

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра
регионального развития
Российской Федерации


В.А.Токарев

Акт

**проверки хода реализации комплексного инвестиционного проекта
«Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного
перегрузочного комплекса «Юг-2» в морском торговом порту Усть-Луга»**

«26» февраля 2010 г.

г. Москва, Ленинградская область

В соответствии с пунктом 46 раздела VIII Правил формирования и использования бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 марта 2008 г. № 134, Министерство регионального развития Российской Федерации осуществляет контроль и мониторинг хода реализации инвестиционных проектов, получивших государственную поддержку за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации.

В рамках осуществления контроля и мониторинга сотрудниками Минрегиона России проводятся проверки хода реализации инвестиционных проектов. Основанием для проведения проверок являются приказы Министерства регионального развития Российской Федерации от 20 апреля 2009 г. № 142 и от 6 мая 2009 г. № 168 (*Приложение №1 к настоящему Акту*).

Структура Акта:

- краткое описание комплексного инвестиционного проекта «Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» в морском торговом порту Усть-Луга» (далее – Проект);
- общая информация о выездной проверке Проекта;
- взаимодействие участников Проекта по реализации и контролю хода реализации Проекта;
- финансирование и выполнение работ по Проекту за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации;
- финансирование и выполнение работ по Проекту за счет средств Инвесторов;
- выводы и основные результаты проверки;
- рекомендации по дальнейшей реализации Проекта в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

1. Краткое описание комплексного инвестиционного проекта «Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» в морском торговом порту Усть-Луга».

1.1 Полное наименование Проекта:

Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» в морском торговом порту Усть-Луга.

1.2 Цель Проекта:

образование территории площадью 98 га, строительство причалов и закупка перегрузочной техники, которая позволит перегружать накатные грузы, в том числе новые легковые автомобили, контейнерные, генеральные, рефрижераторные грузы, лесные грузы, в том числе пиломатериалы и топливные гранулы.

1.3 Основные данные паспорта Проекта:

Паспорт Проекта утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 года № 1708-р

(в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 18 марта 2008 г. №336-р, с изменениями от 6 апреля 2009 г., 28 августа 2009 г.)

Срок реализации – 2005 – 2010 годы.

Государственный координатор Проекта – Министерство транспорта Российской Федерации.

Ответственный исполнитель комплексного инвестиционного проекта – Федеральное агентство морского и речного транспорта (*Росморречфлот*).

Инвестор – открытое акционерное общество «Компания Усть-Луга» (*ОАО «Компания Усть-Луга»*).

Утвержденная сметная стоимость Проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС): 8339,2 млн. рублей.

Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС): 2011,1 млн. рублей.

Проект реализуется в 3 этапа.

I этап – Выполнение общих предпроектных, проектно-изыскательских работ, проектных и подготовительных работ.

II этап – Начало строительства портовой и инженерной инфраструктуры.

III этап – Окончание строительства портовой и инженерной инфраструктуры, монтаж причального, тылового и производственного оборудования.

1.4 Финансирование Проекта

Финансирование Проекта осуществляется в следующих пропорциях:

– 24,1 % денежных средств вносится Ответственным исполнителем за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации;

– 75,9 % денежных средств – финансирование за счет средств Инвестора.

Ниже представлены количественные параметры паспорта Проекта.

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта	Сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта	Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта			
		собственные средства инвестора	заемные средства инвестора (по источникам получения)	средства бюджетов субъектов Российской Федерации	средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
Комплексный инвестиционный проект – всего	8339,199	-	6328,099	-	2011,1
в том числе:					
ранее произведенные затраты	279,811	-	279,811	-	-
2007 год	1015	-	1015	-	-
2008 год	1489,387	-	1489,387	-	-
2009 год	1889,486	-	1489,386	-	400,1
2010 год	3665,515	-	2054,515	-	1611
I этап – всего	73,513	-	73,513	-	-
в том числе:					
ранее произведенные затраты	58,342	-	58,342	-	-
2007 год	15,171	-	15,171	-	-
II этап – всего	4600,171	-	4200,071	-	400,1
в том числе:					
ранее произведенные	206,298	-	206,298	-	-

затраты (2005-2007 годы)					
2007 год	1015	-	1015	-	-
2008 год	1489,387	-	1489,387	-	-
2009 год	1889,486	-	1489,386	-	400,1
III этап - всего	3665,515	-	2054,515	-	1611
в том числе:					
ранее произведенные затраты (2005-2009 годы)	-	-	-	-	-
2010 год	3665,515	-	2054,515	-	1611

2. Общая информация о выездной проверке Проекта.

