598,5	600	8646,1
в том числе по годам					

2007	5745,2	4107,6	1623,6	14	
2008	12148,2	8386	2987,4	100	674,8
2009	13277,8	4585,2	4783,7	230	3678,9
2010	10128,7	5376,5	203,8	256	4292,4
2011	944,1	944,1	-	-	-
2012	568	568	-	-	-
2013	1414,5	1414,5	-	-	-
2014	1423,9	1423,9	-	-	-
2015	500,4	500,4	-	-	-
2016	118,8	118,8	-	-	-
I этап. Объекты промышленности					
Всего по проекту	33483,2	23884,7	9598,5	-	-
в том числе по годам					
2007	5694,4	4070,8	1623,6	-	-
2008	11373,4	8386	2987,4	-	-
2009	9368,9	4585,2	4783,7	-	-
2010	3943,8	3740	203,8	-	-
2011	721,5	721,5	-	-	-
2012	210,4	210,4	-	-	-
2013	900,3	900,3	-	-	-
2014	883,5	883,5	-	-	-
2015	387	387	-	-	-
2016	-	-	-	-	-
II этап. Объекты транспортной инфраструктуры					
Всего по проекту	12786,4	3540,3	-	600	8646,1
в том числе по годам					
2007	50,8	36,8	-	14	
2008	774,8	-	-	100	674,8
2009	3908,9	-	-	230	3678,9
2010	6184,9	1636,5	-	256	4292,4
2011	222,6	222,6	-	-	-
2012	357,6	357,6	-	-	-
2013	514,2	514,2	-	-	-
2014	540,4	540,4	-	-	-
2015	113,4	113,4	-	-	-
2016	118,8	118,8	-	-	-

2. Общая информация о выездной проверке Проекта

В целях проведения проверки хода реализации Проекта Министерством регионального развития Российской Федерации была сформирована комиссия в составе представителей Минрегиона России:

- Директора Департамента инвестиционных проектов Д.Г. Травина;
 - Начальника отдела контроля и мониторинга программ и проектов Департамента инвестиционных проектов Д.А. Туманова;
 - Специалиста-эксперта отдела контроля и мониторинга программ и проектов Департамента инвестиционных проектов С.Д. Хорхоля;
- (далее – Комиссия).

В период с 23 ноября по 23 декабря 2009 г. Комиссией проведены следующие мероприятия:

1. Сбор необходимых материалов и документации о ходе реализации Проекта, в целях которого направлен следующий запрос:

- письма в Администрацию Тульской области (Государственному координатору), Росжелдор и Росавтодор (Ответственным исполнителям) от 23 ноября 2009 г. №38925-ДТ/11 о предоставлении в Минрегион России информации о реализации Проекта.

2. Анализ полученных материалов и документации о ходе реализации Проекта, полученных от его участников.

3. Проверка полноты и своевременности выполнения графиков работ согласно Паспорту Проекта, своевременности активирования и финансирования работ.

4. Проверка выполнения работ по разработке Проекта и рабочей документации строительства объектов по Проекту ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта»

5. Проверка выполнения работ по строительству железнодорожной и дорожной инфраструктуры по Проекту.

6. Проверка выполнения работ по строительству объектов промышленности (производственные и складские помещения для производства синтетических моющих средств, детских подгузников; цех сложных минеральных удобрений, конвейерная линия гипсокартонных листов, бумажная фабрика)

7. Проверка эффективности системы мониторинга, контроля и отчетности, организованной участниками Проекта.

На основании изучения представленных материалов, составлен настоящий Акт, основные результаты которого представлены ниже.

3. Взаимодействие участников Проекта по реализации и контролю хода реализации Проекта

Основания взаимодействия участников Проект:

Проект реализуется на принципах государственно-частного партнерства в соответствии с требованиями Правил формирования и использования бюджетных ассигнований Фонда, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 марта 2008 г. №134 (далее - Постановление № 134).

В рамках реализации Проекта заключено:

- инвестиционное соглашение по Проекту от 16 декабря 2008 г. № 60-к- 1/2404 (далее – Соглашение);

- соглашение о предоставлении субсидий за счет средств Фонда на реализацию Проекта в части мероприятий по формированию дорожной инфраструктуры между Федеральным дорожным агентством и Администрацией Тульской области от 25.12.2008г. №2ф;

- государственный контракт на разработку рабочей документации и строительство объектов: «Строительство моста через р. Любовька на 10 км. участка Маклец – Бобрик – Донской Московской железной дороги», «Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка-Промгипсовая Московской железной дороги» между Федеральным агентством железнодорожного транспорта, ФГУП «Единая группа заказчика федерального агентства железнодорожного транспорта и ЗАО «Стройпутыинвест» от 30 июня 2009 г. № 491д;

- государственный контракт на разработку проекта строительства автодороги Тула-Новомосковск км 34+800 - км 51+660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области (Дополнительные соглашения к контракту: №263-07 от 06.07.2007 г.; №284-07 от 14 08 2007г.; №287-07 от 16.08.2007 г.), от 22.05.07г. № 118-07 (ООО «Дорпроект»);

- государственный контракт на разработку рабочей документации строительства автодороги Тула-Новомосковск км 34 + 800 - км 51 + 660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области от 11.03.2009 г. № 24-09 (ООО «Центр Дорпроект»);

- государственный контракт на выполнение экспертных работ проекта «Строительство участка автодороги Тула-Новомосковск км 34+800 - км 51+660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области» от 15.08.07г. № 190/288-07 (Управление государственной вневедомственной экспертизы по Тульской области);

- государственный контракт на выполнение работ по строительству автодороги Тула-Новомосковск км 34+800 - км 51+660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области между Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, Государственным учреждением Тульской области «Тулаупрдор» и ОАО «Центродорстрой» от 10.06.2009 г. № 22-02- 07/8-09;

- государственный контракт на осуществление авторского надзора на объекте: «Строительство автодороги Тула-Новомосковск км 34+800 - км 51+660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области» от 03.09.2009 № 22-02-07/10-09 (ООО «Центр Дорпроект»);

- государственный контракт на разработку землеустроительного проекта на предоставление земельных участков для строительства участка автодороги Тула-Новомосковск км 34+800 - км 51+660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области, №314-08 от 10.07.08г. (ООО ПТГПИАЗФ «Землемер»)

Краткие выводы Комиссии: по результатам проверки выявлено наличие всех документов на соответствие постановлению № 134.

3.2. Обязательства сторон в соответствии с Соглашением:

Предмет Соглашения.

Стороны обязуются совместными действиями обеспечить реализацию комплексного инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области» в соответствии с законодательством Российской Федерации и на условиях Соглашения.

Комплексный инвестиционный проект состоит из трёх взаимосвязанных инфраструктурных инвестиционных проектов и восьми инвестиционных проектов по созданию объектов промышленности.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта предоставляет бюджетные ассигнования Фонда для реализации Проекта в форме осуществления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации по проектам:

- строительство моста через р. Любовка на 10 км участка Маклец - Бобрик-Донской Московской железной дороги;

- строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветки Урванка – Промгипсовая Московской железной дороги (далее – объекты железнодорожного транспорта).

Федеральное дорожное агентство предоставляет бюджетные ассигнования Фонда для реализации Проекта в форме предоставления субсидий бюджету субъекта Российской Федерации (Тульской области) на софинансирование объектов капитального строительства собственности субъекта Российской Федерации (Тульской области) по строительству автодороги Тула-Новомосковск км 34 + 800 – км 51 + 660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области (далее – автодорога Тула-

Новомосковск).

Инвестором (ОАО «Корпорация Новомосковскинвест») совместно с Соинвесторами (ОАО «НАК «Азот», ООО «Проктэр энд Гэмбл - Новомосковск», ООО «Кнауф Гипс Новомосковск», ОАО «Территориальная генерирующая компания № 4», ЗАО «Управляющая компания Группы предприятий ГОТЭК») осуществляются работы по созданию и реконструкции промышленных объектов капитального строительства собственности Соинвесторов.

3.3. Обязательства и взаимодействие участников Проекта в соответствии с Соглашением

Государственный координатор обязан:

- осуществлять контроль за целевым использованием средств Фонда, направляемых на финансирование создания объектов транспортной инфраструктуры;

- обеспечить целевое и эффективное использование средств Фонда, выделяемых в форме предоставления субсидий бюджету Тульской области;

- подготавливать отчетность о ходе реализации Проекта и направлять ее в Министерство регионального развития Российской Федерации.

Ответственные исполнители обязаны:

- выполнять в полном объеме условия Соглашения и приложений к нему;

- осуществлять контроль за ходом выполнения мероприятий по реализации;

- в случае выявления нарушений в ходе выполнения мероприятий по реализации Проекта направлять Государственному координатору соответствующую информацию;

- представлять Государственному координатору и Минрегиону России ежеквартальные отчеты о выполнении обязательств по реализации проектов.

