

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра  
регионального развития  
Российской Федерации

  
В.А.Токарев

**Акт**

**проверки хода реализации комплексного инвестиционного проекта  
«Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в  
г.Нижекамске»**

«11» сентября 2009 г.

г. Москва, г. Нижнекамск

В соответствии с пунктом 63 раздела IX Правил формирования и использования бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 марта 2008 г. № 134, Министерство регионального развития Российской Федерации осуществляет контроль и мониторинг хода реализации инвестиционных проектов, получивших государственную поддержку за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации.

На основании приказов Министра регионального развития Российской Федерации В.Ф. Басаргина от 20 апреля 2009 г. № 142 и от 6 мая 2009 г. № 168 (Приложение №1 к настоящему Акту) сотрудниками Минрегиона России в период с 14 октября 2009 г. по 16 октября 2009 г. осуществлена выездная проверка хода реализации комплексного инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г.Нижекамске» (далее – Проект), на основании которой составлен настоящий акт проверки хода реализации Проекта (далее - Акт).

## Содержание

<b>1. Краткое описание комплексного инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г.Нижнекамске».....</b>	<b>3</b>
<b>2. Общая информация о выездной проверке Проекта.....</b>	<b>6</b>
<b>3. Взаимодействие участников Проекта по реализации и контролю хода реализации Проекта.....</b>	<b>7</b>
3.1. Основания взаимодействия.....	7
3.2. Обязательства и взаимодействие участников Проекта в соответствии с Соглашением.....	8
3.3. Обязательства участников Проекта по осуществлению контроля и мониторинга выполнения работ по Проекту.....	9
<b>4. Финансирование и выполнение работ по Проекту за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.....</b>	<b>12</b>
4.1. О доведении бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации и лимитов бюджетных обязательств до ответственных исполнителей.....	12
4.2. О ходе финансирования и выполнения работ по инвестиционному проекту «Внеплощадочные железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамске».....	12
4.3. О ходе финансирования и выполнения работ по инвестиционным проектам «Магистральный нефтепровод «Насосная перекачивающая станция Калейкино - Нижнекамский НПЗ» и «Реконструкция магистрального нефтепродуктопровода «Нижнекамск - Альметьевск – Кстово».....	14
<b>5. Финансирование и выполнение работ по Проекту за счет средств Инвестора.....</b>	<b>16</b>
<b>6. Выводы Комиссии и результаты выездной проверки Проекта.....</b>	<b>17</b>
<b>7. Предложения Комиссии по результатам выездной проверки Проекта.....</b>	<b>18</b>
<b>Приложения</b>	

**1. Краткое описание комплексного инвестиционного проекта  
«Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в  
г. Нижнекамске»**

**1.1 Полное наименование Проекта:**

Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске.

**1.2 Цели Проекта:**

- строительство в г. Нижнекамске комплекса высокотехнологичных нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов с годовым объемом 7 млн. тонн нефти;
- строительство объектов инфраструктуры (железная дорога, магистральные нефтепровод и нефтепродуктопровод).

**1.3 Основные данные Паспорта Проекта:**

Паспорт Проекта (*далее – Паспорт Проекта*) утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 года № 1708-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 12.08.2008 г. № 1178-р).

*Срок реализации* – 2006 - 2010 годы.

*Государственный координатор* - Министерство энергетики Российской Федерации (Минэнерго России)

*Ответственные исполнители* комплексного инвестиционного проекта – Минэнерго России и Федеральное агентство железнодорожного транспорта (*Росжелдор*).

*Участник Проекта (Инвестор)* – открытое акционерное общество «Татнефть» им. В.Д. Шашина (*ОАО «Татнефть»*).

*Утвержденная сметная стоимость Проекта* (в ценах соответствующих лет, с НДС): 130 297 млн. рублей.

*Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации* (в ценах соответствующих лет, с НДС): 16 512 млн. рублей.

*Проект реализуется в 4 этапа.*

I этап – Строительство нефтеперерабатывающего завода первичной переработки нефти.

II этап – Строительство комплекса глубокой переработки нефти.

III этап – Строительство нефтехимического комплекса.

IV этап – Строительство объектов инфраструктуры (железная дорога, магистральные нефтепровод и нефтепродуктопровод)

**1.4 Финансирование Проекта**

Финансирование 1–2 этапов Проекта осуществляется в объеме 100% за счет собственных и заемных средств Инвестора.

Финансирование 3 этапа Проекта осуществляется в объеме 100% за счет заемных средств Инвестора.

Финансирование 4 этапа Проекта осуществляется в следующих пропорциях:

- 74% денежных средств вносятся Ответственными исполнителями за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации;
- 26% денежных средств – финансирование за счет заемных средств Инвестора.

### **1.5 Количественные параметры Паспорта Проекта:**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

<b><u>Этапы реализации</u></b>	<b><u>Сметная стоимость инвестиционного проекта</u></b>	<b><u>Собственные средства инвестора</u></b>	<b><u>Заемные средства инвестора</u></b>	<b>Средства Инвестиционного фонда РФ</b>
<b><u>Всего:</u></b>	130297	16570	97215	16512
<i>I этап – Строительство нефтеперерабатывающего завода первичной переработки нефти</i>				
<b><u>Всего</u></b>	74966	16311	58655	
<b><u>2006 год</u></b>	5285	5285		
<b><u>2007 год</u></b>	13303	11026	2277	
<b><u>2008 год</u></b>	21704		21704	
<b><u>2009 год</u></b>	34674		34674	
<i>II этап – Строительство комплекса глубокой переработки</i>				
<b><u>Всего</u></b>	20961	259	20702	
<b><u>2006 год</u></b>	259	259		
<b><u>2007 год</u></b>	145		145	
<b><u>2008 год</u></b>	43		43	
<b><u>2009 год</u></b>	20514		20514	
<i>III этап – Строительство нефтехимического комплекса</i>				
<b><u>Всего</u></b>	12031		12031	
<b><u>2007 год</u></b>	1090		1090	
<b><u>2008 год</u></b>	136		136	
<b><u>2009 год</u></b>	3540		3540	
<b><u>2010 год</u></b>	7265		7265	
<i>IV этап – Строительство объектов инфраструктуры</i>				
<b><u>Всего</u></b>	22339		5827	16512
<b><u>2007 год</u></b>	479		479	2130
<b><u>2008 год</u></b>	7719		2331	7288
<b><u>2009 год</u></b>	14141		3017	6694
<b><u>2010 год</u></b>				400

## **1.6. Характеристика строящихся объектов**

I этап – Строительство нефтеперерабатывающего завода первичной переработки нефти (1-й пусковой комплекс).

II этап – Строительство комплекса глубокой переработки нефти (2-й пусковой комплекс).

III этап – Строительство нефтехимического комплекса (3-й пусковой комплекс)

IV этап – Строительство объектов инфраструктуры (Приложение № 2):

- «Внеплощадочные железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамске» (Росжелдор),
- Магистральный нефтепровод «Насосная перекачивающая станция Калейкино – Нижнекамский НПЗ» (Минэнерго),
- «Реконструкция магистрального нефтепродуктопровода «Нижнекамск-Альметьевск Кстово» (Минэнерго),
- Объекты внутризаводской инфраструктуры (ОАО «Татнефть»).

## 2. Общая информация о выездной проверке Проекта.

В целях проведения проверки хода реализации Проекта Министерством регионального развития Российской Федерации была сформирована комиссия в составе представителей Минрегиона России:

- Директора Департамента инвестиционных проектов Д.Г. Травина;
- Начальника отдела контроля и мониторинга программ и проектов Департамента инвестиционных проектов Д.А.Туманова;
- Специалиста-эксперта отдела контроля и мониторинга программ и проектов Департамента инвестиционных проектов С.Д. Хорхоля  
(далее – Комиссия).

В проведении проверки хода реализации Проекта были задействованы представители ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта», ОАО «Татнефть» и ОАО «Танеко».

*В период с 1 сентября по 1 ноября 2009 г. Комиссией проведены:*

1. Работы по проверке документации по Проекту:

- направлены письма в Минэнерго России, Росжелдор, ОАО «Татнефть» от 18 августа 2009 г. № 26597-АП/11 о предоставлении в Минрегион России информации о реализации Проекта;

- направлено предложение в Минэнерго России письмом от 9 октября 2009 г. № 33226-ДТ/11 о необходимости организации совещания с представителями Росжелдора, ОАО «Татнефть» и Департамента инвестиционных проектов Минрегиона России для обсуждения графика мероприятий по выездной проверке Проекта;

- направлены письма в Минэнерго России от 12 октября 2009 г. № 33410-ДТ/11, в Росжелдор от 12 октября 2009 г. 33409-ДТ/11 и ОАО «Татнефть» от 14 октября 2009 г. № 33756-ДТ/11 о проведение выездной проверки Проекта.

2. Изучение материалов и документации о ходе реализации проекта, полученных от участников Проекта.

3. Проверка полноты и своевременности выполнения графиков работ согласно паспорту Проекта, своевременности активирования и финансирования работ.

4. Проверка эффективности системы мониторинга, контроля и отчетности, организованной участниками Проекта.

5. Выездная проверка на место реализации Проекта

6. 16 октября 2009 года в г. Нижнекамск проведено совместное совещание с участием представителей ОАО «Татнефть» и ОАО «Танеко» по вопросам реализации Проекта.

7. 29 октября 2009 года проведено совещания под председательством Директора Департамента инвестиционных проектов Минрегиона России по вопросу финансирования инвестиционного проекта «Внеплощадочные железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамске» (Приложение № 5).

### **3. Взаимодействие участников Проекта по реализации и контролю хода реализации Проекта.**

#### **3.1 Основания взаимодействия:**

Проект реализуется на принципах государственно-частного партнерства в соответствии с требованиями правил формирования и использования бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 марта 2008 г. №134 (далее - *Постановление № 134*).

В рамках реализации Проекта заключено:

1. Инвестиционное соглашение от 3 августа 2007 г. № ВЦ-59/270д/0002-54-719 о реализации инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске» (далее – Соглашение) между Федеральным агентством железнодорожного транспорта, Министерством энергетики Российской Федерации и ОАО «Татнефть»;
2. Государственный контракт на выполнение работ, включающих разработку проектной и рабочей документации, а также строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры (нефтепровода и продуктопровода) № 08/0402.11000100.331/4/206 между Минэнерго России и ОАО «АК «Транснефть»;
3. Контракт между ОАО «АК «Транснефть» и ОАО «Татнефть» от 07 мая 2009 г. № 229/05-01/09 на выполнение комплекса строительных работ по объектам (Нефтепровод НПС «Калейкино – Нижнекамский НПЗ», «Реконструкция магистрального нефтепродуктопровода «Нижнекамск-Альметьевск Кстово»).
4. Контракт между ОАО «Татнефть» и ООО «УК «Главнефтегазстройсервис» от 2 июня 2009 г. № 0002/06/329/275УК на выполнение комплекса строительных работ по объектам инфраструктуры (нефтепровода и продуктопровода).
5. Договор между Росжелдором и ФГУП «ЕГЗ» от 26 сентября 2007 г. № 286д о выполнении функций «Заказчика-застройщика» по организации проектирования и строительства объектов железнодорожной инфраструктуры по Проекту.
6. Государственный контракт на разработку проектной документации и строительство внеплощадочных железнодорожных путей комплекса Заводов от 7 октября 2008 г. № 403д между ФГУП «ЕГЗ» и ООО «ФСК «МостГеоЦентр»  
Дополнительные соглашения к государственному контракту от 7 октября 2008 г. № 403д: № 1 от 26.02.2009г., № 2 от 26.03.2009г., № 3 от 22.06.2009г., № 4 от 30.07.2009г.