В целях проведения проверки хода реализации Проекта Министерством регионального развития Российской Федерации была сформирована комиссия в составе представителей Минрегиона России:

- директора Департамента инвестиционных проектов Д.Г.Травина;
 - начальника отдела контроля и мониторинга программ и проектов Департамента инвестиционных проектов Д.А.Туманова;
 - советника отдела инвестиционного анализа программ и проектов Департамента инвестиционных проектов А.А.Уткина.
- (далее – Комиссия).

В рамках проверки в период с 16 ноября 2009 г. по 31 декабря 2009 г. Комиссией проведены следующие мероприятия:

1. Сбор необходимых материалов и документации о ходе реализации Проекта, в целях которого направлен следующий запрос:

- письмо в Росморречфлот (ответственному исполнителю) от 16 ноября 2009 г. №38123-ДТ/11 о предоставлении в Минрегион России информации о реализации Проекта,
- письмо в ОАО «Компания Усть-Луга» (инвестору) от 16 ноября 2009 г. №38123-ДТ/11 о предоставлении в Минрегион России информации о реализации Проекта.

2. Изучение материалов и документации о ходе реализации проекта, полученных от участников Проекта.

3. Выезд на следующие объекты, включенные в Проект:

- причалы многопрофильного перегрузочного комплекса (№№24, 25 и 26),

- единая прикордонная операционная зона (площадка с твердым покрытием шириной 50 м вдоль линии кордона причалов),
- подходные железнодорожные пути и рампа для погрузки легковых автомобилей на железнодорожный транспорт,
- объекты транспортного хозяйства и связи,
- главная автомобильная дорога № 1 комплекса перегрузки лесных материалов, 2-я очередь,
- внутриплощадочные автомобильные дороги многопрофильного перегрузочного комплекса.

4. Проверка полноты и своевременности выполнения графиков работ согласно паспорту Проекта, своевременности активирования и финансирования работ.

5. Проверка эффективности системы мониторинга, контроля и отчетности, организованной участниками Проекта.

Ниже представлены основные результаты проведения проверки по направлениям реализации Проекта.

3. Взаимодействие участников Проекта по реализации и контролю хода реализации Проекта

3.1 Основания взаимодействия:

Проект реализуется на принципах государственно-частного партнерства в соответствии с требованиями правил формирования и использования бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 марта 2008 г. №134 (далее - Постановление № 134).

В рамках реализации Проекта заключено:

1. Инвестиционное соглашение от 1 сентября 2008 г. №АД-32/4 о совместном финансировании комплексного инвестиционного проекта «Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» в морском торговом порту Усть-Луга» (далее – Инвестиционное соглашение).

2. Государственный контракт от 7 декабря 2009 г. №588/До-09/156-Гк на выполнение работ по разработке рабочей документации и строительству объекта «Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2» в Морском торговом порту Усть-Луга» (далее – Государственный контракт №588/До-09/156-Гк).

3.2. Обязательства и взаимодействие участников Проекта в соответствии с Инвестиционным соглашением

Предмет Соглашения:

– стороны обязуются совместными действиями обеспечить реализацию Проекта в соответствии с законодательством Российской Федерации и на условиях Инвестиционного соглашения;

- Ответственный исполнитель обязуется предоставить государственную поддержку в форме осуществления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства, указанные в Перечне мероприятий (Приложение 2 к настоящему Инвестиционному соглашению), являющимся неотъемлемой частью Инвестиционного соглашения, на которые возникает право собственности Российской Федерации, выполняемых (создаваемых) в рамках реализации Проекта.