Инвестор обязан:

- заключить с Соинвесторами субинвестиционное соглашение о реализации Проекта;

- осуществлять контроль за ходом реализации восьми инвестиционных проектов по созданию объектов промышленности;

- направлять Государственному координатору, Ответственным исполнителям, Участникам Комплексного инвестиционного проекта, Соинвесторам по их запросам копии всех документов в отношении комплексного инвестиционного Проекта;

- представлять Государственному координатору ежеквартальные отчеты по согласованной форме о выполнении обязательств по финансированию и о фактическом выполнении работ по проектам создания объектов промышленности;

- оказывать содействие в осуществлении мониторинга и контроля за

ходом реализации Проекта со стороны Ответственных исполнителей, Соинвесторов и Участника Проекта.

В целях реализации Проекта Ответственным исполнителем по строительству объектов железнодорожного транспорта привлечено:

- ЗАО «Стройпутьинвест» осуществляющее разработку рабочей документации и строительство объектов «Строительство моста через р. Любовка на 10 км. участка Маклец – Бобрик – Донской Московской железной дороги», «Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка-Промгипсовая Московской железной дороги».

В целях реализации Проекта Ответственным исполнителем по строительству автодороги Тула-Новомосковск привлечено:

- ОАО «Центродорстрой» осуществляющее работы по строительству автодороги Тула-Новомосковск, разработке проектно-сметной документации и технической документации;

- ООО «Центр Дорпроект» осуществляющее авторский надзор на объекте: «Строительство автодороги Тула-Новомосковск км 34+800 - км 51+660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области»;

- ООО «Центр Дорпроект» осуществляющее разработку рабочей документации строительства автодороги Тула-Новомосковск;

- ООО «Дорпроект» осуществляющее разработку проекта строительства автодороги Тула-Новомосковск;

- Управление государственной вневедомственной экспертизы по Тульской области осуществляющее выполнение экспертных работ проекта строительства автодороги Тула-Новомосковск;

- ООО ПТГПИАЗФ «Землемер» осуществляющее разработку землеустроительного проекта на предоставление земельных участков для строительства участка автодороги Тула-Новомосковск.

Структура взаимодействия участников Проекта представлена на схеме в Приложении №2 к настоящему Акту.

3.4. Система контроля и мониторинга выполнения работ по Проекту, организованная участниками Проекта

Система контроля и мониторинга выполнения работ по строительству автодороги Тула-Новомосковск.

В соответствии с заключенным Государственным контрактом № 22-02-07/8-09 от 10.06.2009 г. на заказчика – застройщика возложены функции по организации технического надзора, строительного контроля и приемке работ.

Заказчик – застройщик выполняет выборочный контроль используемых материалов и качества выполненных работ силами строительной лаборатории ГУ ТО «Тулаупрадор».

Подрядной организацией ОАО «Центродорстрой» производится постоянный входной контроль поступающих на строительную площадку материалов, проводятся испытания материалов, ведется геодезический контроль за строительством, технический надзор за работой субподрядных организаций.

В целях осуществления контроля и мониторинга качества выполняемых работ Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и ГУ ТО «Тулаупрадор» осуществляются следующие мероприятия:

- постоянное присутствие на территории производства работ представителей департамента и ГУ ТО «Тулаупрадор»;
- осуществление строительного контроля за ходом строительства, контроля соответствия применяемых конструкций, изделий, материалов требованиям действующих строительных норм и правил, оформление актов на скрытые работы;
- своевременное принятие мер по устранению выявленных дефектов;
- ведение бухгалтерского и статистического учетов по объекту строительства.

Система контроля и мониторинга выполнения работ по строительству объектов железнодорожной инфраструктуры.

По условиям государственного контракта № 491д Генеральный подрядчик (ЗАО «Стройпутыинвест») обязан:

- результаты всех видов контроля фиксировать в исполнительной документации;
- представлять ежемесячные и еженедельные отчеты о ходе выполнения работ (фотографии с места строительства, список оборудования и материалов, поступивших на строительную площадку и т.д.).

В целях осуществления контроля и мониторинга качества выполняемых работ в соответствии с государственным контрактом № 491д ЗАО «Стройпутыинвест» осуществляет следующие мероприятия:

- проводит входной контроль поступающих на строительную площадку материально-технических ресурсов и оборудования, в том числе на предмет наличия: соответствующих сертификатов; надлежащего заполнения

документов о качестве и соответствии приведенных в них данных проектной документации и исходным техническим требованиям, также требованиям Заказчика; маркировки, сохранности упаковки, наличия и сохранности защитных и окрасочных покрытий и т.п.; правильности складирования и хранения материально-технических ресурсов и оборудования; проверку сроков годности материально-технических ресурсов и оборудования;

- проводит операционный контроль технологических процессов при производстве работ по государственному контракту;

- проводит приемочный контроль выполненных субподрядными организациями работ и т.д.

Система контроля и мониторинга выполнения работ по строительству объектов промышленности.

В соответствии со статьей 9 Соглашения Соинвесторы осуществляющие реализацию 8 инвестиционных проектов по строительству объектов промышленности направляют информацию о перечислении денежных средств, а также отчеты о реализации проектов Инвестору (ОАО «Корпорация Новомосковскинвест»).

В свою очередь, Инвестор наделен полномочиями представлять интересы Соинвесторов в государственных органах исполнительной власти и органах местного самоуправления, а также при проведении очередных и внеочередных оперативных совещаний по вопросам, требующих совместного решения Сторон или решения по которым могут повлиять на реализацию Проекта, на основании доверенности.

Информация о ходе реализации Проекта предоставляется Инвестором на комиссию по обеспечению реализации Проекта под председательством губернатора Тульской области В.Д. Дудки, а также в Минрегион России.

Краткие выводы Комиссии:

Система контроля и мониторинга выполнения работ по строительству объектов транспортной инфраструктуры может быть признана удовлетворительной.

Государственным координатором отчет о ходе реализации Проекта в Минрегион России предоставляется своевременно и в полном объеме.

Отчет о ходе реализации Проекта Инвестором Государственному координатору за весь период реализации проекта предоставляется по форме, утвержденной Соглашением, своевременно.

Также необходимо отметить, что в соответствии с Постановлением Администрации Тульской области от 14.05.2009г. № 313 в целях повышения эффективности взаимодействия органов исполнительной

власти Тульской области, органов местного самоуправления Тульской области, организаций при выполнении комплексного инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области» создана комиссия по обеспечению реализации комплексного инвестиционного проекта под председательством губернатора Тульской области В.Д. Дудки (Приложение № 3).

4. О доведении бюджетных ассигнований Фонда и лимитов бюджетных обязательств, средств бюджета Тульской области до Ответственных исполнителей

<i>2008 год</i>		<i>2009 год</i>		<i>2010 год</i>	
Принятые расходные обязательст ва	Доведенные лимиты	Принятые расходные обязательст ва	Доведенные лимиты	Принятые расходные обязательст ва	Доведенны е лимиты
Федеральное дорожное агентство					
13,63	0 (лимит доведен в 2009 году)	1642,87	1656,5, из них 13,63 - лимиты 2008 года, 1642,87 - лимиты 2009 года	3559,7	-
Федеральное агентство железнодорожного транспорта					
661,23	661,23	2035,98	2035,98	732,73	-
Средства бюджета Тульской области					
100	0	230	230	356	356 (с учетом 100 млн. руб. предусмотр енных в 2008 г.)

Таким образом:

Бюджетные ассигнования Фонда на 2008 и 2009 года доведены в полном объеме до Ответственного исполнителя (Росавтодор) в 2009 году.

Бюджетные ассигнования Фонда на 2008-2009 года доведены в полном объеме до Ответственного исполнителя (Росжелдор).

Экономия по инвестиционным проектам: «Строительство моста через р. Любовка на 10 км. участка Маклец – Бобрик – Донской Московской железной дороги», «Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка-Промгипсовая Московской железной дороги» (Ответственный исполнитель – Росжелдор), входящих в состав комплексного инвестиционного Проекта, достигнутая по результатам размещения государственного заказа составляет 649,5 млн. рублей.

В соответствии с решениями, принятыми на Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение (Протокол от 14.10.2009г. № 14), Минрегионом России подготовлен проект Распоряжения Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 г. № 1708-р, в части уменьшения стоимости инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области» в связи с экономией достигнутой по результатам размещения государственного заказа. В настоящее время указанный проект находится на согласовании в федеральных органах исполнительной власти.

В ходе проведения проверки была выявлена экономия в размере 27 600 тыс. рублей при размещении государственного заказа на строительство участка автодороги Тула – Новомосковск (протокол открытого аукциона реестровый номер торгов А-0032-09 от 25 мая 2009 г. Приложение № 7).

5. О ходе финансирования по выполнения работ по реализации инвестиционного проекта «Строительство автодороги Тула - Новомосковск км 34 + 800 - км 51 + 660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области», входящего в состав комплексного инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области».