***По результатам проверки установлено наличие всех документов, требуемых в соответствии с Постановлением № 134.***

### 3.2. Обязательства и взаимодействие участников Проекта в соответствии с Соглашением

#### *Предмет Соглашения:*

стороны обязуются совместно и на условиях государственно-частного партнерства реализовать Проект. Ответственные Исполнители, действуя от имени Правительства Российской Федерации и за счет средств федерального бюджета Российской Федерации, обязуются предоставить государственную поддержку Проекту в форме его Софинансирования, а Инвестор обязуется предоставить поддержку Проекта в форме его Финансирования. Стороны обязуются выполнить весь комплекс практических действий для достижения целей Проекта, указанных в Паспорте Проекта;

- Минэнерго России выполняет и (или) организует выполнение работ в части строительства и ввода в эксплуатацию нефтепровода и нефтепродуктопровода;

- Росжелдор организует выполнение работ в части строительства объектов железнодорожного транспорта;

- Инвестор обязуется путем финансирования обеспечить реализацию следующих этапов Проекта: I этап «1-й пусковой комплекс», II этап «2-й пусковой комплекс», III этап «3-й пусковой комплекс» и IV этап «Объекты инфраструктуры» в части внутривозводской инфраструктуры;

- Проект является комплексным и реализуется по модели предусматривающей привлечение ОАО «Танеко» в качестве заказчика-застройщика.

#### *Обязательства сторон:*

- стороны обязаны сотрудничать друг с другом на всех этапах реализации Проекта;

- ответственные исполнители применительно к инфраструктуре, Инвестор применительно к заводам, обязаны обеспечить, соответствие качество выполняемых ими работ и результатов таких работ условиям Соглашения, Паспорта Проекта, положениям проектной документации и законодательства Российской Федерации. Проектная документация по инфраструктуре должна быть разработана и утверждена (согласована) с учетом требований, проектной документации по 1-му пусковому комплексу, 2-му пусковому комплексу, 3-му пусковому комплексу и объектам внутривозводской инфраструктуры;

- каждая из сторон в части реализуемых ею работ самостоятельно несет затраты на капитальное строительство и расходы на управление проектом, в том числе расходы на оплату привлекаемых ею заказчиков-застройщиков, подрядчиков и других исполнителей, в рамках объемов финансирования/софинансирования, определенных сторонами в Соглашении;

- каждая из сторон обязана незамедлительно ставить в известность другую сторону обо всех изменениях, ставящих под угрозу выполнение стороной своих обязательств по Соглашению

*В целях реализации Проекта Ответственным исполнителем:*

1) По строительству объектов железнодорожного транспорта:

- Росжелдором привлечено ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта» (г. Москва), осуществляющее функции заказчика по разработке проекта и проектной документации и функции заказчика-застройщика по выполнению работ по строительству объектов железнодорожного транспорта;

- ФГУП «ЕГЗ» привлечено ООО «ФСК «МостГеоЦентр» (г. Москва), выполняющее функции генпроектировщика по разработке проекта и проектной документации и генподрядчика по выполнению работ по строительству объектов железнодорожного транспорта;

2) По строительству и реконструкции объектов инфраструктуры (нефтепровод и нефтепродуктопровод):

- Минэнерго России привлечено ОАО «АК «Транснефть» (г. Москва), осуществляющее функции заказчика по разработке проекта и проектной документации и функции заказчика-застройщика по выполнению работ по строительству и реконструкции нефтепровода и нефтепродуктопровода;

- ОАО «АК «Транснефть» привлечено в качестве исполнителя по контракту ОАО «Татнефть»;

- ОАО «Татнефть» привлечено ООО «Управляющая компания «Главнефтегазстройсервис» (г. Альметьевск, Республика Татарстан), выполняющее функции генподрядчика по выполнению работ по строительству объектов инфраструктуры (нефтепровода и продуктопровода).

*В целях реализации Проекта Инвестором привлечено 7 Генеральных подрядчиков, 4 основных субподрядчика и 120 других субподрядных организаций общей численностью около 7 тысяч человек.*

***Структура взаимодействия участников Проекта представлена на схеме в Приложении №3 к настоящему Акту.***

### **3.3 Обязательства участников Проекта по осуществлению контроля и мониторинга выполнения работ по Проекту**

В соответствии с пунктом 8.3. Соглашения, в целях выполнения правил о контроле и мониторинге хода реализации инвестиционных проектов, стороны должны составлять ежеквартальную и ежегодную отчетность в следующем порядке:

- Росжелдор должен представлять в Минэнерго России необходимые для отчетности сведения о реализации Проекта в части создания объектов железнодорожного транспорта;

- Инвестор должен представлять в Минэнерго России необходимые для отчетности сведения о реализации Проекта в части создания Заводов;

- Минэнерго России формирует консолидированную отчетность о реализации Проекта в целом и должно направлять утвержденные отчетные

формы в Минрегион России, а копии отчетных форм – в Росжелдор и Инвестору для сведения.

### 3.3.1 Система контроля и мониторинга выполнения работ по Проекту строительства нефтепровода и реконструкции нефтепродуктопровода

В соответствии с заключенным Госконтрактом №08/0402.11000100.331/4/206 ОАО «АК Транснефть» является заказчиком-застройщиком по проекту.

На этом основании ОАО «АК Транснефть» должно осуществлять следующие мероприятия:

- вести общий журнал работ (форма № КС-6) и журнал учета выполненных работ (форма № КС-6а), представляемые по запросу Государственному заказчику в составе исполнительной документации;
- проводить строительный контроль, а также обеспечивать проведение технического и авторского надзора в процессе строительства (реконструкции) объектов инфраструктуры в установленном настоящим Контрактом и действующим законодательством Российской Федерации порядке;
- обеспечивать все необходимые условия для проведения государственного строительного надзора федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление государственного строительного надзора (в том числе беспрепятственный доступ его должностных лиц на объекты строительства), в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

**Документы подтверждающие объем выполненных работ, а также документы по контролю и мониторингу, Комиссии представлены не были.**

### 3.3.2 Система контроля и мониторинга выполнения работ по Проекту строительства объектов железнодорожного транспорта

1) ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта» по Госконтракту №411д выступает заказчиком-застройщиком по Проекту, оно своевременно предоставляет информацию по Проекту Ответственному исполнителю.

2) ООО «Финансово-Строительная компания «МостГеоЦентр» по Госконтракту №411д выступает генеральным подрядчиком и предоставляет информацию по Проекту Заказчику-застройщику.

*В целях осуществления контроля и мониторинга качества используемых материалов и выполняемых работ ФГУП «ЕГЗ» осуществляют следующие мероприятия:*

- ведется постоянный контроль с выездом на место проведения работ для проверки комплектности и качества ведения исполнительной документации при выполнении работ по Государственному контракту: в

- соответствии с указаниями «Ростехнадзора России» по ведению исполнительной документации и действующими строительными нормами и правилами;
- ведется контроль выполненных работ по объемам и качеству выполняемых работ, осуществляется приемка выполненных работ;
  - осуществляется контроль выполненных работ и технологических процессов;
  - участие в оформлении точек подключения к инженерным сетям и коммуникациям;
  - сопровождение проверок, осуществляемых органами Ростехнадзора.

### 3.3.3. Система контроля и мониторинга выполнения работ по Проекту строительства Комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов

Для выполнения функций заказчика-застройщика ОАО «Татнефть» привлечено ОАО «Танеко».

Контроль за качеством строительства Инвестором «Комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов» на постоянной основе осуществляют Ростехнадзор России, Инспекция Государственного строительного надзора Республики Татарстан и непосредственно сам инвестор – ОАО «Татнефть».

При Совете директоров ОАО «Танеко» действуют три комитета, в состав которых входят представители обеих компаний и региональных властей – Управляющий комитет, Комитет по финансам, Технический комитет.

Татнефть участвует при организации поставок (закупки ОАО «Танеко», закупки ген.подрядчиков), в согласовании договоров, заключаемых ОАО «Танеко», налажена система контроля расходования средств (процедура согласования реестра платежей – проведение любого платежа только при наличии виз служб ОАО «Татнефть», казначейская система – 2х уровневый контроль за платежами ген.подрядчиков своим суб.подрядчиком).

Разработаны и внедрены соответствующие процедуры и регламенты.

Отчеты о ходе выполнения работ и Акты о приемке работ представляются в ОАО «Татнефть» на ежеквартальной основе, своевременно.

#### ***Краткие выводы Комиссии:***

***– ежеквартальные отчеты о ходе реализации Проекта Ответственными исполнителями и Инвестором в адрес Минэнерго не предоставляются, что противоречит п.8 Соглашения.***

***– ежеквартальные отчеты о ходе реализации Проекта Инвестором предоставляется в Минрегион России своевременно и в полном объеме;***

***– принятая Ответственным исполнителем (Росжелдор) и Инвестором система контроля и мониторинга качества используемых материалов и выполняемых работ может быть признана удовлетворительной;***

– документы подтверждающие объем выполненных работ по Проекту строительства нефтепровода и реконструкции нефтепродуктопровода Комиссии не представлены, что не позволяет сделать вывод о системе контроля и мониторинга качества используемых материалов и выполняемых работ;

– принятая участниками Проекта система контроля и мониторинга хода реализации Проекта не может быть признана удовлетворительной.

#### 4. Финансирование и выполнение работ по Проекту за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

##### 4.1 О доведении бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации и лимитов бюджетных обязательств до Ответственного исполнителя.

Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации и лимиты бюджетных обязательств, направленные на реализацию Проекта, на 2007 год и 2008 год доведены до Ответственных исполнителей в полном объеме.

Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации и лимиты бюджетных обязательств, направленные на реализацию Проекта, на 2009 год доведены до:

Росжелдора – в полном объеме в размере 2483 млн. руб. в соответствии паспортом Проекта.

Минэнерго России – в полном объеме в размере 4211 млн. руб. в соответствии паспортом Проекта.

Ниже приведена информация о финансировании Проекта за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

(млн.рублей)

Год	2007		2008		2009		2010	
	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
Росжелдор	875	-	302	1177	2483	2483	400	-
Минэнерго	1255	-	6986	8241	4211	4211	-	-
Итого	-	-	-	9418	-	6694	-	-

##### 4.2. О ходе финансирования и выполнения работ по инвестиционному проекту «Внеплощадочные железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамске»

В соответствии с государственным контрактом от 7 октября 2008 г. № 403д:

- Государственный заказчик – Росжелдор;
- Заказчик-застройщик – ФГУП «ЕГЗ»;
- Подрядчик – ООО «Финансово-Строительная компания «МостГеоЦентр».

Стоимость работ по государственному контракту № 411д – 4 060 000 тыс. рублей.

Лимит финансирования на 2009 год составляет 2 862 693,357 тыс.руб.