- Инвестор обязуется организовать строительство и обеспечить финансирование строительства объектов капитального строительства, которые будут являться объектами права собственности Инвестора и указаны в Приложении 2 к Инвестиционному соглашению, являющемуся неотъемлемой частью Инвестиционного соглашения, а также оснащение указанных объектов технологическим оборудованием, также указанным в Приложении 2.

- В целях осуществления координации действий Сторон по реализации Проекта, подготовки отчетов о ходе его реализации Ответственный исполнитель является также государственным координатором Проекта и осуществляет свои полномочия в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Обязательства сторон:

- стороны обязаны сотрудничать друг с другом на всех этапах реализации Проекта;

- Ответственный исполнитель обязан обеспечить осуществление координации действий по строительству объектов, указанных в Приложении 2 к Инвестиционному соглашению, в рамках реализации Проекта;

- стороны обязаны обеспечивать реализацию Проекта в соответствии с паспортом Проекта, Инвестиционным соглашением, Графиком реализации и Графиком финансирования Проекта;

- ввод объектов, построенных в рамках реализации Проекта, в эксплуатацию, будет осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации при участии уполномоченных представителей сторон;

- регистрация права собственности Российской Федерации на объекты федеральной собственности, построенные в рамках реализации Проекта, будет осуществляться Ответственным исполнителем;

- Ответственный исполнитель после регистрации права собственности Российской Федерации на объекты капитального строительства, указанные в Перечне мероприятий (Приложение 2 к Инвестиционному соглашению), осуществит экспертную оценку наличия их технологической взаимосвязи и неразрывности по техническим характеристикам, месту нахождения и назначению с объектами, находящимися в собственности Инвестора. В случае положительного заключения по наличию технологической взаимосвязи и неразрывности Ответственный исполнитель совершит все зависящие от него действия с целью предоставления таких объектов во временное владение и пользование Инвестору;

- Инвестор обязан обеспечить финансирование, создание и ввод в эксплуатацию объектов в рамках исполнения мероприятий Инвестора, указанных в Приложении 2 к Инвестиционному соглашению, в сроки в соответствии с Поквартальным планом работ (мероприятий) по реализации Проекта (Приложение 4 к Инвестиционному соглашению).

В целях реализации Проекта Ответственным исполнителем привлечены:

- Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт», осуществляющее функции заказчика-застройщика по выполнению работ по строительству объектов;

- ОАО «Промышленно-строительное товарищество», осуществляющее функции генерального подрядчика по выполнению работ по строительству объектов.

В целях реализации Проекта Инвестором привлечены:

- ОАО «Промышленно-строительное товарищество», осуществляющее функции генерального подрядчика по выполнению работ по строительству объектов;

- ЗАО «ГТ Морстрой», осуществляющее функции генерального проектировщика объектов.

Структура взаимодействия участников Проекта представлена на схеме в Приложении №2 к настоящему Акту.

3.3 Система контроля и мониторинга выполнения работ по Проекту, организованная участниками Проекта

1) В соответствии с пунктом 5.2.14 Инвестиционного соглашения на Ответственного исполнителя возложена обязанность по предоставлению в Минрегион России отчетности о реализации Проекта в соответствии с приложением к Инвестиционному соглашению.

2) Инвестор обязан предоставлять Ответственному исполнителю ежеквартальные и ежегодные отчеты о выполнении обязательств по реализации Проекта в части выполнения мероприятий Инвестора по форме, установленной Приложением 6 к Инвестиционному соглашению, не позднее 15 (Пятнадцати) дней с момента завершения отчетного периода (пункт 4.2.2 Инвестиционного соглашения).

3) Основным методом контроля выполнения строительно-монтажных работ и контроля качества используемых при строительстве материалов по компонентам Проекта является осуществление технического надзора заказчиком-застройщиком и авторского надзора (по договору) на объекте строительства.

Генеральный подрядчик ежемесячно направляет в ОАО «Компания Усть-Луга» отчет о выполненных работах по формам №№КС-2, КС-3 с предоставлением полного пакета исполнительной документации. ОАО «Компания Усть-Луга» осуществляет технический надзор за качеством

выполняемых работ, качеством используемых материалов и оборудования (входной контроль).