Срок реализации - 2007 - 2010 годы.

Утвержденная сметная стоимость проекта – 5 816,2 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС).

Размер государственной поддержки за счет средств Фонда (в ценах соответствующих лет, с НДС) – 5 216,2 млн. рублей.

Размер государственной поддержки за счет средств бюджета Тульской области – 600 млн. рублей

В соответствии с заключенным Государственным контрактом от 10.06.2009 г. № 22-02- 07/8-09:

Государственный заказчик – Департамент транспорта и дорожного хозяйства Тульской области;

Заказчик-застройщик Государственное учреждение Тульской области «Тулаупрадор»;

Подрядчик - ОАО «Центродорстрой».

Стоимость работ по Государственному контракту № 22-02- 07/8-09 составляет 5 504 938,592 тыс. рублей.

Объем выполненных работ по состоянию на 1 декабря 2009 г. составляет 1 372 923,00 тыс. рублей.

Объем выполненных работ по Паспорту Проекта

(тыс.

руб.)

Год	Квартал	Средства бюджета Тульской области			Средства Инвестиционного Фонда Российской Федерации		
		План	Освоение	Отклонение	План	Освоение	Отклонение
2007		14 024,80	14 024,80	-			
Всего		14 024,80	14 024,80				
2008		100 000,00	0,00	100 000,00	13 630,00	0,00	13 630,00
Всего		100 000,00	0,00	100 000,00	13 630,00	0,00	13 630,00
2009	I						
	II	57 500,00	57 500,00	-	410 717,50	214 321,56	196 395,94
	III	80 500,00	80 500,00	-	575 004,50	600 755,12	-25 750,62
	IV	92 000,00	91 851,20	148,80	657 148,00	557 846,32	99 301,68
Всего		230 000,00	229 851,20	148,80	1 642 870,00	1 372 923,00	269 947,00
2010		356 000,00	-	-	3 559 700,00	-	
Всего		356 000,00			3 559 700,00		
Всего по проекту		600 000,00			5 202 570,00		

* - по состоянию на 01.12.2009 года без учёта выполненных СМР за декабрь

По информации представленной Администрацией Тульской области финансирование автодороги Тула – Новомосковск в 2008 году не осуществлялось. Законом Тульской области от 24.12.2007 № 946-ЗТО «О бюджете Тульской области на 2008 год» были предусмотрены денежные средства в размере 100 млн. рублей на реализацию проекта, однако их использование в 2008 году оказалось невозможным из-за позднего подписания Соглашения № 2-ф между Федеральным дорожным агентством и

администрацией Тульской области «О предоставлении субсидий за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации на реализацию Проекта, которое было подписано 25 декабря 2008 года.

Администрация Тульской области предоставила выписку из закона Тульской области «О бюджете Тульской области на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов», в которой предусмотрено финансирование Проекта в 2010 году, в размере 356 000 тыс. рублей (включая 100 000 тыс. рублей в счет 2008 г.) (Приложение № 3)

В настоящее время по строительству автодороги выполнено:

1 пусковой комплекс 1 очередь:

- подготовительные работы - 100% (снятие растительного слоя - 131 768 м³, разборка существующих строений, ж/б изделий);
- земляное полотно 95% (устройство насыпи – 899 737 м³), окончание работ после переключения газопровода на ПК 64+00-ПК64+60;
- дорожная одежда 70% (устройство подстилающих слоев из песка - 124556 м³, устройство основания из шлакового щебня - 289530 м², устройство 2-х слойного асфальтобетонного покрытия - 75887 м²), до конца 2009 года будет выполнено 95% объема работ, окончание - после переключения газопровода на ПК 64+00-ПК64+60;

1 пусковой комплекс 2 очередь:

- подготовительные работы – 54% (разборка существующей автодороги, ж/б изделий), работы ведутся, до конца 2009 года планируется выполнить 85%;
- земляное полотно 22% (устройство насыпи - 32750 м³), работы ведутся, до конца 2009 года планируется выполнить 65%;
- дорожная одежда 20% (устройство подстилающих слоев из песка - 17320 м³, устройство основания из шлакового щебня – 25226 м²), работы ведутся, до конца 2009 года будет выполнено 40%.

По первому пусковому комплексу планируется закончить работы в апреле-мае 2010 года.

2 пусковой комплекс:

- подготовительные работы – 53% (снятие растительного слоя, разборка существующих строений, ж/б изделий), работы ведутся, до конца 2009 года будет выполнено 70%;
- земляное полотно 21% (устройство насыпи – 32750 м³), работы ведутся, до конца 2009 года будет выполнено 35%;
- дорожная одежда 19% (устройство подстилающих слоев из песка – 6904 м³, устройство основания из шлакового щебня – 16192 м²), работы ведутся, до конца 2009 года будет выполнено 22%.

Осуществляется движение по вновь построенным участкам автодороги на протяжении 4,45км.

Искусственные сооружения:

- построены две железобетонные трубы размером 2,5х4,0м протяженностью 65 п.м. и 54,5 п.м. на ПК 22+24 и ПК 120, гофрированная труба на ПК 21+95 протяженностью 54 п. м., а также 11 ж/б труб протяженностью 172,2 п.м.;

путепровод на ПК 67+50,3:

- выполнены работы по устройству свай, опор, монтаж ригелей, балок пролетного строения на 100%. До конца 2009 года будет выполнено устройство защитного слоя, монтаж ограждения, отсыпка конусов;

мост через водохранилище на ПК 127+10,73:

- из 12 опор выполнены 2 опоры полностью, на 9 опорах выполнены фундаменты из буронабивных свай, работы ведутся, до конца 2009 года планируется выполнить 3 опоры полностью и на 3 опорах завершить работы по устройству фундаментов.

Переустройство сетей:

- по первому пусковому комплексу выполнены все работы по выносу коммуникаций (переустройство линий связи ООО «Центртелеком», переустройство ВЛ 220кВ «Щекино – Северная 2», ВЛ 110 кВ «Северная – Пластмасс 2», ВЛ 110кВ «Узловая – Северная», переустройству сетей водопровода 1 пускового комплекса, переустройству нефтепродуктопровода, переустройству коммуникаций в зоне ж/д станции Маклец), за исключением переустройства газопровода на ПК 64+00-ПК64+60.

Ведутся работы по переустройству сетей водопровода 2 пускового комплекса, переустройству сетей ООО «Новомосковский хлор».

До конца года будут выполнены работы по выносу сетей связи 2 пускового комплекса, переустройству сетей ООО «Новомосковский хлор». Планируется перенос линии электропередачи Люторичи – Новомосковск.

6. О ходе финансирования и выполнения работ по выполнению работ по реализации инвестиционных проектов:

«Строительство моста через р.Любовка на 10 км. участка Маклец – Бобрик – Донской Московской железной дороги» (далее – строительство моста),

«Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка-Промгипсовая Московской железной дороги» (далее – строительство станции Промгипсовая).

Срок реализации проектов - 2007 - 2010 годы.

Утвержденная Паспортом сметная стоимость строительства моста – 2279,99 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС).

Размер государственной поддержки за счет средств Фонда (в ценах соответствующих лет, с НДС) – 2254,99 млн. рублей.

Утвержденная сметная стоимость строительства станции Промгипсовая – 1186,75 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС).

Размер государственной поддержки за счет средств Фонда (в ценах соответствующих лет, с НДС) – 1174,75 млн. рублей.

В соответствии с заключенным Государственным контрактом от 30.06.2009 г. № 491д:

Государственный заказчик по проектам – Федеральное агентство железнодорожного транспорта;

Заказчик-застройщик по проектам ФГУП «Единая группа заказчика при федеральном агентстве железнодорожного транспорта»;

Генеральный подрядчик по проектам – ЗАО «Стройпутьинвест»

Стоимость работ по Государственному контракту № 491д на строительство моста и строительство станции Промгипсовая составляет 2 780 267,284 тыс. рублей.

Достигнутая по результатам размещения государственного заказа экономия по проекту составляет 649,5 млн. рублей.

Объем выполненных работ по состоянию на 1 декабря 2009 г. составляет 1 012 138,19 тыс. рублей. Отклонение от графика финансирования составляет 937 721,81 тыс. рублей.

Объем выполненных работ

Год	Квартал	Средства Инвестиционного Фонда Российской Федерации		
		План	Освоение	Отклонение
2009	I	0,00	0,00	0,00
	II	0,00	0,00	0,00
	III	389 119,69	363 552,37	25 567,32
	IV	1 558 740,31	648 585,82*	910 154,49
Всего		1 947 860,00	1 012 138,19	937 721,81
2010		832 407,28	-	-
Всего по годам		2 780 267,28**	-	-

* - по состоянию на 01.12.2009 года без учёта выполненных СМР за декабрь

** - с учетом экономии достигнутой по результатам размещения государственного заказа

Разработана и выдана в производство рабочая документация на:

- Сооружение земляного полотна, верхнего строения пути и водоотвод соединительной ветви Урванка - Промгипсовая.
- Переустройство контактной сети ст. Урванка, соединительной ветви Урванка - Промгипсовая.
- Вынос СЦБ ст. Урванка.