Объем выполненных работ по состоянию на 1 октября 2009 г составляет 2 245 922,651 тыс.руб. (Приложение № 7)

Выполненные строительно-монтажные работы:

- Валка и корчевка деревьев с территории 118 Га из 126 Га;
- Выполнено 85% выносов существующих инженерных коммуникаций из пятна застройки, в т.ч. смонтированы 3 технологические эстакады;
- Проложено 4 км подъездных а/дорог;
- Завершается строительство ж.д. моста через реку Тунгуча 2x55 с металлическими фермами L=123.1м, строительная готовность 83% (смонтированы в полном объеме фермы пролетов, ведется тарировка болтовых соединений, монтаж м/к смотровых площадок, отсыпка конуса устоя №3);
- Разработано грунта в выемке 1,28 млн. м3 из 1,57 млн.м3
- Отсыпано земполотно обыкновенным грунтом в объеме 1,12 млн. м3 из 1,3 млн.м3;
- Отсыпано земполотно дренгрунтом в объеме 177 тыс.м3 из 228 тыс.м3;
- Уложено 17 из 24 водопропускных труб, уложено 11,4 км. рельсо-шпальной решетки из 23,69 км; 33 стрелочных перевода из 70;
- Уложено 47 км кабеля из 156 км;
- Уложено 2570 п.м. ж.б. водоотводных лотков из 4060 п.м.;
- Уложено 9 км трубопроводов из 39 км;
- Ведется строительство зданий и сооружений на ст. Предкомбинатская 5 из 7 (пост ЭЦ, АБК, ПТО, околоток ПЧ, досмотровая эстакада L=900м), их средняя строительная готовность 45%, начало строительства здания ГО и компрессорной.
- Разработано грунта в выемке 138 тыс. м3;
- Отсыпано земполотно в объеме 38 тыс. м3;
- Уложено 2,6 км рельсо-шпальной решетки и 3 стрелочных перевода;
- Уложено 3 км кабеля;
- Уложено 600 м ж.б. водоотводных лотков;
- Уложено 3,4 км трубопроводов
- Уложено 350 м3 монолитного ж.б.;
- Уложено 496 м3 кирпичной кладки.

*Выполненные строительно-монтажные работы представлены по информации ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта» на конец сентября:*

Объем выполненных работ по контракту

(тыс.руб.)

Год	Квартал	План график выполнения работ по контракту	Факт по состоянию на 01.10.2009г.	Отклонение
2008	IV	522 207,00	522 206,64	0,36
2009	I	0,00	0,00	0,00
	II	619 674,00	585 570,02	34 103,98
	III	1 198 200,00	1 398 145,99	-199 945,99
	IV	1 319 919,00	-	-
Итого		2 340 081,00	2 505 922,65	-165 841,65

*По результатам проверки установлено, что объем выполненных работ по состоянию на 1 октября 2009 г составляет 2 505 922,65 тыс.рублей. Работы ведутся с опережением графика.*

*По информации ФГУП «ЕГЗ», темпы производства строительных работ позволяют освоить лимит 2009 года в полном объеме и закончить строительство объекта в срок, предусмотренный Паспортом Проекта.*

*На совещании под председательством Директора Департамента инвестиционных проектов Д.Г. Травина от 29 октября 2009 года № 12 (Протокол совещания - Приложение № 5) было принято решение о проведении служебного расследования на предмет согласования с инициатором проекта – ОАО «Татнефть» изменений внесенных в паспорт, инвестиционное соглашение и другие документы Проекта в части уменьшения количества строящихся объектов. По результатам проверки (Приложение № 8) сделаны следующие выводы:*

*- паспорт Проекта утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в ред. Распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 1178-р) был согласован с Федеральными органами исполнительной власти и ОАО «Татнефть»;*

*- перечень объектов указанных в государственном контракте соответствует паспорту Проекта, утвержденному Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в ред. Распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 1178-р);*

*- утверждение новой редакции паспорта Проекта Распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 1178-р не повлекло за собой внесение изменений в Соглашение.*

*Следует также отметить, что перечень объектов, указанных в Соглашении, не совпадает с Паспортом Проекта и Государственным контрактом № 403д.*

4.3 О ходе финансирования и выполнения работ по инвестиционному проекту «Магистральный нефтепровод «Насосная перекачивающая станция Калейкино - Нижнекамский НПЗ» и «Реконструкция магистрального нефтепродуктопровода «Нижнекамск - Альметьевск – Кстово».

*В соответствии с государственным контрактом от 29 декабря 2008 г. № 08/0402.11000100.331/4/206:*

- Государственный заказчик – Минэнерго России;*
- Заказчик-застройщик – ОАО «Акционерная компания по транспорту нефти»(ОАО « АК «Транснефть»).*
- Исполнитель по контракту – ОАО «Татнефть»*
- Генеральный подрядчик – ООО «Главнефтегазстройсервис»*

*Стоимость работ по государственному контракту – 12 432 000,00 тыс. рублей*

Экономия при заключении государственного контракта составила 20 млн. рублей.

Объем выполненных работ по состоянию на 1 октября 2009 г. составляет 1 004 740,47 тыс. рублей (ПСД). Проектная документация (включая рабочую документацию) разработана. В соответствии с Актом сдачи-приемки работ от 29.07.2009г. №1 стоимость выполненных работ составляет 1 004,74 млн. рублей. На проектную документацию получено положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертиза России» (нефтепродуктопровод Нижнекамский НПЗ - Альметьевск - Кстово: № 0339-09/КГЭ-0626/04 от 15.09.2009 г., нефтепровод Калейкино - Нижнекамский НПЗ: № 0393-09/КГЭ-0627/02 от 16.10.2009 г.).

При этом в соответствии с полученным заключением ФГУ «Главгосэкспертиза России», стоимость проектно-изыскательных работ:  
 – по нефтепроводу составляет 266,7 млн. рублей (в ценах на 4 квартал 2008 г.)  
 – по реконструкции нефтепродуктопровода составляет 484,6 млн. рублей (в ценах на 2 квартал 2009 г.)

#### Объем выполненных работ по контракту

				(тыс.руб.)
Год	Квартал	План график выполнения работ по контракту	Факт по состоянию на 01.09.2009г.	Отклонение
2009	I	6 090 926,80	0,00	6 090 926,80
	II	1 602 321	0,00	1 602 321
	III	2 934 600,776	1 004 740,47	1 929 860,360
	IV	1 804 151,44	-	-
<b>Итого</b>		<b>12 432 000,00</b>	<b>1 004 740,47</b>	<b>9 623 108,16</b>

- по информации Министерства энергетики Российской Федерации

#### Стоимость работ по проектированию и строительству

						(млн.руб.)
Стороны по контракту	Минэнерго России/ АК "Транснефть"	АК "Транснефть"/ ОАО "Татнефть"	ОАО "Татнефть"/ ООО «УК «Главнефтегаз тройсервис»	Паспорт Проекта (в ценах соответствующих лет)	ФГУ "Главгосэкспертиза России"	
<i>В соответствии с тех.заданием к контрактам</i>	Разработка проектной и рабочей док-ции, СМР	Разработка рабочей док-ции, СМР	СМР			
<i>Стоимость контракта (млн.руб.)</i>	12 432	12 070,15	6 304,16	12 452	11 925*	

\*- сумма строительства нефтепровода (в ценах 2 квартала 2009 г.) составляет 6 671 млн. рублей, стоимость реконструкции нефтепродуктопровода (в ценах IV квартала 2008 г.) – 5 254 млн. рублей

Таким образом, Комиссия пришла к следующим выводам:

1. Стоимость работ по заключённому государственному контракту от 29 декабря 2008 г. № 08/0402.11000100.331/4/206 между Минэнерго и АК «Транснефть» превышает стоимость работ, утвержденных заключением Главгосэкспертизы.
2. Стоимость выполненных работ по проектированию (1 004,7 млн. рублей) превышает стоимость работ, утвержденных заключением Главгосэкспертизы (751,3 млн. рублей).

*По результатам проверки установлено, что объем выполненных работ по состоянию на 1 октября 2009 г. (в соответствии с представленными Минэнерго документами) составляет 1 004 740,47 тыс.рублей (разработка проектно-сметной документации).*

*Государственным координатором было проигнорировано письмо Минрегиона России от 09.10.2009 г. № 33226-ДТ/11 с предложением организовать совещание с Ответственными исполнителями и Инвестором для обсуждения графика мероприятий по проведению выездной проверки. Представители Государственного координатора участия в выездной проверки не приняли.*

*В ходе проведения выездной проверки, Комиссией были проведены осмотры мест прокладки магистрального нефтепровода «Насосная перекачивающая станция Калейкино – Нижнекамский НПЗ» и строительства перекачивающей станции. По информации, полученной на месте от представителей ОАО «Татнефть», прокладка линейной части нефтепровода завершена на 90 %. Работы по строительству головной перекачивающей станции «Нижнекамск-2», опорной насосной на территории КНПиНХЗ и других объектов предусмотренных проектом ведутся.*

*Следует отметить, что до настоящего времени документов подтверждающих объем выполненных работ (форма КС-2,3) Государственный координатор в Минрегион России не представил.*

*В соответствии с Государственным контрактом срок окончания работ 31 октября 2009 г., однако выполненный объем работ на момент проведения выездной проверки (1 004 740,47 тыс.рублей) позволяет сделать вывод о том, что работы по реконструкции нефтепродуктопровода и строительству нефтепровода не будут завершены в срок.*

##### 5. Финансирование и выполнение работ по Проекту за счет средств Инвестора.

Срок реализации проекта: 2006-2010 годы.

Объем инвестиций – 113 785 млрд. рублей

Инжиниринговой компанией Проекта является корпорация «Fluor». В качестве консультанта по проекту и разработчика Расширенного Базового Проекта (FEED) привлечена международная инжиниринговая компания в области нефтепереработки и нефтехимии «Foster Wheeler». Генеральным

проектировщиком Комплекса определен ведущий российский проектный институт ОАО «ВНИПИнефть»

По информации ОАО «Татнефть» по состоянию на 1 октября 2009 г. освоено 104,5 млрд. рублей, из них в 2009 г. – 52,2 млрд. рублей (Приложение № 6);

На площадку привлечено 7 Генеральных подрядчиков, 4 основных субподрядчика и 120 других субподрядных организаций общей численностью 7 тыс. человек (80 % из Республики Татарстан, 20 % - из других регионов). Мобилизовано около 1 тыс. единиц строительной техники.

Выполнение работ в целом по Проекту:

- Завершено базовое проектирование по всем 25 лицензионным технологическим установкам.
- Смонтировано основное крупнотоннажное технологическое оборудование установки ЭЛОУ-АВТ-7.
- Разработано около 7 млн. тонн грунта.
- Забито более 100 тыс. свай.
- Уложено 350 тыс. тонн монолитного бетона.
- Смонтировано 85 тыс. тонн металлоконструкций.
- Уложено 180 км. надземных и подземных трубопроводов.
- Ежемесячное освоение составляет более 2 млрд. рублей.

В целях опережающего ввода в эксплуатацию мощностей нефтеперерабатывающего завода выделен Первый пусковой комплекс (Этап 1А1). Директивный срок ввода в эксплуатацию декабрь 2010 года.

Информация об основных физических объемах Этап 1А1 представлена в Приложении № 4.

*По результатам проверки установлено, что работы по строительству Комплекса ведутся с опозданием. Ввод в эксплуатацию 1-го пускового комплекса намечен на декабрь 2010 года.*

*В настоящее время рассматривается вопрос об увеличении мощности комплекса с 7 до 14 тыс. тонн нефти в год.*

*По информации ОАО «Татнефть» по состоянию на 1 октября 2009 г. освоено 104,5 млрд. рублей.*

## **6. Выводы Комиссии и результаты выездной проверки Проекта**

1. Сформированная участниками проекта система мониторинга и контроля по предоставлению отчетов о ходе реализации Проекта между Ответственными исполнителями, Государственным координатором и Инвестором не налажена, что не позволяет достаточно эффективно получать информацию о ходе выполнения работ по Проекту.