Генеральный проектировщик ЗАО «ГТ Морстрой» осуществляет авторский надзор за выполнением работ.

Отчеты о ходе реализации Проекта Инвестором Ответственному исполнителю Проекта предоставляется по запросу своевременно.

Отчеты о ходе реализации Проекта Ответственным исполнителем в Минрегион России направляются только по запросу.

Схема контроля и мониторинга используемых материалов и выполняемых работ в рамках Проекта представлена в Приложении №3 к настоящему Акту.

4. Финансирование и выполнение работ по Проекту

4.1 О доведении бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации и лимитов бюджетных обязательств до Ответственного исполнителя.

В соответствии с паспортом Проекта и Инвестиционным соглашением за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации осуществляется финансирование следующих объектов:

1. Причалы многопрофильного перегрузочного комплекса (№№24, 25 и 26) с водозабором противопожарного водоснабжения.
2. Единая прикордонная операционная зона (площадка с твердым покрытием шириной 50 м вдоль линии кордона причалов).
3. Подходные железнодорожные пути и рампа для погрузки легковых автомобилей на железнодорожный транспорт.
4. Объекты транспортного хозяйства и связи.
5. Главная автомобильная дорога №1 комплекса перегрузки лесных материалов, 2-я очередь.
6. Внутриплощадочные автомобильные дороги многопрофильного перегрузочного комплекса.
7. Створный знак задний высотой 50 м.
8. Створный знак передний высотой 35 м.
9. Навигационная обстановка.

Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации, направленные на реализацию Проекта, на 2009 год доведены до Ответственного исполнителя в полном объеме (400,1 млн.рублей).

4.2. О ходе финансирования и выполнения работ по Проекту (по состоянию на 1 октября 2009 г.) (данные Росморречфлота)

Период реализации проекта		Объем финансирования проекта, тыс. руб. с НДС												
		всего					средства Инвестора					средства Инвестиционного фонда Российской Федерации		
год	квартал	план	кассовые расходы	освоение	остаток	план	освоение	остаток	план	кассовые расходы	освоение	остаток		
2007	Ранее произведенные затраты*	279 811	0	706 979	-427 168	279 811	706 979	-427 168						
	1 кв.	81 494	0	110 920	-29 426	81 494	110 920	-29 426						
	2 кв.	248 698	0	153 929	94 769	248 698	153 929	94 769						
	3 кв.	329 560	0	199 721	129 839	329 560	199 721	129 839						
	4 кв.	355 248	0	514 928	-159 680	355 248	514 928	-159 680						
	ИТОГО:	1 015 000	0	979 498	35 502	1 015 000	979 498	35 502						
2008	1 кв.	164 753	0	304 975	-140 222	164 753	304 975	-140 222						
	2 кв.	92 824	0	159 186	-66 362	92 824	159 186	-66 362						
	3 кв.	241 000	0	154 001	86 999	241 000	154 001	86 999						
	4 кв.	990 810	0	222 081	768 729	990 810	222 081	768 729						
		ИТОГО:	1 489 387	0	840 243	649 144	1 489 387	840 243	649 144					
2009	1 кв.	164 753	0	146 411	18 342	164 753	146 411	18 342						
	2 кв.	92 824	0	640 441	-547 617	92 824	640 441	-547 617						
	3 кв.	419 704	0	91 826	327 878	241 000	91 826	149 174	178 704	0	0	178 704		
	4 кв.	1 212 206			1 212 206	990 810		990 810	221 396			221 396		
		ИТОГО:	1 889 486	0	878 677	1 010 809	1 489 386	878 677	610 709	400 100	0	0	400 100	
2010	1 кв.	1 207 488			1 207 488	412 840		412 840	794 648			794 648		
	2 кв.	1 095 860			1 095 860	652 435		652 435	443 425			443 425		
	3 кв.	941 373			941 373	568 446		568 446	372 927			372 927		
	4 кв.	420 794			420 794	420 794		420 794				0		
		ИТОГО:	3 665 515			3 665 515	2 054 515		2 054 515	1 611 000			1 611 000	
	ИТОГО:	8 339 199	0	3 405 398	4 933 801	6 328 099	3 405 398	2 922 701	2 011 100	0	0	2 011 100		

* – Ранее произведенные затраты – затраты, произведенные Инвестором ранее 2007 г. включают в себя:

- выполнение предпроектных, проектных работ;
- выполнение подготовительных работ;
- образование территории комплекса по перегрузке лесоматериалов;
- образование территории комплекса по перегрузке скоропортящихся грузов.