- Вынос связевых коммуникаций из-под пятна застройки соединительной ветви Урванка-Промгипсовая и ст. Промгипсовая.
- Сооружение земляного полотна, укладку верхнего строения пути и 90% переустройства инженерных коммуникаций ст. Промгипсовая.
- Сооружение опор №№ 1,2,3,4,5,6,7 моста через р. Любовка, изготовление и монтаж пролетных строений $L_p = 18,2$ м и 55,0 м.
- Сооружение земляного полотна и укладку верхнего строения пути на подходах к мосту.
- Вынос сетей НВК и теплосетей из-под пятна застройки соединительной ветви Урванка-Промгипсовая и ст. Промгипсовая.
- Устройство СЦБ соединительной ветви Урванка-Промгипсовая.
- Сооружение административно-бытовых и служебных зданий ст. Промгипсовая.

Разработано рабочей документации всего: на сумму 165,0 млн. руб. – 100% лимита 2009 года.

Объем разработанной в 2009 году рабочей документации достаточен для обеспечения плана выполнения строительно-монтажных работ 2009 года.

Выполненные строительно-монтажные работы по объекту «Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка-Промгипсовая Московской железной дороги»:

- Валка и корчевка деревьев с территории 4,2 га.
- Обустройство строительного городка, подъездных, а/дорог, площадок для складирования материалов.
- Перекладка существующих кабелей – 5,0 км.
- Перекладка существующих трубопроводов – 1,1 км.
- Разборка существующего ж.д. пути - 2,7 км.
- Демонтаж опор контактной сети - 43 шт.
- Переустройство контактной сети – 0,5 км.
- Разработка грунта - 153 тыс.м³.
- Устройство насыпи из дренирующего грунта с уплотнением - 85 тыс.м³.
- Сборка и укладка 7,9 км РШР, 27 стрелочных переводов.
- Уложено 700 м.п. водопропускных ж.б. лотков.
- Уложено 100% напольного кабеля СЦБ ст. Урванка и ветви Урванка-Промгипсовая 4,4 км.
- Смонтированы фундаменты из сборного ж/б зданий поста ЭЦ и АБК;
- Смонтированы фундаменты из монолитного ж.б. под технологические эстакады;
- Развернуты работы по перекладке магистрального газопровода.

Выполненные строительно-монтажные работы по объекту «Строительство моста через р. Любовка на 10 км участка Маклец – Бобрик – Донской Московской железной дороги»:

- Обустройство строительного городка, подъездных а/дорог, рабочего мостика через циркуляционный канал ГРЭС, площадок для складирования материалов и сборки м/к пролетных строений, грузового причала, полуостровов для устройства русловых опор;

- Вынос кабеля связи.

- Вырубка деревьев с площади 53,1 Га.

- Опоры №№ 1,2,6,7 готовы для монтажа пролетных строений №№ 1-2 и 6-7.

- Опора № 5: забетонировано 100% основание из БНС (12 шт./517м³).

- Опора № 3: забетонировано 100% основание из БНС (12 шт./517м³).

- Отсыпаны полуостровки рабочего мостика дренгрунтом в объеме 44 тыс.м³.

- Изготовлены м/к рабочего мостика для монтажа пролетных строений 3-4, 4-5.

- Рабочий мостик смонтирован 40м из 170м.

- Разработано грунта на подходах к мосту в объеме 11 тыс.м³.

- Отсыпка дренгрунтом подходов к мосту в объеме 6,8 тыс.м³.

- Забетонирован ж.б. фундамент удлинения водопропускной трубы циркуляционного канала ГРЭС.

7. Финансирование и выполнение работ по Проекту за счет средств Инвесторов

Проект «Модернизация производства карбамида в цехе Карбамид-3 ОАО «НАК «АЗОТ» с переходом на выпуск гранулированного продукта до 2000 т/сутки».

Инвестор - ОАО «НАК «Азот»

Ввод в эксплуатацию по плану – 2010 г.

Стоимость проекта – 1 613 100 тыс. рублей.

Проект «Модернизация Цеха СМУ на выпуск 420 тыс.т./год кальций-аммиачной селитры (CAN) на ОАО «НАК «АЗОТ»

Инвестор - ОАО «НАК «Азот»

Ввод в эксплуатацию по плану – 2009 г.

Стоимость проекта – 437 100 тыс. рублей.

ОАО «НАК «Азот» завершило реализацию двух инвестиционных проектов.

По проекту «Модернизация производства карбамида в цехе Карбамид-3 ОАО «НАК «АЗОТ» с переходом на выпуск гранулированного продукта до 2000 т/сутки» освоено 2 212 234,00 тыс. рублей. Стоимость объекта превысила запланированную на 599 134 тыс. рублей.

По проекту - «Модернизация Цеха сложных минеральных удобрений на выпуск 420 тыс.т./год кальций-аммиачной селитры (CAN) на ОАО «НАК «АЗОТ» освоено 761 680 тыс. рублей. Стоимость объекта превысила запланированную на 324 580 тыс. рублей.

В рамках комплексного инвестиционного проекта продолжается реализация дополнительного (не предусмотренного Паспортом) третьего инвестиционного проекта «Расширение производства карбамида с увеличением мощности на 1150т/сутки на базе перемещаемой установки из Сербии». Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2011 год. Сметная стоимость проекта составляет 5 833 070,00 тыс. рублей, из которых более 66% (3 859 523,00 тыс. рублей) освоено.

Проект «Увеличение производственной мощности ООО «Проктэр энд Гэмбл - Новомосковск» по производствам синтетических порошкообразных и жидких моющих средств»

Инвестор – ООО «Проктэр энд Гэмбл - Новомосковск»

Ввод в эксплуатацию по плану – 2011 г.

Стоимость проекта – 2 397 200 тыс. рублей.

По состоянию на 1 декабря 2009 г. освоено 2 345 000,00 тыс. рублей.

«Строительство завода по производству детских подгузников «Pampers»

Инвестор - ООО «Проктэр энд Гэмбл - Новомосковск»

Ввод в эксплуатацию по плану – 2011 г.

Стоимость проекта – 1 849 200 тыс. рублей.

ООО «Проктер энд Гэмбл - Новомосковск» завершило реализацию инвестиционного проекта «Строительство завода по производству детских подгузников «Pampers»». Общий объем освоенных средств инвестора составил 2 271 500,00 тыс. рублей. Стоимость объекта превысила запланированную на 422 300 тыс.рублей.

«Техническое перевооружение шахты с устройством вертикального подъема»

Инвестор - ООО «Кнауф Гипс Новомосковск»

Ввод в эксплуатацию по плану – 2016 г.

Стоимость проекта – 4 165 200 тыс. рублей.

ООО «Кнауф Гипс Новомосковск» по проекту «Техническое перевооружение шахты с устройством вертикального подъема» завершило первый этап реализации проекта «Устройство вертикального подъема». В настоящее время продолжается реализация второго этапа проекта

«Увеличение добычи до 5 млн. тонн гипсового камня в год». По состоянию на 1 декабря 2009 года инвестором освоено 1 668 034 тыс. рублей.

«Расширение производства Кнауф-листов со строительством третьей конвейерной линии мощностью 60 млн. м² в год с гипсоварочным отделением и последующим увеличением мощности до 86 млн. м² в год»

Инвестор – ООО «Кнауф Гипс Новомосковск»

Ввод в эксплуатацию по плану – 2016г.

Стоимость проекта – 5 855 900 тыс. рублей.

По состоянию на 1 декабря 2009 года инвестором освоено 185 679 тыс.рублей. Дальнейшая реализация данного проекта в настоящее время приостановлена из-за сокращения спроса на выпускаемую продукцию. 27 ноября 2009 года от генерального управляющего группы КНАУФ СНГ господина доктора Герда Ленги поступило письмо с предложением изменить наименование инвестиционного проекта и сроки его реализации (приложение № 6).

«Реконструкция и расширение Новомосковской ГРЭС с установкой парогенераторного энергоблока 190 МВт и обеспечением внешнего теплоснабжения южной части г. Новомосковска от Новомосковской ГРЭС»

Инвестор – ОАО «Территориальная генерирующая компания № 4»

Ввод в эксплуатацию по плану – 2010 г.

Стоимость проекта – 9 392 800 тыс. рублей.

По состоянию на 1 декабря 2009 года инвестором освоено 1 338 500,00 тыс.рублей. ОАО «Территориальная генерирующая компания № 4» пересмотрело техническое решение по установке угольного энергоблока и заменой его на парогенераторный, в связи с тем, что угольный энергоблок более энергозатратный и менее рентабельный. В этой связи, выполнения работ по проекту ведутся с отставанием.