2. Объем выполненных работ по строительству объектов железнодорожной инфраструктуры по состоянию на 1 октября 2009 г. составляет 2 505 922,65 тыс. рублей. По информации ФГУП «ЕГЗ», темпы производства строительных

работ позволяют освоить лимит 2009 года в полном объеме и закончить строительство объекта в срок, предусмотренный Паспортом Проекта.

3. Документально подтвержденный объем выполненных работ по реконструкции нефтепродуктопровода и строительству нефтепровода по состоянию на 1 октября 2009 г. составляет 1 004 740,47 тыс. рублей. Фактически работы по строительству объектов инфраструктуры ведутся, но до настоящего времени Минэнерго России не представило документы, подтверждающие выполненные работы.

4. Стоимость работ по заключённому государственному контракту от 29 декабря 2008 г. № 08/0402.11000100.331/4/206 между Минэнерго и АК «Транснефть» превышает стоимость работ в соответствии с полученным заключением Главгосэкспертизы.

5. Стоимость выполненных работ по проектированию (1 005 млн. р.) превышает стоимость работ в соответствии с полученным заключением Главгосэкспертизы (751,3 млн. р.).

6. По информации ОАО «Татнефть» по состоянию на 1 октября 2009 г. освоено 104,5 млрд. рублей, из них в 2009 г. – 52,2 млрд. рублей. Ввод в эксплуатацию 1-го пускового комплекса намечен на декабрь 2010 года, что противоречит Паспорту Проекта (отставание - 1 год).

## **7. Предложения Комиссии по результатам выездной проверки Проекта**

1. Государственному координатору совместно с Ответственными исполнителями и Участниками Проекта наладить систему контроля и мониторинга, в части предоставления ежеквартальных и ежегодных отчетов о ходе реализации Проекта, с целью своевременности и полноты предоставления информации по Проекту в Минрегион России.

2. Государственному координатору (Минэнерго России) совместно с Ответственными исполнителями и Участниками Проекта представить в Минрегион России предложения по внесению изменений в Инвестиционное соглашение с целью приведения его в соответствие с паспортом Проекта.

3. Минрегиону России провести совместное совещание с участием представителей Государственного координатора, Ответственных исполнителей и Участников Проекта с целью:

- дальнейшей реализации инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске»;

- вынесения согласованных решений на очередное заседание Инвестиционной комиссии по отбору инвестиционных проектов, претендующих на предоставление бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации.

4. Государственному координатору (Минэнерго России) представить объяснения несоответствий стоимости Проектов строительства нефтепровода и реконструкции нефтепродуктопровода по утвержденному Паспорту Проекта, Государственному контракту и по заключениям Главгосэкспертизы России.

5. Минэнерго России, по результатам достигнутой экономии средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, представить в Минрегион России согласованные с федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, а также инициатором Проекта (ОАО «Татнефть») изменения в паспорт Проекта, в части уменьшения стоимости проектов инфраструктуры на 20 млн. рублей и инициировать подписание приемопередаточной ведомости бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств для внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета.

6. Минрегиону России направить результаты проверки для рассмотрения на Правительственной комиссии по отбору проектов, претендующих на получение бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации.

7. Минрегиону России подготовить и направить предложения о замене Государственного координатора Проекта для рассмотрения на Правительственной комиссии по отбору проектов, претендующих на получение бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Директор Департамента  
инвестиционных проектов



Д.Г. Травин

Начальник отдела контроля и мониторинга  
программ и проектов Департамента  
инвестиционных проектов



Д.А. Туманов

Специалист-эксперт отдела контроля и мониторинга  
программ и проектов Департамента  
инвестиционных проектов



С.Д. Хорхоль



# МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПРИКАЗ

От " 20 " апреля 2009 г.

№ 142

### **О проведении выездных проверок инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации**

В целях осуществления контроля и мониторинга хода реализации инвестиционных проектов, получивших бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый План-график выездных проверок на 2009 год по инвестиционным проектам, получившим бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации.

2. Контроль исполнения настоящего приказа осуществляет заместитель Министра регионального развития Российской Федерации В.А. Токарев.

Министр

В.Ф. Басаргин

Утверждено:  
 приказом Министра  
 регионального развития  
 Российской Федерации  
 от «22» 04 2009 г. № 142

**План-график  
 выездных проверок на 2009 год по инвестиционным проектам, получившим бюджетные  
 ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации**

№/ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Дата проведения проверки
1	Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Урал Промышленный - Урал Полярный».	13.04.09 – 05.05.09
2	Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии».	6.05.09 – 27.05.09
3	Комплексное развитие Нижнего Приангарья	28.05.09 – 19.06.09
4	Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области.	22.06.09 – 13.07.09
5	Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске.	14.07.09 – 04.08.09
6	Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально- сырьевой базы Республики Тыва	05.08.09 – 26.08.09
7	Реконструкция участка Оунэ–Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.	27.08.09 – 18.09.09
8	Комплексная программа строительства и реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения г. Ростов-на-Дону и юго-запада Ростовской области.	21.09.09 – 12.10.09
9	Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области.	13.10.09 – 3.11.09
10	Разработка проектной документации для строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе).	5.11.09 – 30.11.09
11	Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск.	
12	Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км.	
13	Разработка проектной документации для строительства скоростной а/д Москва - Санкт-Петербург на участке 58 км - 684 км (с последующей эксплуатацией на платной основе).	1.12.09 – 24.12.09
14	Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» в морском торговом порту Усть-Луга.	
15	Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Хельсинки.	



# МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПРИКАЗ

От " 06 " мая 2009 г.

№ 168

**О внесении изменений в приказ  
Министра регионального развития Российской Федерации от 20 апреля  
2009 г. № 142 «О проведении выездных проверок инвестиционных  
проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств  
Инвестиционного фонда Российской Федерации»**

В целях повышения эффективности контроля и мониторинга хода реализации инвестиционных проектов, получивших бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации, **приказываю:**

Изложить План-график выездных проверок на 2009 год по инвестиционным проектам, получившим бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации в новой прилагаемой редакции.

Министр

В.Ф. Басаргин

Приложение  
к приказу Министра  
регионального развития  
Российской Федерации  
от «06» мая 2009 г. № 168

**План-график  
выездных проверок на 2009 год по инвестиционным проектам,  
получившим бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда  
Российской Федерации**

№/ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Дата проведения проверки
1	Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Урал Промышленный - Урал Полярный».	13.04.09 – 05.05.09
2	Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области.	06.05.09 – 27.05.09
3	Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва	28.05.09 – 19.06.09
4	Комплексное развитие Нижнего Приангарья	22.06.09 – 13.07.09
5	Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске.	14.07.09 – 04.08.09
6	Реконструкция участка Оунэ-Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.	05.08.09 – 26.08.09
7	Комплексная программа строительства и реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения г. Ростов-на-Дону и юго-запада Ростовской области.	27.08.09 – 18.09.09
8	Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области.	21.09.09 – 12.10.09
9	Разработка проектной документации для строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе).	13.10.09 – 06.11.09
10	Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск.	
11	Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км.	
12	Разработка проектной документации для строительства скоростной а/д Москва - Санкт-Петербург на участке 58 км - 684 км (с последующей эксплуатацией на платной основе).	09.11.09 – 2.12.09
13	Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» в морском торговом порту Усть-Луга.	
14	Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Хельсинки.	
15	Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии».	03.12.09 – 24.12.09

**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ,  
ОТНОСЯЩИХСЯ К ИНФРАСТРУКТУРЕ И К ВНУТРИЗАВОДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**1. Объекты, относящиеся к Инфраструктуре.**

- Нефтепровод.
  - Расширение насосной перекачивающей станции (НПС) «Калейкино» с инфраструктурой: резервуарный парк, магистральная насосная, маслохозяйство и т.д.;
  - Линейная часть нефтепровода (Ду 500), длина - 117,3 км.
  - Пункт приема-сдачи нефти (ПСП) - с СИКН с резервной системой учета, подпорная насосная с резервуарным парком, административное здание;
  - Объекты охраны, связи, пожаротушения и др.;
- Продуктопровод.
  - Головная перекачивающая станция (ГПС) «Нижекамск-2»;
  - Подпорная насосная на территории КНПиНХЗ;
  - Реконструкция действующего продуктопровода с частичной заменой трубы;
  - Расширение головной перекачивающей станции (ГПС) «Альметьевск»;
  - Реконструкция линейной части магистрального нефтепродуктопровода (МНПП) «Альметьевск – Кстово»;
  - Реконструкция действующих промежуточных перекачивающих станций (ППС) «Михайловка» и «Ковали»;
  - Объекты охраны, связи, пожаротушения и др.;
- Объекты железнодорожного транспорта.
  - Ст.Предкомбинатская со зданиями, сооружениями и промыво-пропарочной станцией, общая длина путей - 22,2 км.;
  - Реконструкция ст.Биклянь, общая длина путей – 0,7 км.;
  - Реконструкция автодороги «Южная» - подходы к путепроводам, 2 путепровода - длиной 107м и 2 путепровода - длиной 53м., участок капремонта, общая протяженность 3км;
  - Ст.Тунгуча, общая протяженность путей – 6,6 км;
  - Соединительный путь: ст.Предкомбинатская – ст.Тунгуча, общая протяженность путей – 2,2 км.;
  - Соединительный путь: ст.Тунгуча – Комплекс НПиНХЗ, общая протяженность путей 2,49 км. со строительством моста через р.Тунгуча, длиной 126м.
  - Локомотивно-вагонное хозяйство;
  - Объекты охраны, связи, пожаротушения и др.;