Положительное заключение государственной экспертизы на объект капитального строительства «Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2» в Морском торговом порту Усть-Луга» получено 22 сентября 2009 г. (№585-09/ГГЭ-6330/04).

Государственный контракт №588/До-09/156-Гк на выполнение работ по разработке рабочей документации и строительству объекта «Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2» в Морском торговом порту Усть-Луга» (далее – государственный контракт) заключен между Росморречфлотом, ФГУП «Росморпорт» и ОАО «Промышленно-строительное товарищество» на сумму 1952,86 млн.рублей. Экономия средств в результате проведения открытого конкурса на право заключения государственного контракта составила 58,24 млн.рублей.

По состоянию на 15 декабря 2009 г. (по данным ФГУП «Росморпорт») по Государственному контракту №588/До-09/156-Гк (объекты, финансируемые за счет Инвестиционного фонда Российской Федерации) освоение государственных средств составило 88,3 % от планового объема.

4.3. Ход выполнения работ за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации по строительству причалов Перегрузочного комплекса «Юг-2» в морском торговом порту Усть-Луга:

Подготовительный период

Выполнены:

- подъездные дороги;
- городок строителей;
- складские площадки;
- временная ЛЭП.

По работам подготовительного периода составление смет не закончено, сметы к оплате не представлялись.

Фактически выполненные объемы основных строительно-монтажных работ

№ п/п	Объекты	Выполнение (в %)		
		Погружение лицевого шпунта	Погружение анкерного ряда шпунта	Погружение свай-оболочек
1.	Причал № 24	100	100	100
2.	Причал № 25	100	100	30
3.	Причал № 26	20	40	-

Примечание:

Номера причалов указаны в соответствии с паспортом Проекта.

В связи с перспективой приема судов, отличающихся габаритными параметрами от расчетных, фронт причалов №24, 25, 26, без изменения общей длины, в эксплуатационном режиме будет разделен на два причала - №1 и №2, что уже нашло отражение в проектной документации.

Объемы работ, подтвержденные исполнительной документацией, принятые технадзором и подлежащие оплате в 2009 году

№ п/п	Объекты	Объемы работ				
		Лицевой шпунт, т	Анкерный ряд, т	Оболочки, т	Окраска м/к, м ³	Отсыпка территории, м ³
1.	Причал №24	910,48	510,40	1114,50	2300,00	40684,00
2.	Причал №25	534,26	43,44	106,50	-	-
3.	Причал №26	-	-	-	-	-

По информации ФГУП «Росморпорт» оплата за проектные работы и работы подготовительного периода будет производиться в 2010 году по мере предоставления проектной и исполнительной документации.

4.4. Ход выполнения работ за счет средств Инвестора

По состоянию на 1 октября 2009 г.:

- введены в эксплуатацию причалы №№ 22 и 23 Комплекса перегрузки лесоматериалов (2008 г.);
- введена в эксплуатацию территория Комплекса перегрузки лесоматериалов площадью 23,3 Га (2008 г.);
- введена в эксплуатацию территория Комплекса перегрузки скоропортящихся грузов площадью 19,95 Га (2008 г.);
- выполнены работы по покрытию из ж/б плит и асфальтобетонному покрытию;
- завершены работы по железобетонному ограждению; выполнены работы по устройству металлического ограждения, ворот, поста ПС, пост пограничного и таможенного досмотра автомобилей;
- выполнены работы по строительству и отделке санитарно-бытового корпуса, административного здания, контрольно-пропускного пункта, пункта выдачи документов (2008 г.);
- выполняются работы по монтажу насосных станций пожаротушения;
- выполнена прокладка подключающих сетей пожарного водопровода;
- смонтированы система контроля «Янтарь» и система охранной сигнализации;