«Строительство фабрики по производству тестлайнера и макулатурного флютинга»

Инвестор – ЗАО «Управляющая компания Группы предприятий ГОТЭК»

Ввод в эксплуатацию по плану – 2011 г.

Стоимость проекта – 7 772 700 тыс. рублей.

В настоящее время работы по проекту не ведутся. В соответствии с письмом Директора ЗАО «Управляющая компания группы предприятий ГОТЭК» Ю.В. Алпеева (Приложение № 5) в настоящий период компанией проводится реструктуризация кредитов и подготовка к заключению соглашения с ООО «Сбер-капитал», что не позволяет в должной мере осуществлять работы по проекту. Однако Инвестор подтвердил свои намерения продолжить работу по проекту и планирует до конца 2009 года согласовать технические требования к инфраструктуре проекта.

8. Выводы Комиссии и результаты выездной проверки Проекта

1. Система контроля и мониторинга выполнения работ по строительству объектов транспортной инфраструктуры и объектов промышленности может быть признана удовлетворительной.

2. Объем выполненных работ по проекту строительства автодороги Тула – Новомосковск по состоянию на 1 декабря 2009 г. составляет 1 372 923,00 тыс. рублей, что позволяет ожидать выполнение запланированного объема работ в 2009 году в полном объеме. Отклонение от графика финансирования составляет 155 154,52 тыс. рублей.

3. По представленной Администрацией Тульской области информации финансирование проекта строительства автодороги Тула – Новомосковск, в объеме 100 млн. рублей в 2008 году не осуществлялось. Планируемый на 2008 год объем финансирования в соответствии с законом Тульской области «О бюджете Тульской области на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов» предусмотрен в 2010 году.

4. В соответствии с протоколом открытого аукциона (реестровый номер торгов А-0032-09 от 25 мая 2009 г.) на размещение государственного заказа на строительство участка автодороги участка автодороги Тула – Новомосковск достигнута экономия в размере 27 600 тыс. рублей.

5. Объем выполненных работ по проектам строительства объектов железнодорожной инфраструктуры по состоянию на 1 декабря 2009 г. составляет 1 012 138,19 тыс. рублей. Отклонение от графика финансирования составляет 937 721,81 тыс. рублей (49 % от плана).

6. ОАО «НАК «Азот» завершило реализацию двух инвестиционных проектов:

«Модернизация производства карбамида в цехе Карбамид-3 ОАО «НАК «АЗОТ» с переходом на выпуск гранулированного продукта до 2000 т/сутки»;

«Модернизация Цеха сложных минеральных удобрений на выпуск 420 тыс.т./год кальций-аммиачной селитры (CAN) на ОАО «НАК «АЗОТ».

Общий объем освоенных средств Инвестора составил 2 973 914 тыс. рублей. Стоимость объектов превысила запланированную на 923 714 тыс. рублей.

7. ОАО «НАК «Азот» в рамках комплексного инвестиционного проекта продолжает реализацию дополнительного (не предусмотренного Паспортом) третьего инвестиционного проекта «Расширение производства карбамида с увеличением мощности на 1150т/сутки на базе перемещаемой установки из Сербии». Сметная стоимость проекта составляет 5 833 070,00 тыс. рублей, из которых более 66% (3 859 523,00 тыс. рублей) освоено.

8. ООО «Проктер энд Гэмбл - Новомосковск» с опережением сроков, завершило реализацию инвестиционного проекта «Строительство завода по производству детских подгузников «Pampers». Общий объем освоенных

средств инвестора составил 2 271 500,00 тыс. рублей. Стоимость объекта превысила запланированную на 422 300 тыс. рублей.

9. ООО «Кнауф Гипс Новомосковск» по проекту «Техническое перевооружение шахты с устройством вертикального подъёма» завершило первый этап реализации проекта «Устройство вертикального подъёма». В настоящее время продолжается реализация второго этапа проекта «Увеличение добычи до 5 млн. тонн гипсового камня в год». По состоянию на 1 декабря 2009 года инвестором освоено 1 668 034 тыс. рублей.

10. ООО «Кнауф Гипс Новомосковск» приостановило реализацию проекта «Расширение производства Кнауф-листов со строительством третьей конвейерной линии мощностью 60 млн. м² в год с гипсоварочным отделением и последующим увеличением мощности до 86 млн. м² в год» из-за сокращения спроса на выпускаемую продукцию.

11. ЗАО «Управляющая компания Группы предприятий ГОТЭК» работы по проекту «Строительство фабрики по производству тестлайнера и макулатурного флутинга» не ведутся в связи с тем, что компанией проводится реструктуризация кредитов.

12. По проекту «Реконструкция и расширение Новомосковской ГРЭС с установкой парогенераторного энергоблока 190 МВт и обеспечением внешнего теплоснабжения южной части г. Новомосковска от Новомосковской ГРЭС» ОАО «Территориальная генерирующая компания № 4» пересмотрело техническое решение по проекту, изменение которого, привело к отставанию от графика финансирования и переносу срока ввода объекта в эксплуатацию.

13. В целом по Проекту Инвестором по состоянию на 01.12.2009г. освоено 14 642 137,00 тыс. рублей. Стоимость объектов промышленности превысила запланированную на 1 346 014,00 тыс. рублей.

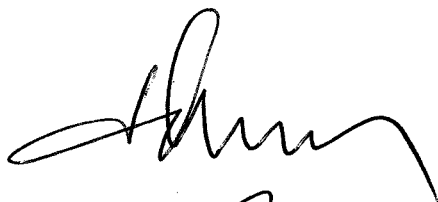
9. Предложения Комиссии по результатам выездной проверки Проекта

1. Министерству регионального развития Российской Федерации в соответствии с решениями, принятыми на Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение (Протокол от 14.10.2009г. № 14), согласовать с федеральными органами исполнительной власти проект Распоряжения Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 г. № 1708-р, в части уменьшения стоимости инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области», в связи с экономией, достигнутой по результатам размещения государственного заказа в сумме 649,5 тыс. рублей и внести в Правительство Российской Федерации в установленном порядке.

2. Государственному координатору Проекта (Администрации Тульской область) в I-м квартале 2010 года представить совместно с Ответственными исполнителями и Участниками Проекта согласованные предложения по внесению изменений в паспорт Проекта, в части объектов строительства инвесторов, а также в соответствии с достигнутой экономией по проекту строительства автодороги Тула – Новомосковск на сумму 27 600 тыс. рублей.

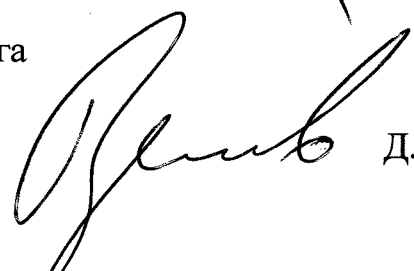
3. Минрегиону России во II-м квартале 2010 года рассмотреть предложения Государственного координатора в части внесений изменений в паспорт и вынести согласованные решения на Инвестиционную комиссию по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение.

Директор Департамента
инвестиционных проектов



Д.Г.Травин

Начальник отдела контроля и мониторинга
программ и проектов Департамента
инвестиционных проектов



Д.А.Туманов

Специалист-эксперт отдела контроля и мониторинга
программ и проектов Департамента
инвестиционных проектов



С.Д. Хорхоль



МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

От " 20 " апреля 2009 г.

№ 142

О проведении выездных проверок инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

В целях осуществления контроля и мониторинга хода реализации инвестиционных проектов, получивших бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый План-график выездных проверок на 2009 год по инвестиционным проектам, получившим бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации.
2. Контроль исполнения настоящего приказа осуществляет заместитель Министра регионального развития Российской Федерации В.А. Токарев.

Министр

В.Ф. Басаргин

Утверждено:
 приказом Министра
 регионального развития
 Российской Федерации
 от 02.04.2009 г. № 142

**План-график
 выездных проверок на 2009 год по инвестиционным проектам, получившим бюджетные
 ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации**

№/ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Дата проведения проверки
1	Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Урал Промышленный - Урал Полярный».	13.04.09 – 05.05.09
2	Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии».	6.05.09 – 27.05.09
3	Комплексное развитие Нижнего Приангарья	28.05.09 – 19.06.09
4	Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области.	22.06.09 – 13.07.09
5	Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске.	14.07.09 – 04.08.09
6	Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва	05.08.09 – 26.08.09
7	Реконструкция участка Оунэ–Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.	27.08.09 – 18.09.09
8	Комплексная программа строительства и реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения г. Ростов-на-Дону и юго-запада Ростовской области.	21.09.09 – 12.10.09
9	Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области.	13.10.09 – 3.11.09
10	Разработка проектной документации для строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе).	5.11.09 – 30.11.09
11	Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск.	
12	Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км.	
13	Разработка проектной документации для строительства скоростной а/д Москва - Санкт-Петербург на участке 58 км - 684 км (с последующей эксплуатацией на платной основе).	1.12.09 – 24.12.09
14	Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» в морском торговом порту Усть-Луга.	
15	Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Хельсинки.	



**МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРИКАЗ

От " 06 " мая 200 9 г.

№ 168

**О внесении изменений в приказ
Министра регионального развития Российской Федерации от 20 апреля
2009 г. № 142 «О проведении выездных проверок инвестиционных
проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств
Инвестиционного фонда Российской Федерации»**

В целях повышения эффективности контроля и мониторинга хода реализации инвестиционных проектов, получивших бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации, приказываю:

Изложить План-график выездных проверок на 2009 год по инвестиционным проектам, получившим бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации в новой прилагаемой редакции.

Министр

В.Ф. Басаргин

Приложение
к приказу Министра
регионального развития
Российской Федерации
от «06» мая 2009 г. № 168

**План-график
выездных проверок на 2009 год по инвестиционным проектам,
получившим бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда
Российской Федерации**

№/ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Дата проведения проверки
1	Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Урал Промышленный - Урал Полярный».	13.04.09 – 05.05.09
2	Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области.	06.05.09 – 27.05.09
3	Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва	28.05.09 – 19.06.09
4	Комплексное развитие Нижнего Приангарья	22.06.09 – 13.07.09
5	Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске.	14.07.09 – 04.08.09
6	Реконструкция участка Оунэ–Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.	05.08.09 – 26.08.09
7	Комплексная программа строительства и реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения г. Ростов-на-Дону и юго-запада Ростовской области.	27.08.09 – 18.09.09
8	Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области.	21.09.09 – 12.10.09
9	Разработка проектной документации для строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе).	13.10.09 – 06.11.09
10	Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск.	
11	Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км.	
12	Разработка проектной документации для строительства скоростной а/д Москва - Санкт-Петербург на участке 58 км - 684 км (с последующей эксплуатацией на платной основе).	09.11.09 – 2.12.09
13	Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» в морском торговом порту Усть-Луга.	
14	Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Хельсинки.	
15	Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии».	03.12.09 – 24.12.09



**Министерство регионального
развития Российской Федерации**

Садовая-Самотечная ул., д. 10/23,
строение 1, Москва, 127051

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Проспект Ленина, д. 2, г. Тула, 300041

Факс: (4872) 20-63-26, 30-68-48

E-mail: admin@region.tula.ru

16.12.2009 № 652-4/2009

На № _____

СПРАВКА

**о финансировании инвестиционного проекта «Строительство
автодороги Тула-Новомосковск км 34+800 - км 51+660 в Киреевском
и Новомосковском районах Тульской области»**

Законом Тульской области от 24.12.2007 № 946-ЗТО «О бюджете Тульской области на 2008 год» были предусмотрены денежные средства в размере 100 млн. рублей на реализацию инвестиционного проекта «Строительство автодороги Тула-Новомосковск км 34+800 - км 51+660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области», однако их использование в 2008 году оказалось невозможным из-за позднего подписания Соглашения № 2-ф между Федеральным дорожным агентством и администрацией Тульской области «О предоставлении субсидий за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации на реализацию комплексного инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области» в части мероприятий по формированию дорожной инфраструктуры», которое было подписано 25 декабря 2008 года. Поздний срок подписания вышеуказанного соглашения обусловлен длительностью прохождения процедуры согласования после утверждения распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 03.09.2008 № 1280-р) Паспорта комплексного инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области».

Обязательства Тульской области в размере 230 млн. рублей, предусмотренные соглашением от 25.12.2008 № 2-ф на 2009 год выполнены в полном объеме.

Денежные средства 2008 года в размере 100 млн. рублей, предусмотренные соглашением от 25.12.2008 № 2-ф, включены в бюджет Тульской области на реализацию инвестиционного проекта «Строительство

автодороги Тула-Новомосковск км 34+800 - км 51+660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области» в 2010 году.

**Заместитель губернатора
Тульской области**



Г.В. Бритвин

ВЫ П И С К А

из приложения 13 к Закону Тульской области "О бюджете Тульской области на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов", принятому Тульской областной Думой 10 декабря 2009 года

Ведомственная структура расходов бюджета Тульской области на 2010 год

(тыс. рублей)

Наименование	ГРБС	Раз-дел	Под-раздел	Целевая статья	Вид расходов	2010 год
Региональные целевые программы	811	04	09	522 00 00		
Долгосрочная целевая программа "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области на 2009-2015 годы"	811	04	09	522 47 00		
Строительство автодороги Тула - Новомосковск км 34+800 - км 51+660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области	811	04	09	522 47 00	715	356 000,0

Заместитель губернатора Тульской области
директор департамента финансов
Тульской области



А.А. Погудин



АДМИНИСТРАЦИЯ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.05.2009 № 313

О создании комиссии по обеспечению реализации комплексного инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области»

В целях повышения эффективности взаимодействия органов исполнительной власти Тульской области, органов местного самоуправления Тульской области, организаций при выполнении комплексного инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области», на основании статьи 34 Устава (Основного Закона) Тульской области администрация Тульской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Создать комиссию по обеспечению реализации комплексного инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области» и утвердить ее состав (приложение № 1).
2. Утвердить Положение о комиссии по обеспечению реализации комплексного инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области» (приложение № 2).
3. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор
Тульской области **В.Д. Дудка**



Приложение № 1
к постановлению администрации
Тульской области

от 14.05.2009 № 313

СОСТАВ

комиссии по обеспечению реализации комплексного инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области»

- Дудка Вячеслав Дмитриевич - губернатор Тульской области, председатель комиссии
- Евтухов Александр Петрович - заместитель губернатора Тульской области, заместитель председателя комиссии
- Пророков Анатолий Евгеньевич - первый заместитель главы администрации муниципального образования город Новомосковск, заместитель председателя комиссии (по согласованию)
- Тихонов Денис Владимирович - директор департамента внешних экономических связей и инвестиций Тульской области, секретарь комиссии

Члены комиссии:

- Бритвин Геннадий Васильевич - заместитель губернатора Тульской области
- Волков Виктор Сергеевич - директор департамента имущественных и земельных отношений Тульской области
- Жерздев Вадим Анатольевич - заместитель губернатора Тульской области
- Кравченко Валерий Иванович - генеральный директор открытого акционерного общества «Корпорация Новомосковскинвест» (по согласованию)

- Лазарев
Алексей Николаевич - директор департамента Тульской области по экологии и природным ресурсам
- Погудин
Александр Алексеевич - заместитель губернатора Тульской области - директор департамента финансов Тульской области
- Савощенко
Владимир Владимирович - заместитель губернатора Тульской области
- Сериков
Сергей Алексеевич - директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
- Сураз
Сергей Михайлович - первый заместитель директора департамента строительства Тульской области
- Томашевич
Валентин Иванович - директор федерального государственного унитарного предприятия «Единая группа заказчиков» (по согласованию)
- Шаряев
Игорь Алексеевич - директор департамента промышленной политики, науки и топливно-энергетического комплекса Тульской области

Приложение № 2
к постановлению администрации
Тульской области

от 14.05.2009 № 313

ПОЛОЖЕНИЕ

о комиссии по обеспечению реализации комплексного инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области»

1. Комиссия по обеспечению реализации комплексного инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области» (далее – Комиссия) является коллегиальным органом, созданным в целях повышения эффективности взаимодействия и обеспечения координации деятельности органов исполнительной власти Тульской области, органов местного самоуправления Тульской области, организаций при выполнении комплексного инвестиционного проекта «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области» (далее – комплексный инвестиционный проект), реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, бюджета области в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 года № 1708-р.

2. Комиссия в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами Тульской области, постановлениями и распоряжениями губернатора Тульской области, постановлениями администрации Тульской области, а также настоящим Положением.

3. Основными задачами Комиссии являются:

обеспечение согласованных действий органов исполнительной власти Тульской области, органов местного самоуправления Тульской области, организаций при выполнении мероприятий по реализации комплексного инвестиционного проекта;

сбор и обобщение информации о ходе реализации комплексного инвестиционного проекта, подготовка отчетов в Министерство регионального развития Российской Федерации;

оперативное решение вопросов, связанных с реализацией комплексного инвестиционного проекта;

подготовка предложений и рекомендаций по повышению эффективности деятельности по реализации комплексного инвестиционного проекта;

подготовка обоснованных предложений Министерству регионального развития Российской Федерации о корректировке показателей, объемов и сроков реализации комплексного инвестиционного проекта; контроль за ходом выполнения мероприятий по реализации комплексного инвестиционного проекта.

4. Для решения возложенных на нее задач Комиссия осуществляет следующие функции:

разрабатывает и утверждает перечень мероприятий по реализации комплексного инвестиционного проекта;

рассматривает вопросы, связанные с реализацией комплексного инвестиционного проекта;

осуществляет контроль за ходом выполнения мероприятий по реализации комплексного инвестиционного проекта;

осуществляет иные функции в соответствии с действующим законодательством.