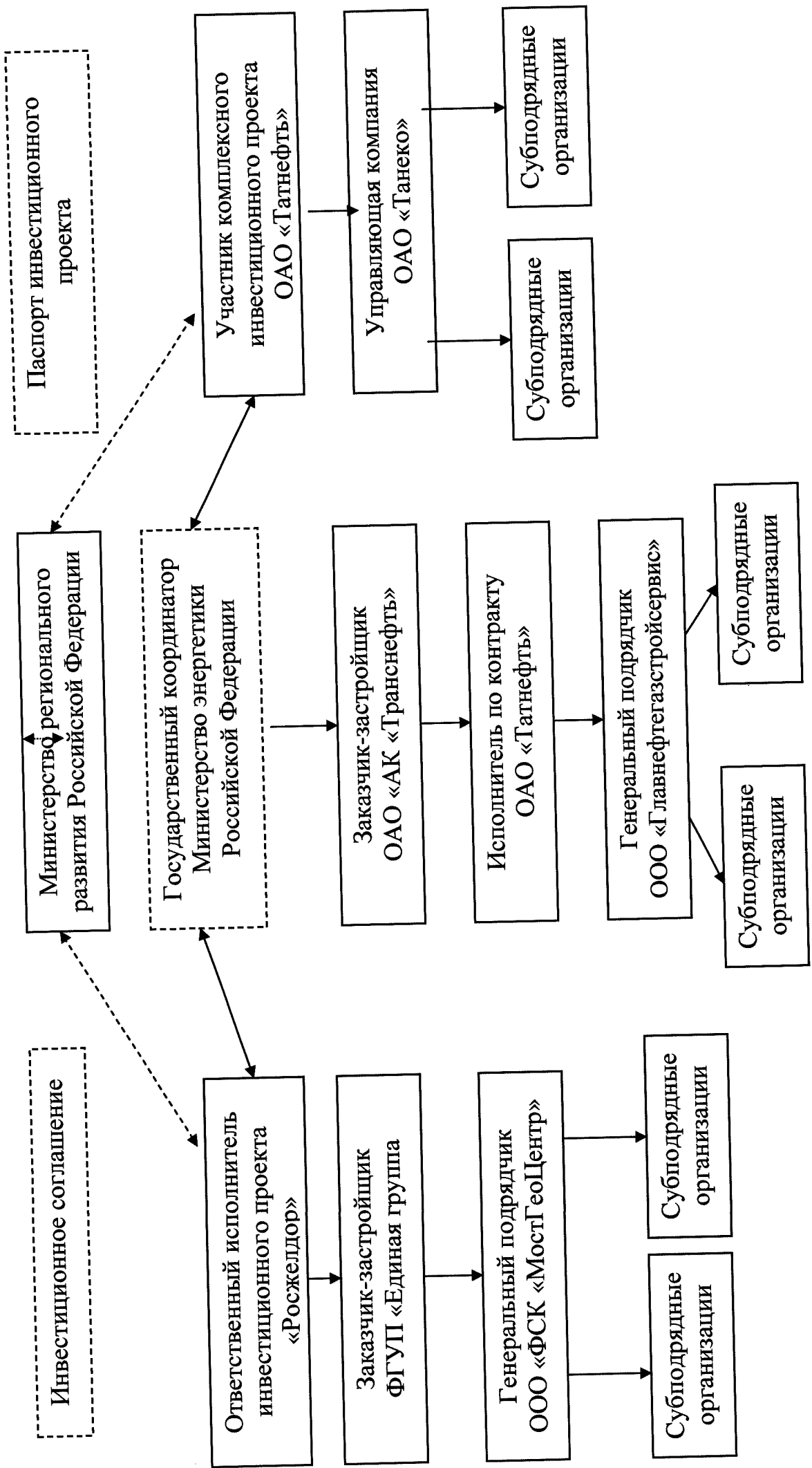
**2. Объекты, относящиеся к Внутризаводской Инфраструктуре.**

- Внеплощадочный газопровод.
  - Газопровод от газораспределительной станции № 3 (ГРС-3) г.Нижекамска до Комплекса - длина 9 км, диаметр 530 мм, рабочее давление 1,2 Мпа, производительность - 400 млн. м3 в год;
- Строительство ГРС-3 (дооборудование с ГРП)
  - Строительство газовой распределительной подстанции (ГРП) с узлом учета газа;
- Внешнее электроснабжение
  - Воздушные линии 110 кВ от Заинской ГРЭС до Комплекса НПиНХЗ протяженностью 42 км;
  - Воздушные линии 110 кВ от подстанции Нижнекамская до Комплекса НПиНХЗ протяженностью 4 км;
  - Воздушные линии 220 кВ от подстанции Узловая до Комплекса НПиНХЗ протяженностью 100 км;
  - Воздушные линии 220 кВ от подстанции Кама-500 до Комплекса НПиНХЗ протяженностью 50 км;
  - Воздушные линии 220 кВ от подстанции Заводская до Комплекса НПиНХЗ протяженностью 65 км;

Приложение №2 к Инвестиционному соглашению  
№ ~~11-02/2007~~ от «3» августа 2007г.  
между Росэнерго, Росжелдор и ОАО "Татнефть"

- Воздушные линии 220 кВ от подстанции Кама-500 до подстанции Тойма протяженностью 30 км;
- Реконструкция существующих воздушных линий 220 кВ Энергосистемы протяженностью 76 км от Заинской ГРЭС до подстанции Нижнекамская;
- Расширение существующих подстанций Энергосистемы;
- Строительство комплектных распределительных устройств КРУЭ 220 кВ и 110 кВ Комплекса НПиНХЗ;
- **Объездная автодорога**
  - перенос существующего участка автодороги на д.Иштеряково с территории строительства Комплекса за его границы, протяженность - 7 км.
- **Внешние линии связи**
  - Оптический кабель от Комплекса до телефонной сети г.Нижнекамска, протяженность 13,9 км;
- **Внешнее водоснабжение**
  - водовод к Комплексу - длина 16 км, две нитки диаметром 1000 мм,
  - подкачивающая насосная, производительность - 76800 м<sup>3</sup>/сут.
- **Внеплощадочные сети и сооружения канализации**
  - Коллектор (чередующийся самотечный коллектор в одну нитку и напорные водоводы в две нитки) для отвода сточных вод с очистных сооружений Комплекса в р.Кама, длина - 25км, производительность - 52800м<sup>3</sup>/сут. очищенных производственных вод, 25000м<sup>3</sup>/сут. дождевых сточных вод;
  - Подкачивающая насосная станция № 2.
- **Внешнее теплоснабжение Комплекса**
  - 3 паропровода диаметром 300 мм, протяженностью по 1,5 км каждый от ПТК-2 Нижнекамской ТЭЦ для пароснабжения Комплекса паром высокого давления 140 атм;
  - 2 теплопровода диаметром 450 мм, протяженностью по 1,5 км каждый от ПТК-2 Нижнекамской ТЭЦ для теплоснабжения Комплекса горячей водой;

**Схема взаимодействия участников инвестиционного проекта «Строительство внеплощадочных железнодорожных путей комплекса Заводов в рамках реализации инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске»**



**ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСНОВНЫХ ФИЗИЧЕСКИХ ОБЪЕМАХ ЭТАПА 1А1**

1. Площадь застройки – 396 га
2. Периметр ограждения – 11,2 км
3. Мощность установок:
  - ЭЛОУ-АВТ-7 – 7 000 000 т/год
  - Висбрекинг – 2 100 000 т/год
  - Установки серы – 14 700 т/год
4. Потребность электроэнергии на Этап 1а1 – 77,78 МВА
5. Потребность воды – 22400 м<sup>3</sup>/ч
6. Протяженность кабельных лотков на эстакадах – 380 км
7. Протяженность кабельных линий на эстакадах – 1900 км
8. Протяженность внутризаводских ж/д путей – 20,4 км.
9. Количество резервуаров – 57 шт.
  - Общий объем – 492,2 тыс. м<sup>3</sup>, в т.ч.
    - сырьевых резервуаров – 2 шт. (100 тыс. м<sup>3</sup>)
    - товарные парки – 43 шт. (371,2 тыс. м<sup>3</sup>)
    - пром. парки – 12 шт. (21 тыс. м<sup>3</sup>)
10. Длина эстакад и их характеристики:
  - Протяженность эстакад – 11 км
  - Количество ярусов – до 6 ярусов.
  - Высота – до 33 м, в местах воздушных компенсаторов – до 52 м
  - Объем металлоконструкций – 81 673 т, выполнено 42 479 т
  - Объем железобетона – 34 043 м<sup>3</sup>, выполнено 21 661 м<sup>3</sup>
  - Потребность свай – 50 600 шт., погружено 46 159 шт.
  - Устройство монолитных фундаментов – 102 085 м<sup>3</sup>, выполнено 81 672 м<sup>3</sup>
11. Количество укладываемых труб на эстакадах – 301 км
12. Освоение СМР с начала строительства – 23,3 млрд. руб. (без НДС),  
в т.ч. в 2009 г. – 14,1 млрд. руб. (без НДС).
13. Протяженность подземных коммуникаций – 81,2 км
14. Протяженность автомобильных дорог – 17 078 м
15. Протяженность высоковольтного подземного кабеля 110,220 кВ – 109 км

**ПРОТОКОЛ**  
**совещания под председательством директора Департамента инвестиционных**  
**проектов Министерства регионального развития Российской Федерации**  
**Д.Г. Травина**

---

29 октября 2009 года, г. Москва *№12.*

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ**  
**директор Департамента инвестиционных проектов**  
**Д.Г. Травин**

- |                   |  |
|-------------------|--|
| Абрамов И.Е.      | - инженер проекта ООО «ФСК «МостГеоЦентр»  |
| Арсланов М.Х.     | - заместитель начальника отдела логистики<br>ОАО «Танеко»  |
| Гришин Д.А.       | - помощник заместителя Руководителя Федерального<br>агентства железнодорожного транспорта  |
| Давлетшин Р.Б.    | - начальник Департамента нормативно-правового<br>обеспечения корпоративных программ ОАО<br>«Татнефть»  |
| Замесин А.Н.      | - заместитель директора – главный инженер ООО «ФСК<br>«МостГеоЦентр»   |
| Остапенко С.Н.    | - председатель Совета Директоров ООО «ФСК<br>«МостГеоЦентр»  |
| Риянов Л.А.       | - заместитель начальника Департамента нормативно-<br>правового обеспечения корпоративных программ<br>ОАО «Татнефть»  |
| Семенов М.О.      | заместитель директора Департамента – начальник<br>отдела правового анализа и нормативно-правового<br>обеспечения программ и проектов Департамента<br>инвестиционных проектов Министерства<br>регионального развития Российской Федерации |
| Семенова Е.В.     | - советник отдела контроля и мониторинга программ и<br>проектов Департамента инвестиционных проектов<br>Министерства регионального развития Российской<br>Федерации  |
| Серебряников И.В. | - генеральный директор ООО «ФСК «МостГеоЦентр»   |
| Сидяков В.А.      | - директор ЗАО «ПромтрансНИИпроект»  |
| Туманов Д.А.      | - начальник отдела контроля и мониторинга программ и<br>проектов Департамента инвестиционных проектов<br>Министерства регионального развития Российской<br>Федерации   |
| Хорхоль С.Д.      | - специалист-эксперт отдела контроля и мониторинга<br>программ и проектов Департамента инвестиционных  |

- проектов Министерства регионального развития Российской Федерации
- Чижиков Д.Г. - и.о. директора ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта»
- Шапочанский В.А. - заместитель начальника управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта
- Ягафаров А.Ф. - заместитель генерального директора-директор Представительства ОАО «Татнефть» в г. Москве
- Ягода И.А. - руководитель проектов ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта»

**1. О финансировании инвестиционного проекта «Внеплощадочные железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамске», реализуемого в рамках инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске»**

(Ягафаров, Абрамов, Серебряников, Чижиков, Ягода, Шапочанский, Гришин, Туманов, Травин)

1. Принять к сведению информацию Министерства регионального развития Российской Федерации о нарушениях, выявленных в ходе проведения выездной проверки хода реализации инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске» (далее – Проект), паспорт которого утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р.

2. Принять к сведению информацию Федерального агентства железнодорожного транспорта о том, что лимит финансирования по проекту «Внеплощадочные железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамске» в объеме 4060 млн. рублей недостаточен для выполнения полного комплекса работ предусмотренных проектом. Дефицит составляет 2 800,00 млн. рублей.

Для максимально эффективного использования имеющихся средств, а также обеспечения целевой задачи проекта, в настоящее время Федеральным агентством железнодорожного транспорта выделен перечень работ под лимит финансирования 4060 млн.рублей, обеспечивающий технологию вывоза нефтепродуктов в объеме 1-ой очереди работы нефтеперерабатывающего завода. Указанный перечень работ по мнению Федерального агентства железнодорожного транспорта является достаточным, что подтверждено будущим эксплуатантом строящейся железнодорожной инфраструктуры – ОАО «РЖД» письмом от 20 февраля 2009 г. № ЦДпс-22/22ту.