- выполнены строительные-монтажные работы по устройству внутриплощадочных сетей электроснабжения 10 кВ и 0,4 кВ, сетей освещения, внутренних сетей зданий и сооружений;
- монтаж блочной комплектной трансформаторной подстанции 2БКТП;
- монтаж БРТП
- монтаж очистных сооружений хозяйственно бытовых стоков;
- монтаж очистных сооружений ливневых стоков;
- монтаж КНС для подачи канализационных стоков на очистные сооружения;
- завершается строительство причала № 21;
- ведется строительство инженерных сетей;
- ведется строительство подъездных железнодорожных путей;
- ведется строительство «Склад-навес».

Получены разрешения:

- на ввод объекта в эксплуатацию № RU 477507000-16 от 11.08.2008 г. «Причал №22 комплекса по перегрузке лесоматериалов в Морском торговом порту Усть-Луга»;
- на ввод объекта в эксплуатацию № RU 477507000-17 от 11.08.2008 г. «Причал №23 комплекса по перегрузке лесоматериалов в Морском торговом порту Усть-Луга»;
- на ввод объекта в эксплуатацию №RU 477507000-13 от 21.04.2008 г. «Образование территории комплекса по перегрузке лесоматериалов в Морском торговом порту Усть-Луга»;
- на ввод объекта в эксплуатацию №RU 477507000-18 от 08.09.2008 г. «Образование территории комплекса по перегрузке скоропортящихся грузов в Морском торговом порту Усть-Луга»;
- на ввод объекта в эксплуатацию №RU 477507000-25 от 24.10.2008 г. «Здание контрольно-пропускного пункта комплекса по перегрузке лесоматериалов (ЮГ-2)»;
- на ввод объекта в эксплуатацию №RU 477507000-26 от 24.10.2008 г. «Здание административно-бытового корпуса комплекса по перегрузке лесоматериалов (ЮГ-2)»;
- на ввод объекта в эксплуатацию №RU 477507000-27 от 24.10.2008 г. «Здание санитарно-бытового корпуса со столовой комплекса по перегрузке лесоматериалов (ЮГ-2)»;
- на ввод объекта в эксплуатацию №RU 477507000-28 от 24.10.2008г. «Здание приема-выдачи документов комплекса по перегрузке лесоматериалов (ЮГ-2)».

4.5. Отклонение от планового графика финансирования

Отклонение от графика освоения бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации в целом по объектам Проекта составляет 46,96 млн.рублей или 11,7 %.

График освоения средств Инвестора реализуется с отставанием: на 304,55 млн.рублей или на 9,3 %.

Отклонение от графика освоения в целом государственных и частных средств по Проекту составляет 530,21 млн.рублей или 15,2 %.

5. Выводы Комиссии и результаты выездной проверки Проекта

1. Сформированная участниками проекта система контроля и мониторинга качества используемых материалов и выполняемых работ может быть признана удовлетворительной. Однако предусмотренные Инвестиционным соглашением отчеты предоставляются на нерегулярной основе.

2. Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации, направленные на реализацию Проекта, на 2009 год доведены до Ответственного исполнителя в полном объеме.

По состоянию на 15 декабря 2009 г. (по данным ФГУП «Росморпорт») по Государственному контракту №588/До-09/156-Гк (объекты, финансируемые за счет Инвестиционного фонда Российской Федерации) освоение государственных средств составило 88,3 % от планового объема.

3. График освоения средств Инвестора реализуется с отставанием: на 304,55 млн.рублей или на 9,3 %.

Согласно отчету Ответственного исполнителя сумма профинансированных Инвестором средств по графе «ранее произведенные затраты» составляет 706,98 млн.рублей, из которых освоено 305,15 млн.рублей. Средства в объеме 401,83 млн.рублей, составляющем разницу между произведенным Инвестором финансированием и освоением, по неуказанным причинам не освоены с 2007 г.