5. Комиссия вправе:

запрашивать и получать в установленном порядке необходимые материалы и информацию от территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Тульской области, органов местного самоуправления Тульской области, организаций;

взаимодействовать в установленном порядке с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти Тульской области, органами местного самоуправления Тульской области, организациями и должностными лицами по вопросам, входящим в ее компетенцию;

создавать своими решениями рабочие группы по обеспечению реализации отдельных направлений и проектов в составе комплексного инвестиционного проекта в целях оперативного рассмотрения текущих вопросов и подготовки материалов к заседаниям Комиссии. Руководители, составы рабочих групп Комиссии утверждаются председателем Комиссии;

приглашать и заслушивать на своих заседаниях представителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Тульской области, органов местного самоуправления Тульской области, организаций и должностных лиц по вопросам, входящим в ее компетенцию;

участвовать в приемке результатов выполнения мероприятий по реализации отдельных проектов в составе комплексного инвестиционного проекта;

осуществлять иные права в соответствии с действующим законодательством.

6. В состав Комиссии входят председатель Комиссии, два заместителя председателя Комиссии, секретарь Комиссии и члены Комиссии.

Председатель Комиссии осуществляет непосредственное руководство деятельностью Комиссии, назначает дату проведения, утверждает повестку дня и ведет заседания Комиссии.

Заместитель председателя Комиссии выполняет обязанности председателя Комиссии в его отсутствие.

Секретарь Комиссии формирует повестку дня и организует заседания Комиссии, осуществляет текущий контроль за выполнением решений Комиссии.

7. Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал. Заседание Комиссии проводит председатель Комиссии или по его поручению заместитель председателя Комиссии.

Члены Комиссии участвуют в ее заседаниях без права замены. В случае отсутствия члена Комиссии на заседании он вправе изложить свое мнение по рассматриваемым вопросам в письменном виде.

Заседание Комиссии считается правомочным, если в нем принимает участие не менее половины ее установленного численного состава.

Протокол заседания Комиссии подписывается председательствующим на заседании Комиссии и секретарем Комиссии.

8. Решения Комиссии принимаются простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании членов Комиссии. При равном количестве голосов решающее значение имеет голос председательствующего на заседании Комиссии.

Решения, принимаемые Комиссией в соответствии с ее компетенцией, являются обязательными для исполнения членами Комиссии.

9. Организационное обеспечение деятельности Комиссии осуществляет департамент внешних экономических связей и инвестиций Тульской области.



Исх. 259
от 30.11.09г.

И.о. главы администрации муниципального
образования г. Новомосковск,
Председателю Совета директоров
ОАО «Корпорация новомосковскинвест»
В.А. Жерздеву

Уважаемый Вадим Анагольевич,

Информируем Вас, что группа предприятий «ГОТЭК» заинтересована в реализации проекта «Строительство фабрики по производству тестлайнера и флотинга из макулатуры».

Однако в связи с финансово-экономическим кризисом, неблагоприятно отразившимся на нашей деятельности, группой предприятий «ГОТЭК» проводится в настоящий период реструктуризация кредитов и подготовка к заключению соглашения со «Сбер-капитал», что не позволяет в должной мере осуществлять работы по проекту.

В тоже время, стратегический инвестор подтвердил свои намерения продолжить работу по проекту и планирует до конца 2009 года согласовать технические требования к инфраструктуре проекта.

Понимая, что данный проект является сложным с технической и инженерной точки зрения (в стране не осуществлялось за последние 25 лет ни одного проекта подобного масштаба), мы предполагаем, что на основании согласованных технических требований совместно с инвестором мы приступим в 2010 году к проектированию фабрики и в 2011 году стоит провести согласование проекта, получить разрешение на строительство и заключить контракты на поставку оборудования. Учитывая, что стратегический инвестор является ведущим производителем макулатурных картонов в Европе, исходя из его опыта, строительство фабрики займет не менее 2-х лет, что предполагает ее запуск не ранее 2014 года.

Директор ЗАО «Управляющая компания
группы предприятий «ГОТЭК»

Ю.В. Алпеев



Генеральный управляющий группы КНАУФ СНГ
д-р Герд Ленга

Господину Вячеславу Дмитриевичу Дудке

Губернатору Тульской области

Копии:

Господину Валерию Ивановичу Кравченко

Генеральному директору ОАО „Корпорация Новомосковскинвест“

Господину Николаусу Кнауфу

Господину Манфреду Грундке

Красногорск, 27 ноября 2009 г.

***О внесении изменений в Паспорт Комплексного инвестиционного проекта и
Инвестиционное соглашение***

Уважаемый Вячеслав Дмитриевич,

в письме от 23 сентября 2009 г. мы обратились к Вам с предложением внести изменения в Паспорт Комплексного инвестиционного проекта „Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области“ и Инвестиционное соглашение от 16 декабря 2008 г. № 60-К-1/2404 о реализации Комплексного инвестиционного проекта, исключив пока полностью реализацию ООО „КНАУФ Гипс Новомосковск“ 9-го Проекта „Расширение производства КНАУФ-листов со строительством третьей конвейерной линии мощностью 60 млн. м² в год с гипсоварочным отделением и последующим увеличением мощности до 86 млн м² в год“. На сегодняшний день и на следующие 2 - 3 года мы не видим спроса на такой объем производства, поэтому инвестиции в этот проект в таком объеме необоснованны. В своём письме мы подробно изложили объективные причины, по которым мы были вынуждены отказаться от реализации этого проекта.

Центральное управление группы КНАУФ СНГ
143400, Московская обл., г. Красногорск, ул. Центральная, 139
Телефон: +7 (495) 980-98-48, Факс: +7 (495) 980-98-49
эл. почта: lenga.Gerd@knauf.ru

1

Однако, учитывая Ваше пожелание, высказанное при встрече с господином Николаусом Кнауфом, а также обращения заместителя губернатора Тульской области, господина Евтухова А.П., от 26.10.2009 г. № 65-к-45/6096-5991и и исполняющего обязанности Главы администрации МО г. Новомосковск, господина Жерздева В.А., от 09.10.2009 г. № 36 о необходимости сохранения финансовых показателей Комплексного инвестиционного проекта, мы подготовили уточнённые предложения о внесении изменений в Паспорт Комплексного инвестиционного проекта „Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области“ и Инвестиционное соглашение от 16 декабря 2008 г. № 60-К-1/2404 о реализации Комплексного инвестиционного проекта:

1. изменить наименование 9-ого Проекта, изложив его в следующей редакции:
„Расширение производства КНАУФ-листов (плит) со строительством третьей конвейерной линии, с расширением производства гипса и строительством завода по производству сухих смесей“;
2. изменить сроки реализации 9-ого Проекта (согласно прилагаемым изменениям в Паспорт Комплексного инвестиционного проекта).

При этом Инвестиционное соглашение от 16 декабря 2008 г. № 60-К-1/2404 должно быть дополнено условием о том, что окончательное решение о реализации и финансировании 9-ого Проекта (*„Расширение производства КНАУФ-листов (плит) со строительством третьей конвейерной линии, с расширением производства гипса и строительством завода по производству сухих смесей“*) будет приниматься Соинвестором 3 (ООО „КНАУФ Гипс Новомосковск“) в зависимости от наличия положительной конъюнктуры рынка строительных материалов и стабилизации экономической ситуации в Российской Федерации.

В связи с этим я позволю себе обратить Ваше внимание на следующее обстоятельство. На переговорах с Вашими заместителями в Администрации Тульской области, предшествующих подписанию Инвестиционного соглашения, мной была доведена до сведения участников переговоров позиция ООО „КНАУФ Гипс Новомосковск“ относительно подписания Инвестиционного соглашения, заключающаяся в том, что решение вопроса о реализации и финансировании проекта

Центральное управление группы КНАУФ СНГ
143400, Московская обл., г. Красногорск, ул. Центральная, 139
Телефон: +7 (495) 980-98-48, Факс: +7 (495) 980-98-49
эл. почта: Lenga.Gerd@knauf.ru

2

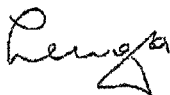
„Расширение производства КНАУФ-листов“ зависит от развития конъюнктуры рынка. Кроме того, мною также обращалось внимание на то, что реализация проекта связана с экономической целесообразностью, как и любая инвестиция частной компании, работающей в условиях рыночной экономики. Уже тогда я предложил включить эти условия в Соглашение, что было поддержано остальными участниками переговоров, но так и не было реализовано.