## II. Решения

(Травин)

1. Отделу контроля и мониторинга программ и проектов Департамента инвестиционных проектов Министерства регионального развития Российской Федерации (Туманову Д.А.) в 2-х недельный срок провести служебное расследование на предмет согласования с инициатором проекта - ОАО «Татнефть» изменений, вносимых в паспорт, инвестиционное соглашение и другие документы инвестиционного проекта «Внеплощадочные железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамске» в части уменьшения количества строящихся объектов.

2. Федеральному агентству железнодорожного транспорта в срок до 13 ноября 2009 г. подготовить и направить в Министерство регионального развития Российской Федерации, Министерство энергетики Российской Федерации, ОАО «Татнефть» предложения согласно п. 2 Раздела I настоящего протокола.

3. ОАО «Татнефть» рассмотреть в рамках своей компетенции предложения Федерального агентства железнодорожного транспорта представленные в соответствии с п.2 Раздела II настоящего протокола и в срок до 20 ноября 2009 г. направить свои замечания и предложения в адрес Министерства регионального развития Российской Федерации, Министерства энергетики Российской Федерации и Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Директор Департамента  
инвестиционных проектов Министерства  
регионального развития Российской  
Федерации



Д.Г. Травин

## ГРАФИК ФИНАНСИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА

№ п/п	Период реализации проекта		Объем финансирования проекта, млн. руб. с НДС																
			всего							средства Инвестора							средства Инвестфонда РФ		
			год	квартал	план	кассовые расходы	факт	остаток	план	факт	остаток	план	кассовые расходы	освоение	остаток				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14						
1		I	362,9	-	362,9	0,0	362,9	362,9	0,0	-	-	-	-						
2		II	313,2	-	313,2	0,0	313,2	313,2	0,0	-	-	-	-						
3	2006	III	2 844,8	-	2 844,8	0,0	2 844,8	2 844,8	0,0	-	-	-	-						
4		VI	1 556,5	-	1 556,5	0,0	1 556,5	1 556,5	0,0	-	-	-	-						
5		ИТОГО:	5 077,4	-	5 077,4	0,0	5 077,4	5 077,4	0,0	-	-	-	-						
6		I	1 583,4	-	1 583,4	0,0	1 583,4	1 583,4	0,0	-	-	-	-						
7		II	1 876,7	-	1 876,7	0,0	1 876,7	1 876,7	0,0	-	-	-	-						
8	2007	III	4 017,2	-	4 017,2	0,0	4 017,2	4 017,2	0,0	-	-	-	-						
9		VI	7 697,9	-	7 697,9	0,0	7 697,9	7 697,9	0,0	-	-	-	-						
10		ИТОГО:	15 175,2	-	15 175,2	0,0	15 175,2	15 175,2	0,0	-	-	-	-						
11		I	3 711,9	-	3 711,9	0,0	3 711,9	3 711,9	0,0	-	-	-	-						
12		II	7 092,6	-	7 092,6	0,0	7 092,6	7 092,6	0,0	-	-	-	-						
13	2008	III	8 521,2	-	8 521,2	0,0	8 521,2	8 521,2	0,0	-	-	-	-						
14		VI	12 804,0	-	12 804,0	0,0	12 804,0	12 804,0	0,0	-	-	-	-						
15		ИТОГО:	32 129,6	-	32 129,6	0,0	32 129,6	32 129,6	0,0	-	-	-	-						
16		I	14 198,6	-	14 198,6	0,0	14 198,6	14 198,6	0,0	-	-	-	-						
17		II	18 909,4	-	18 909,4	0,0	18 909,4	18 909,4	0,0	-	-	-	-						
18	2009	III	19 061,8	-	19 061,8	0,0	19 061,8	19 061,8	0,0	-	-	-	-						
19		ИТОГО:	52 169,8	-	52 169,8	0,0	52 169,8	52 169,8	0,0	-	-	-	-						
20		ИТОГО:	104 552,0	-	104 552,0	0,0	104 552,0	104 552,0	0,0	-	-	-	-						

Начальник ФО

Панфилова И.Ю.

**ОТЧЕТ ОТВЕТСТВЕННОГО ИСПОЛНИТЕЛЯ О ФИНАНСИРОВАНИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА**

По состоянию на 22.10.2009 г.

№ п/л	Объем финансирования проекта, тыс. руб. с НДС													
	Период реализации проекта		всего				средства Инвестора				средства Инвестфонда РФ			
			год	квартал	план	кассовые расходы	освоение	остаток	план	освоение	остаток	план	кассовые расходы	освоение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		I												
		II												
	2008	III												
		IV	522 207,00	797 306,64	522 206,64	0,36				522 207,00	797 306,64	522 206,64	0,36	
		ИТОГО:	522 207,00	797 306,64	522 206,64	0,36				522 207,00	797 306,64	522 206,64	0,36	
		I												
		II	619 674,00	714 455,71	585 570,02	34 103,98				619 674,00	714 455,71	585 570,02	34 103,98	
	2009	III	1 198 200,00	1 534 223,15	1 398 145,99	-199 945,99				1 198 200,00	1 534 223,15	1 398 145,99	-199 945,99	
		IV	1 319 919,00							1 319 919,00				
		ИТОГО:	3 137 793,00	2 248 678,87	1 983 716,01	-165 842,01				3 137 793,00	2 248 678,87	1 983 716,01	-165 842,01	
		I												
		II												
		III												
	2010	IV												
		ИТОГО:	400 000,00							400 000,00				
		ИТОГО:	4 060 000,00	3 045 985,51	2 505 922,65	-165 841,65				4 060 000,00	3 045 985,51	2 505 922,65	-165 841,65	

В соответствии с протоколом совещания под председательством Директора Департамента инвестиционных проектов Д.Г. Травина от 29 октября 2009 г. № 12 по вопросу финансирования инвестиционного проекта «Внеплощадочные железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамске» (далее – Проект), который реализуется в рамках инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске», при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, отдел контроля и мониторинга программ и проектов Департамента инвестиционных проектов провел служебное расследование на предмет согласования с инициатором проекта – ОАО «Татнефть» изменений вносимых в паспорт, инвестиционное соглашение и других документов Проекта в части уменьшения количества строящихся объектов и сообщает.

При подготовке комплекта документов в 2006 году для обоснования предоставления государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации на реализацию Проекта, его стоимость была определена на основе обоснования инвестиций и составила 4 060 млн.рублей.

30 ноября 2006 г. паспорт Проекта был утвержден Распоряжением Правительства Российской Федерации N 1708-р. Стоимость проекта составила 4 060 млн.рублей.

28 мая 2007 г. в паспорт Проекта внесены изменения Распоряжением Правительства Российской Федерации N 678-р в части уменьшения количества строящихся объектов (автомобильной дороги - 0,3 км. (станция Заводская) и изменения сроков реализации. Стоимость Проекта составила 4 060 млн.рублей.

3 августа 2007 г. заключено Инвестиционное соглашение № ВЦ-59/270д/0002-54-719 о реализации инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске» (далее – Соглашение) между Федеральным агентством железнодорожного транспорта, Министерством энергетики Российской Федерации и ОАО «Татнефть». Стоимость Проекта составила 4 060 млн.рублей.

1 ноября 2007 г. получено Положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертиза России» № 417-07/КГЭ-0372/03. Стоимость Проекта – 4 424 млн.рублей (в ценах на IV квартал 2006 года, с учетом НДС).

12 августа 2008 г. в паспорт Проекта внесены изменения Распоряжением Правительства Российской Федерации N 1178-р. Стоимость Проекта составила 4 060 млн.рублей. В паспорте Проекта были внесены изменения, в части уменьшения количества строящихся объектов железнодорожной инфраструктуры. Паспорт проекта был согласован с Федеральными органами исполнительной власти и ОАО «Татнефть» письмом от 27 мая 2008 г. № 48/107-11. Также следует отметить, что внесение изменений в паспорт Проекта не рассматривались на Инвестиционной и Правительственной комиссиях по отбору проектов, претендующих на получение бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации. Соглашение не приведено в соответствии с измененным паспортом проекта(Приложение № 2).

Таким образом, обе редакции паспорта включали в себя сокращение объектов строительства железнодорожной инфраструктуры при этом объем финансирования по Проекту сохранялся (4 060 млн.рублей).

7 октября 2008 г. заключен Государственный контракт на разработку проектной документации и строительство внеплощадочных железнодорожных путей комплекса Заводов от 7 октября 2008 г. № 403д между ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта» и ООО «ФСК «МостГеоЦентр». Контракт с момента его заключения не предполагает строительство всех объектов железнодорожной инфраструктуры, в соответствии с первоначальным проектом строительства Комплекса НПЗ, что противоречит Соглашению, но не противоречит паспорту проекта (Таблица расхождений представлена в Приложении № 3).

22 июня 2009 г. заключено Дополнительное соглашение №3 к Государственному контракту № 403д от 7 октября 2008 года между ФГУП «ЕГЗ» и ООО ФСК «МостГеоЦентр» о внесении изменений в Техническое задание, в котором произошло выделение первого этапа строительства объектов железнодорожной инфраструктуры с незначительными изменениями перечня строящихся объектов (два пересечения автодороги «Южная» с проектируемыми внеплощадочными железнодорожными путями КНП и НХЗ и переустройство технологических эстакад, переустройство магистрального этиленпровода) приняв стоимость первого этапа в соответствии с ценой контракта (4060 млн.рублей) равной стоимости всего Проекта.

Хронология решений принятых в рамках реализации Проекта представлена в Приложении № 1.

По итогам проведенного служебного расследования установлено, что:

- паспорт Проекта утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в ред. Распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 1178-р) был согласован с Федеральными органами исполнительной власти и ОАО «Татнефть»;

- перечень объектов указанных в государственном контракте соответствует паспорту Проекта утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в ред. Распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 1178-р);

- утверждение новой редакции паспорта Проекта Распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 1178-р не повлекло за собой внесение изменений в Инвестиционное соглашение;

- перечень объектов указанных в Соглашении не совпадает с Паспортом Проекта и Государственным контрактом № 403д.