В то же время согласно паспорту Проекта (графа «ранее произведенные затраты») в счет исполнения обязательств Инвестора могут быть приняты его затраты, произведенные до начала реализации Проекта в сумме 279,81 млн.рублей. Таким образом, превышение Инвестором финансирования по графе «ранее произведенные затраты» на сумму 427,17 млн.рублей не может быть принято в счет выполнения Инвестором своих обязательств.

4. Отклонение от графика освоения в целом государственных и частных средств по Проекту составляет 530,21 млн.рублей или 15,2 %.

6. Рекомендации Минрегиона России

1. Государственному координатору и Ответственному исполнителю совместно с Инвестором Проекта наладить систему контроля и мониторинга реализации Проекта в части регулярности своевременного предоставления информации по Проекту в Минрегион России в соответствии с Инвестиционным соглашением.

2. Ответственному исполнителю в связи с образовавшейся экономией средств в результате проведения открытого конкурса на право

заключения государственного контракта подготовить проект внесения соответствующих изменений в паспорт Проекта.

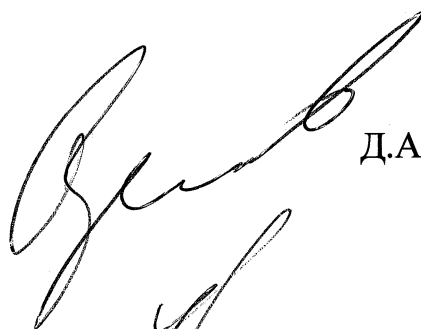
3. Ответственному исполнителю и Инвестору в представляемых отчетах о финансировании Проекта в графе «освоение» указывать документально подтверждаемый объем освоенных средств за отчетный период.

Директор Департамента
инвестиционных проектов



Д.Г.Травин

Начальник отдела контроля и мониторинга
программ и проектов Департамента
инвестиционных проектов



Д.А.Туманов

Советник отдела инвестиционного
анализа программ и проектов
Департамента инвестиционных проектов



А.А.Уткин



МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

От " 06 " мая 2009 г.

№ 168

**О внесении изменений в приказ
Министра регионального развития Российской Федерации от 20 апреля
2009 г. № 142 «О проведении выездных проверок инвестиционных
проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств
Инвестиционного фонда Российской Федерации»**

В целях повышения эффективности контроля и мониторинга хода реализации инвестиционных проектов, получивших бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации, **приказываю:**

Изложить План-график выездных проверок на 2009 год по инвестиционным проектам, получившим бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации в новой прилагаемой редакции.