Группа КНАУФ начала вести свою деятельность в России ещё в 1993 году и была одной из первых иностранных компаний, которые активно инвестировали и до сих пор инвестируют в развитие российской отрасли строительных материалов. Об объёме инвестиций компании КНАУФ, вложенных с 1993 года в создание и развитие производственных мощностей в России, нет необходимости дополнительно говорить, поскольку эта цифра хорошо известна. Разрешите Вас уверить, что компания КНАУФ и в дальнейшем инвестирует в развитие российских предприятий по производству строительных материалов. Благодаря такой политике компания КНАУФ даже в долгосрочной перспективе будет соответствовать конъюнктуре и потребностям российского рынка как по объёмам мощностей, так и по объёмам фактического производства.

Просим Вас рассмотреть наши предложения о внесении соответствующих изменений в Паспорт Комплексного инвестиционного проекта „Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области“ и Инвестиционное соглашение от 16 декабря 2008 г. № 60-К-1/2404 о реализации Комплексного инвестиционного проекта.

Для обсуждения этих вопросов я готов встретиться с Вами в удобное для Вас время.

С уважением,



Приложение:

1. Изменения в Паспорт Комплексного инвестиционного проекта „Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области“.
2. Проект Дополнительного соглашения к Инвестиционному соглашению № 60-К-1/2404 от 16 декабря 2008 г. о реализации Комплексного инвестиционного проекта „Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области“.

Центральное управление группы КНАУФ СНГ
143400, Московская обл., г. Красногорск, ул. Центральная, 139
Телефон: +7 (495) 980-98-48, Факс: +7 (495) 980-98-49
эл. почта: Lenga.Gerd@knauf.ru

3

Изменения в Паспорт Комплексного инвестиционного проекта „Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области“

В Приложении № 2 к Паспорту Комплексного инвестиционного проекта „Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области“:

Страница 9:

- 2007 год: слова "строительство 3-ей конвейерной линии гипсокартонных листов" - исключить;

Страница 10:

- 2008 год: слова "продолжение строительства 3-ей конвейерной линии гипсокартонных листов" - исключить;
- 2009 год: слова "продолжение строительства 3-ей конвейерной линии гипсокартонных листов" - исключить;

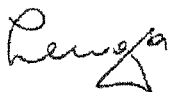
Страница 11:

- 2010 год: слова „завершение строительства 3-ей конвейерной линии гипсокартонных листов“ заменить словами „начало расширения производства гипса, проектирование строительства и начало строительства завода по производству сухих смесей“;
- 2011 год: после слов „продолжение 2-го этапа технического перевооружения шахты“ дополнить словами „продолжение расширения производства гипса, продолжение строительства завода по производству сухих смесей“;
- 2012 год: после слов „продолжение 2-го этапа технического перевооружения шахты“ дополнить словами „завершение расширения производства гипса, завершение строительства завода по производству сухих смесей“;
- 2013 год: слова „увеличение мощности конвейерной линии гипсокартонного листа“ исключить;
- 2014 год: слова „увеличение мощности конвейерной линии гипсокартонного листа“ заменить словами „строительство 3-ей конвейерной линии КНАУФ-листов (плит)“;
- 2015 год: слова „увеличение мощности конвейерной линии КНАУФ-листов (плит)“ заменить словами „строительство 3-ей конвейерной линии КНАУФ-листов (плит)“;

Страница 12:

- 2016 год: слова „выход на проектную мощность конвейерной линии гипсокартонного листа“ заменить словами „завершение строительства 3-ей конвейерной линии КНАУФ-листов (плит)“.

д-р Герд Ленга



Генеральный управляющий группы КНАУФ СНГ

«25» мая 2009 г.

Реестровый номер торгов А-0032-09

ПРОТОКОЛ ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА

1. Открытый аукцион на право заключения государственного контракта на выполнение работ по строительству автодороги Тула - Новомосковский км 34-800 - км 51-666 в Каргаском и Новомосковском районах Тульской области проводит комитет государственного заказа Тульской области уполномоченный постановлением администрации Тульской области от 09.08.2007 г. № 414 на осуществление функций по размещению заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд Тульской области.

Место нахождения: 300041 г. Тула, пр. Ленина, д. 2
 Почтовый адрес: 300041 г. Тула, пр. Ленина, д. 2
 Адрес электронной почты: goszakaz@tuloblz.ru
 Номер контактного телефона: (4872) 30-66-29
 Контактное лицо: Зотина Ольга Николаевна

2. Государственный заказчик: департамент транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Место нахождения: 300041 г. Тула, пр. Ленина, д. 2
 Почтовый адрес: 300041 г. Тула, пр. Ленина, д. 2
 Адрес электронной почты: zotif@tuloblz.ru
 Номер контактного телефона: (4872) 36-55-54
 Контактное лицо: Солова Лариса Викторовна

3. Специализированная организация не привлечена

4. Место, дата и время начала проведения аукциона.
 Аукцион проводится по адресу: г. Тула, пр. Ленина, д. 2, зал заседаний Б-этажа.

Время начала проведения аукциона 25 мая 2009 г. в 14 часов 30 минут по московскому времени. Ведется аудиозапись.

5. Состав аукционной комиссии определен приказом комитета государственного заказа Тульской области от 11 апреля 2009 г. № 53 в редакции от 5 мая 2009 г. № 61.

В состав аукционной комиссии входят 3 члена. Заседание проводится в присутствии 3 членов комиссии. Кворум имеется, комиссия правомочна

В соответствии с ч. 3, 1 ст. 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание

услуг для государственных и муниципальных нужд», аукцион проводится на основе членом аукционной комиссии путем открытого голосования членом аукционной комиссии большинством голосов. Представителем уполномоченного органа были предложены кандидатура Орлова М.А.

Результаты голосования

Должность кандидата	Ф.И.О.	Имя	Против	Воспрепятств.
Заместитель аукционной комиссии	Орлов М.А.	За		
Секретарь	Зотина О.Н.	За		
Член комиссии	Барсуков С.А.	За		
Член комиссии	Солова Л.В.	За		
Член комиссии	Полынский А.Б.	За		

Решение принято единогласно.

Аукцион велел аукционист Орлов М.А.

6. Сведения в ходе и результатах аукциона по отдельным лотам

6.1. Предмет государственного контракта: выполнение работ по строительству автодороги Тула - Новомосковский км 34-800 - км 51-666 в Каргаском и Новомосковском районах Тульской области.

6.2. Сведения об участниках аукциона

Номер присвоенный участнику при регистрации на аукционе	Наименование	Место нахождения
1	ОАО «Центроаэрогаз»	100031, г. Москва, ул. Косыгина Мобт, д. 19
2	ООО «НПО «Мостово»»	644086 г. Омск, проспект Мира, д. 5, к. 5

6.3. Сведения об участниках аукциона, имеющих преимуществва

Участников, имеющих преимуществва - нет

6.4. Сведения о начальной (максимальной) цене контракта

Начальная (максимальная) цена контракта составляет 5 532 601 609,00 рублей (Пять миллиардов пятьсот тридцать два миллиона шестьсот одиннадцать тысяч шестьсот рублей семь копеек).

6.5. Сведения о ходе аукциона

№ лота	Цена аукциона	Сумма внесенная участником за лот	Номер участника предложившего аукционную цену
1	270630880	5 255 911 520,00	аукционист орлов м.а.
2	248967072	5 287 654 528,00	Предложивший лот
3	22104064	5 311 297 536,00	Предложивший лот
4	153643056	5 338 960 544,00	Предложивший лот
5	165978048	5 366 623 552,00	Предложивший лот

6	138315040	5 394 286 566,00	Предельный нет
7	110652072	5 421 949 568,00	Предельный нет
8	4298974	5 449 612 576,00	Предельный нет
9	55326016	5 477 275 584,00	Предельный нет
10	27663408	5 504 938 592,00	1
11	27663408	5 477 275 584,00	Предельный нет

6.6. Сделана о победителе аукциона и участнике, который сделал предложение по цене контракта.

На основании ст. 37 Федерального закона от 21.07.2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», победителем аукциона определен ОАО «Центроагропром».

Предложение о цене контракта: 5 504 938 592,00 рублей (Пять миллиардов пятсот четыре миллиона девятьсот тридцать восемь тысяч пятьсот девяносто два рубля пять копеек).

На основании ст. 37 Федерального закона от 21.07.2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», участником, сделавшим предложение по цене контракта, отсутствует.

Предложение о цене контракта отсутствует.

Аукцион завершен 25 мая 2009 г. в 14 часов 41 минут по Московскому времени.

7. Протокол подписан всеми присутствующими на заседании членами аукционной комиссии, представителем уполномоченного органа.

Заместитель председателя комиссии	Орлов М.А.	
Секретарь	Зотова О.Н.	
Член комиссии	Горачев С.А.	
Член комиссии	Слонова Л.В.	
Член комиссии	Добрышкин А.Б.	

От имени уполномоченного органа
 Заместитель государственного
 представителя в Тульской области
 государственного заказчика
 государственного заказа
 Тульской области

Акимова А.Ю.


 Акимова А.Ю.
 0.8.2009