## Хронология решений принятых в рамках реализации проекта «Внеплощадочные железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамске»

№ п/п	Дата	Документ	Действия	Примечания
1	30 ноября 2006 г.	Распоряжение Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. N 1708-р. Стоимость Проекта – 4 060 млн.рублей.	Утверждение паспорта проекта	
2	28 мая 2007 г.	Распоряжение Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в ред. Распоряжения Правительства РФ от 28 мая 2007 г. N 678-р)	Внесение изменений в паспорт проекта	Сокращение объектов
3	3 августа 2007 г.	Инвестиционное соглашение № ВЦЦ-59/270д/0002-54-719	Заключено	
4	1 ноября 2007 г.	Положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертиза России» от 1 ноября 2007 г. № 417-07/КГЭ-0372/03 Стоимость Проекта – 4 424 млн.рублей	Получено	
5	12 августа 2008 г.	Распоряжение Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в ред. Распоряжения Правительства РФ от 12 августа 2008 г. N 1178-р ) Стоимость Проекта – 4 060 млн.рублей	Внесение изменений в паспорт проекта	Сокращение объектов
6	7 октября 2008 г.	Государственный контракт от 7 октября 2008 г. № 403д	Заключен	
7	22 июня 2009 г.	ДС № 3 к ГК № 403д	Внесение изменений, выделение 1 этапа строительства	Изменение перечня объектов

**Ожидаемые результаты проекта, утвержденные в паспорте проекта (в период с 30.11.2007 по 12.08.2008 г.)**

Распоряжение Правительства РФ	Паспорт Проекта утвержденного Распоряжением Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. N 1708-р	Паспорт Проекта утвержденного Распоряжением Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в ред. Распоряжения Правительства РФ от 28 мая 2007 г. N 678-р)	Паспорт Проекта утвержденного Распоряжением Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в ред. Распоряжения Правительства РФ от 28 мая 2007 г. N 678-р)
	<p>2007 год - проектные работы по строительству железной дороги и нефтепровода, строительство железной дороги - 2 км (от станции Предкомбинатской до станции Заводской)</p>	<p>2007 год - проектные работы по строительству железной дороги и нефтепровода, строительство железной дороги - 2 км (от станции Предкомбинатской до станции Заводской)</p>	<p>2007 год - проектирование, начало строительства железной дороги, соединительный путь станция Биклянь - станция Предкомбинатская - станция Тунгуча, переустройство эстакад нефтепроводов, магистрального этиленопровода;</p>
Состав объектов	<p>2008 год - строительство железной дороги - 9,5 км, автомобильной дороги - 0,3 км. (станция Заводская)</p> <p>путепровода N 1 - 72 м, путепровода N 2 - 81 м по южной автомобильной дороге,</p> <p>строительство железной дороги - 1,5 км, промплощадки "Комплекс", моста через р. Тунгуча - 136,8 м,</p> <p>железнодорожной дороги - 15,5 км (станция Предкомбинатская),</p> <p>7 объектов локомотивно-вагонного хозяйства, 1 объекта промывочной станции,</p> <p>ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>2008 год - строительство железной дороги - 9,5 км, путепровода N 1 - 72 м, путепровода N 2 - 81 м по южной автомобильной дороге</p> <p>2009 год - строительство железной дороги - 1,5 км, промплощадки "Комплекс", моста через р. Тунгуча - 136,8 м, железной дороги - 15,5 км (станция Предкомбинатская), 7 объектов локомотивно-вагонного хозяйства, 1 объекта промывочной станции, ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>2008 год - продолжение строительства железной дороги, соединительный путь станция Биклянь - станция Предкомбинатская - станция Тунгуча, переустройство эстакад нефтепроводов, магистрального этиленопровода;</p> <p>2009 год - продолжение строительства железной дороги к промышленной площадке комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов, железнодорожного моста через р. Тунгуча, развитие железнодорожных станций Предкомбинатская и Тунгуча, ввод в эксплуатацию, завершение строительства железной дороги, служебно-технических объектов связи, централизации и блокировки, охраны и др. согласно проектной документации;</p> <p>2010 год - ввод в эксплуатацию</p>

№	Перечень объектов указанных в Положительном заключении ФГУ «Главгосэкспертиза» России	Перечень объектов указанных в Инвестиционном Соглашении	Перечень объектов указанных в паспорте проекта утвержденного Распоряжением Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в ред. Распоряжения Правительства РФ от 12 августа 2008 г. N 1178-р.)	Перечень объектов указанных в Государственном контракте	Перечень объектов указанных в Соглашении № 3 к Государственному контракту
1	Ж/д ст. Предкомбинатская (26,5 км.)	Ст. Предкомбинатская со зданиями, сооружениями и промысло-пропарочной станцией, общая длина путей – 22,2 км.	развитие железнодорожных станций Предкомбинатская и Тунгуча	Объект №1 ст. Предкомбинатская включаются: <input type="checkbox"/> Приемно-отправочный парк с полезной длиной 300 м. <input type="checkbox"/> Сортировочно-выставочный парк с полезной длиной 300 м. <input type="checkbox"/> Вытяжные, ходовые и соединительные пути <input type="checkbox"/> Службно-технические здания и сооружения, пост электрической централизации, административно-бытовой корпус, пункт технического обслуживания вагонов, околотов пути, эстакада осмотра вагонов, защитные сооружения ГО и ЧС <input type="checkbox"/> Инженерные сети водоснабжения и канализации, электрические и тепловые сети, сети связи, наружное освещение, внутристанционные автопровода и площадки <input type="checkbox"/> Переустройство подземных коммуникаций и технологических трубопроводов на эстакадах	Объект №1 ст. Предкомбинатская включаются: <input type="checkbox"/> Приемно-отправочный парк с полезной длиной 1050 м. <input type="checkbox"/> Сортировочно-выставочный парк с полезной длиной 800 м. <input type="checkbox"/> Вытяжные, ходовые и соединительные пути <input type="checkbox"/> Службно-технические здания и сооружения, пост электрической централизации, административно-бытовой корпус, пункт технического обслуживания вагонов, околотов пути, эстакада осмотра вагонов, защитные сооружения ГО и ЧС <input type="checkbox"/> Инженерные сети водоснабжения и канализации, электрические и тепловые сети, сети связи, наружное освещение, внутристанционные автопровода и площадки <input type="checkbox"/> Переустройство подземных коммуникаций и технологических трубопроводов на эстакадах
2	Ж/д ст. Биклянь (0,50 км.)	Реконструкция ст. Биклянь, общая длина путей – 0,7км.	службно-технических объектов связи, централизации и блокировки, охраны и др. согласно проектной документации	Объект № 2 ст. Биклянь включаются: <input type="checkbox"/> Стрелочные переводы на примыкании с включением их в электрическую централизацию станции, устройства связи	Объект № 2 ст. Биклянь включаются: <input type="checkbox"/> Стрелочные переводы на примыкании с включением их в электрическую централизацию станции, устройства связи
3	Автомобильные путепроводы на в/д «Южная» (4 шт./318 м)	Реконструкция автодороги «Южная» - подходы к путепроводам, 2 м. и 2 путепровода – длиной 107 м., участок капремонта, общая протяженность – 3 км.	перустройство эстакад продуктопроводов	Объект № 3 Автодорога «Южная» включаются: <input type="checkbox"/> Два пересечения автодороги «Южная» с проектируемыми в/д площадными железнодорожными путями КНП и НХЗ и переустройство технологических эстакад	Объект № 3 Автодорога «Южная» включаются: <input type="checkbox"/> Два пересечения автодороги «Южная» с проектируемыми в/д площадными железнодорожными путями КНП и НХЗ и переустройство технологических эстакад

4	Железнодорожные пути (всего 39 км.)	Ст. Тунгуча, общая протяженность путей – 6,6 км.	перестройство магистрального этиленпровода	<p>Объект № 4 ст. Тунгуча включающая:</p> <input type="checkbox"/> Приемно-отправочные пути, пути отстоя, ходовой, вытяжной и прочие пути <input type="checkbox"/> Служебно-технические здания (пост электрической централизации, околотов пути, защитное сооружение ГО и ЧС) <input type="checkbox"/> Инженерные сети водоснабжения и канализации, электрические и тепловые сети, сети связи, наружное освещение, внутристанционные автопроезды и площадки <input type="checkbox"/> Подъездная автодорога <input type="checkbox"/> Перестройство магистрального этиленпровода	<p>Объект № 4 ст. Тунгуча включающая:</p> <input type="checkbox"/> Приемно-отправочные пути, пути отстоя, ходовой, вытяжной и прочие пути <input type="checkbox"/> Служебно-технические здания (пост электрической централизации, околотов пути, защитное сооружение ГО и ЧС) <input type="checkbox"/> Инженерные сети водоснабжения и канализации, электрические и тепловые сети, сети связи, наружное освещение, внутристанционные автопроезды и площадки <input type="checkbox"/> Подъездная автодорога <input type="checkbox"/> Перестройство магистрального этиленпровода
5	Соединительный ж.д. путь ст. Предкомбинатская – ст. Тунгуча (2,5 км.)	Соединительный путь: ст. Предкомбинатская - ст. Тунгуча, общая протяженность путей 2,2 км.	соединительный путь станция Биклянь - станция Предкомбинатская - станция Тунгуча	<p>Объект № 5 Соединительный ж.д. путь ст. Предкомбинатская – ст. Тунгуча включающий:</p> <input type="checkbox"/> Инженерные сети водоснабжения и канализации, тепловые и электрические сети, сети связи, перестройство существующих подземных коммуникаций и линий электропередач	<p>Объект № 5 Соединительный ж.д. путь ст. Предкомбинатская – ст. Тунгуча включающий:</p> <input type="checkbox"/> Инженерные сети водоснабжения и канализации, тепловые и электрические сети, сети связи, перестройство существующих подземных коммуникаций и линий электропередач
6	Соединительный ж.д. путь ст. Тунгуча – площадка комплекса КНПНХЗ (2,49 км.)	Соединительный путь: ст. Тунгуча – Комплекс ННПНХЗ, общая протяженность путей 2,49 км., со строительством моста через р. Тунгуча, длиной 126 м.	строительство железной дороги к промышленной площадке комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов, железнодорожного моста через р. Тунгуча	<p>Объект № 6 Соединительный ж.д. путь ст. Тунгуча – площадка комплекса КНПНХЗ включающий:</p> <input type="checkbox"/> Железнодорожный мост через р. Тунгуча, инженерные сети водоснабжения и канализации, тепловые и электрические сети	<p>Объект № 6 Соединительный ж.д. путь ст. Тунгуча – площадка комплекса КНПНХЗ включающий:</p> <input type="checkbox"/> Железнодорожный мост через р. Тунгуча, инженерные сети водоснабжения и канализации, тепловые и электрические сети
7	Промыленно-пропарочная станция	Локомотивно – вагонное хозяйство			
8	Коммуникационный мост через р. Тунгуча (18 м.)	Объекты охраны, связи, пожаротушения			
9	Железнодорожный мост через р. Тунгуча (126 м.)				
10	Посты электрической централизации (2 шт.)				
11	Административно-бытовые здания (2 шт.)				
12	Околотов пути (2шт.)				
13	Внеплощадочные автомобильные дороги (2,25 км.)				
14	Электроснабжение и связь				
15	Инженерные сети				

Ковалев

TATNEFT  
OPEN JOINT-STOCK COMPANY  
named after V.D. Shashin



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ  
ОБЩЕСТВО «ТАТНЕФТЬ»  
имени В.Д. Шашина

MOSCOW REPRESENTATIVE  
OFFICE

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО  
в городе МОСКВЕ

17/1, Tverskoy blvd., Moscow,  
123104, Russia

Тверской бульвар, 17/1, г. Москва,  
Россия, 123104

Телефон: +7(495) 937-55-78; факс: +7(495) 937-55-79; E-mail: tatneft@tatneft.co.ru  
ИНН 1644003838/КПП 770332002, расчетный счет № 40702810900000008134 в ОАО «Банк Зенит»,  
корреспондентский счет № 3010181000000000272, БИК 044525272

« 27. мая 2008 г. № 48/107-Н »

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю Министра регионального развития  
Российской Федерации:

БАКШЕЕВУ Д.С.

Уважаемый Дмитрий Семенович!

Направляем Вам скорректированный в соответствии с замечаниями министерств  
(Минэкономразвития РФ; Минпромэнерго РФ; Минтранс РФ, Минфин РФ) проект  
паспорта инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и  
нефтехимических заводов в г. Нижнекамске» для повторного направления на  
согласование в Министерство финансов Российской Федерации.

Приложение: Проект паспорта инвестиционного проекта – на 7 л.