Министр

В.Ф. Басаргин

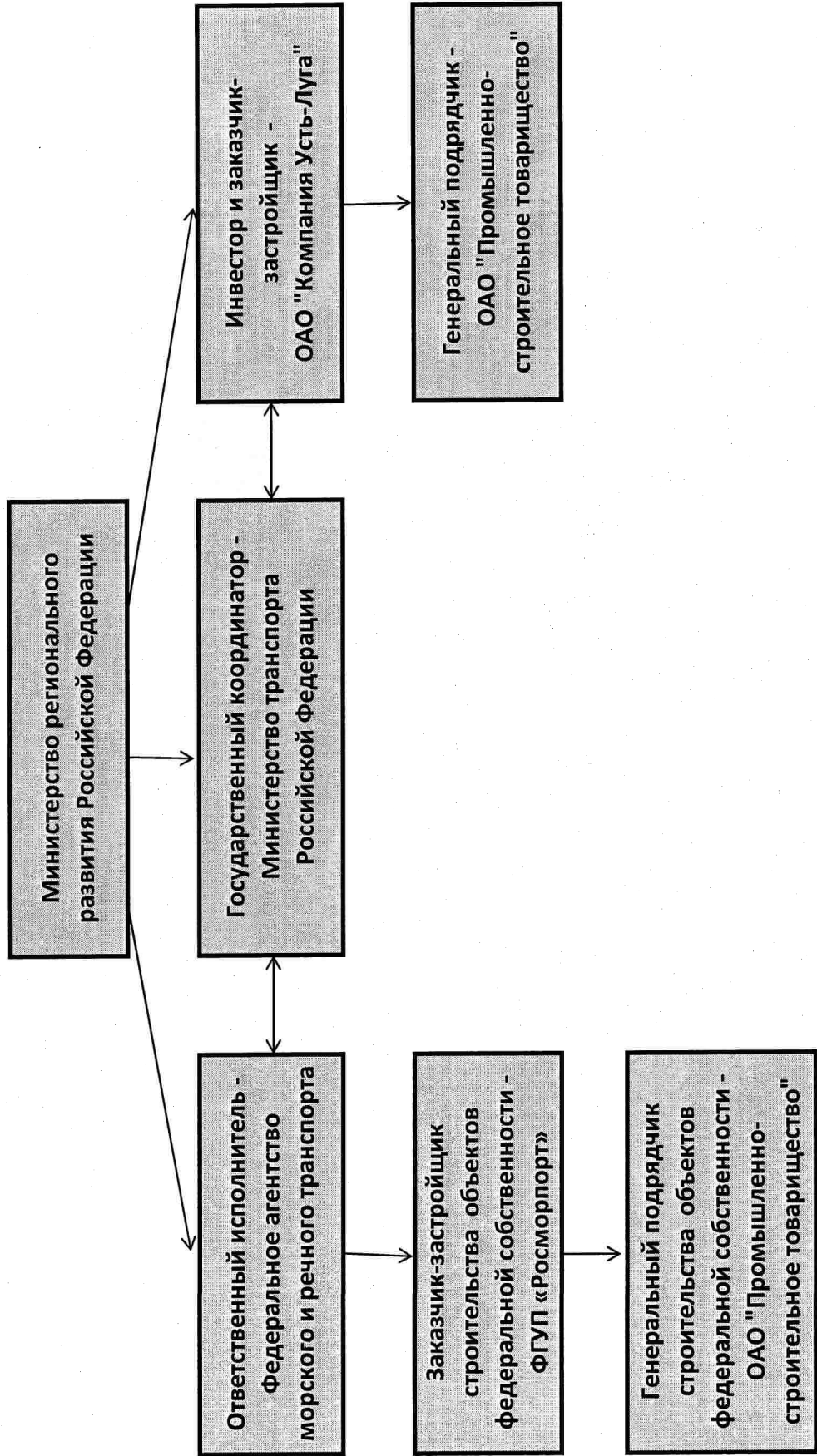
Приложение
к приказу Министра
регионального развития
Российской Федерации
от «06» мая 2009 г. № 168

**План-график
выездных проверок на 2009 год по инвестиционным проектам,
получившим бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда
Российской Федерации**

№/ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Дата проведения проверки
1	Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Урал Промышленный - Урал Полярный».	13.04.09 – 05.05.09
2	Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области.	06.05.09 – 27.05.09
3	Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва	28.05.09 – 19.06.09
4	Комплексное развитие Нижнего Приангарья	22.06.09 – 13.07.09
5	Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске.	14.07.09 – 04.08.09
6	Реконструкция участка Оунэ–Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.	05.08.09 – 26.08.09
7	Комплексная программа строительства и реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения г. Ростов-на-Дону и юго-запада Ростовской области.	27.08.09 – 18.09.09
8	Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области.	21.09.09 – 12.10.09
9	Разработка проектной документации для строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе).	13.10.09 – 06.11.09
10	Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск.	
11	Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км.	
12	Разработка проектной документации для строительства скоростной а/д Москва - Санкт-Петербург на участке 58 км - 684 км (с последующей эксплуатацией на платной основе).	09.11.09 – 2.12.09
13	Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» в морском торговом порту Усть-Луга.	
14	Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Хельсинки.	
15	Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии».	03.12.09 – 24.12.09

С Х Е М А

взаимодействия участников комплексного инвестиционного проекта
"Строительство и последующая эксплуатация Многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2»
в Морском торговом порту Усть-Луга»



С Х Е М А

контроля и мониторинга выполнения работ, качества используемых материалов между участниками комплексного инвестиционного проекта

"Строительство и последующая эксплуатация Многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» в Морском торговом порту Усть-Луга»