Заместитель Генерального директора-  
Директор Представительства  
ОАО «Татнефть» в г. Москве:

А.Ф. Ягафаров

Усенков А.Б.  
937-55-78

Минрегион России  
Вх. № 21415  
от 27.05.2008: 1+7

Утвержден:  
распоряжением Правительства:  
Российской Федерации:  
от 30 ноября 2006 г. N 1708-р

**ПАСПОРТ  
КОМПЛЕКСНОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА «КОМПЛЕКС  
НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ И  
НЕФТЕХИМИЧЕСКИХ ЗАВОДОВ В Г. НИЖНЕКАМСКЕ», РЕАЛИЗУЕМОГО ПРИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ИНВЕСТИЦИОННОГО  
ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Наименование: комплексного инвестиционного проекта: -- «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске». Срок реализации - 2006 - 2010 годы.
2. Государственный координатор: комплексного инвестиционного проекта: -- Министерство энергетики Российской Федерации.
3. Ответственные исполнители комплексного инвестиционного проекта: Министерство энергетики Российской Федерации; Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
4. Участник: комплексного инвестиционного проекта: -- открытое: акционерное: общество «Татнефть».
5. Цели комплексного инвестиционного проекта: строительство в г. Нижнекамске комплекса высокотехнологичных нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов с годовым объемом 7 млн. тонн; строительство объектов инфраструктуры: (железная дорога, магистральные нефтепровод и продуктопровод).
6. Утвержденная сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС):  
112 705 млн. рублей на 1 января 2006 г.;  
130 297 млн. рублей на 1 января прогнозного года.
7. Сведения о государственной экспертизе предпроектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 8 июня 2006 г. N 1688-06/ГТЭ-3686/02.
8. Сведения об инвестиционном консультанте: -- HSBC Bank. plc.; Level: 17,8; Canada Square, London E14 5HQ.
9. Форма предоставления бюджетных ассигнований -- осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации.  
Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС):  
14 730 млн. рублей на 1 января 2006 г.;  
16 512 млн. рублей на 1 января прогнозного года.
10. Срок окупаемости комплексного инвестиционного проекта: -- 9 лет, 5 месяцев с начала реализации проекта.
11. Источники и объемы финансирования комплексного инвестиционного проекта определяются согласно Приложению N 1.
12. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты комплексного инвестиционного проекта -- 100 процентов прав собственности на объекты; финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.
13. Ожидаемые результаты реализации комплексного инвестиционного проекта определяются согласно Приложению N 2.
14. Данные по инвестиционным проектам, реализуемым в рамках комплексного инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске», приведены в приложениях N 3 - 4.

**ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО  
ПРОЕКТА  
«КОМПЛЕКС НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ И НЕФТЕХИМИЧЕСКИХ ЗАВОДОВ  
В Г. НИЖНЕКАМСКЕ».**

Этапы: реализации: комплексного инвестиционного проекта:	Ожидаемый результат реализации этапа комплексного инвестиционного проекта:
<b>I этап. Строительство нефтеперерабатывающего завода первичной переработки нефти:</b>	
2006г.	подготовка проекта строительства:
2007г.	разработка проектной документации на стадии проекта; рабочее проектирование 1-го пускового комплекса; организация поставок оборудования с длительным сроком изготовления:
2008г.	организация поставок оборудования с обычным сроком изготовления; строительство 1-го пускового комплекса с объектами общезаводского хозяйства:
2009г.	строительство 1-го пускового комплекса с объектами общезаводского хозяйства; пусконаладочные работы; ввод в эксплуатацию 1-го пускового комплекса:
<b>II этап. Строительство комплекса глубокой переработки:</b>	
2006г.	подготовка проекта строительства комплекса:
2007г.	разработка проектной документации на стадии проекта:
2008г.	рабочее проектирование:
2009г.	строительство и ввод в эксплуатацию 2-го пускового комплекса:
<b>III этап. Строительство нефтехимического комплекса:</b>	
2007 -- 2008 годы:	разработка проектной документации на стадии проекта:
2009г.	рабочее проектирование:
2010г.	строительство и ввод в эксплуатацию 3-го пускового комплекса:
<b>IV Этап. Строительство объектов инфраструктуры: (железная дорога; магистральные нефтепровод и продуктопровод):</b>	
2006г.	-
2007г.	по нефтепроводу – проектирование; подготовка строительства по всей линейной части; по продуктопроводу – проектирование, подготовка строительства головной перекачивающей станции «Нижнекамск-2», узлов приема и учета нефтепродуктов; по железной дороге – проектирование; начало строительства железной дороги; соединительный путь ст. Биклянь – ст. Предкомбинатская – ст. Тунгуча; переустройство эстакад продуктопроводов, магистрального этиленопровода.
2008г.	по нефтепроводу – начало строительства по всей линейной части, переход через р. Зай; продолжение строительства приемо-сдаточного пункта нефти (ПСП), расширение перекачивающей станции «Калейкино»; по продуктопроводу – начало строительства головной перекачивающей станции «Нижнекамск-2», узлов приема и учета нефтепродуктов; по железной дороге – продолжение строительства железной дороги, соединительный путь ст. Биклянь – ст. Предкомбинатская – ст. Тунгуча, переустройство эстакад продуктопроводов, магистрального этиленопровода.

Приложение № 1  
к паспорту комплексного инвестиционного проекта  
«Комплекс нефтеперерабатывающих и  
нефтехимических заводов в г. Нижнекамске»

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта	Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта									
	Сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта		Собственные средства инвестора		Земельные средства инвестора (по источникам получения)		Средства бюджетов субъектов Российской Федерации		Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	
	на 1 января 2006г.	на 1 января прогнозного года	на 1 января 2006г.	на 1 января прогнозного года	на 1 января 2006г.	на 1 января прогнозного года	на 1 января 2006г.	на 1 января прогнозного года	на 1 января 2006г.	на 1 января прогнозного года
Инвестиционный проект	112 705	130 297	15 786	16 570	82 189	97 215	-	-	14 730	16 512
иный проект										
- всего										
в том числе:										
2006 г.	5 544	5 544	5 544	5 544	-	-	-	-	-	-
2007 г.	14 061	15 017	10 242	11 026	3 819	3 991	-	-	2 090	2 130
2008 г.	26 540	29 602	-	-	21 513	24 214	-	-	6 597	7 288
2009 г.	60 940	72 869	-	-	51 237	61 745	-	-	5 739	6 694
2010 г.	5 620	7 265	-	-	5 620	7 265	-	-	304	400
I этап. 1-й пусковой комплекс.										
Всего	65 703	74 966	15 527	16 311	50 176	58 655	-	-	-	-
в том числе:										
2006 г.	5 285	5 285	5 285	5 285	-	-	-	-	-	-
2007 г.	12 416	13 303	10 242	11 026	2 174	2 277	-	-	-	-
2008 г.	19 252	21 704	-	-	19 252	21 704	-	-	-	-
2009 г.	28 750	34 674	-	-	28 750	34 674	-	-	-	-
II этап. 2-й пусковой комплекс.										
Всего	17 446	20 961	259	259	17 187	20 702	-	-	-	-



2009г.	по нефтепроводу - окончание строительства нефтепровода по всем объектам согласно проектной документации, пуско-наладочные работы, ввод в эксплуатацию; по продуктопроводу - окончание строительства продуктопровода по всем объектам согласно проектной документации, пуско-наладочные работы, ввод в эксплуатацию; по железной дороге - продолжение строительства железной дороги к промышленной площадке «Комплекса НП и НХЗ», железнодорожного моста через р. Тунгуча, развитие железнодорожных станций Предкомбинатская и Тунгуча, ввод в эксплуатацию путевой части; завершение строительства железной дороги, служебно-технических объектов связи, централизации и блокировки, охраны и другие согласно проектной документации.
2010г.	по железной дороге - ввод в эксплуатацию.

**ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ  
«ВНЕПЛОЩАДОЧНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ КОМПЛЕКСА ЗАВОДОВ»,  
РЕАЛИЗУЕМЫЙ В РАМКАХ КОМПЛЕКСНОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА «КОМПЛЕКС  
НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ И НЕФТЕХИМИЧЕСКИХ  
ЗАВОДОВ В Г. НИЖНЕКАМСКЕ».**

1. Наименование инвестиционного проекта, реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске» - строительство внеплощадочных железнодорожных путей комплекса заводов (далее – проект):

Срок реализации – 2007-2010 годы.

2. Ответственный исполнитель проекта – Федеральное агентство железнодорожного транспорта:

3. Заказчик-застройщик – ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта».

4. Источниками финансирования проекта являются средства Инвестиционного фонда Российской Федерации:  
Объем финансирования проекта - 4 060 млн. руб.; (в ценах соответствующих лет, с НДС), в том числе:

в 2007 году - 875 млн. руб.;

в 2008 году - 302 млн. руб.;

в 2009 году - 2 483 млн. руб.;

в 2010 году - 400 млн. руб..

5. Ожидаемыми результатами реализации проекта являются:

в 2007 году – проектирование, начало строительства железной дороги, соединительный путь ст. Биклянь – ст. Предкомбинатская – ст. Тунгуча, переустройство эстакад продуктопроводов; магистрального этиленопровода;

в 2008 году – продолжение строительства железной дороги, соединительный путь ст. Биклянь – ст. Предкомбинатская – ст. Тунгуча, переустройство эстакад продуктопроводов; магистрального этиленопровода;

в 2009 году: - продолжение строительства железной дороги к промышленной площадке «Комплекса НПиХЗ», железнодорожного моста через р. Тунгуча; развитие железнодорожных станций Предкомбинатская и Тунгуча; ввод путей части в эксплуатацию; завершение строительства железной дороги, служебно-технических объектов связи, централизации и блокировки; охраны и другие согласно проектной документации;

в 2010 году – ввод в эксплуатацию.

**ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ:**  
**« МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОД «НПС «КАЛЕЙКИНО» - НИЖНЕКАМСКИЙ НПЗ»,**  
**«МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПРОДУКТОПРОВОД**  
**«НИЖНЕКАМСК – АЛЬМЕТЬЕВСК – КСТОВО»», РЕАЛИЗУЕМЫЕ В РАМКАХ КОМПЛЕКСНОГО**  
**ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА**  
**«КОМПЛЕКС НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ И НЕФТЕХИМИЧЕСКИХ ЗАВОДОВ**  
**В Г. НИЖНЕКАМСКЕ».**

1. Наименование инвестиционных проектов, реализуемых в рамках комплексного инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске»:

«Магистральный нефтепровод «НПС «Калейкино»- Нижнекамский НПЗ» (далее – нефтепровод),  
срок реализации 2007-2009 годы;

«Магистральный продуктопровод «Нижнекамск – Альметьевск – Кстово» (далее – продуктопровод),  
срок реализации 2007-2009 годы.

2. Ответственный исполнитель проектов - Министерство энергетики Российской Федерации;

3. Источниками финансирования проекта являются средства Инвестиционного фонда Российской Федерации;

Объем финансирования проектов (в ценах соответствующих лет, с НДС), в том числе:

по нефтепроводу – 6 750 млн. руб.:

в 2007 году – 678 млн. руб.;

в 2008 году – 3 706 млн. руб.;

в 2009 году – 2 366 млн. руб.;

по продуктопроводу – 5 702 млн. руб.:

в 2007 году – 577 млн. руб.;

в 2008 году – 3 280 млн. руб.;

в 2009 году – 1 845 млн. руб.;

4. Ожидаемыми результатами реализации проектов являются:

по нефтепроводу:

в 2007 году - проектирование, подготовка строительства по всей линейной части;

в 2008 году – начало строительства по всей линейной части, переход через р. Зай; начало строительства приемо-сдаточного пункта нефти (ПСП), расширение перекачивающей станции «Калейкино»;

в 2009 году – окончание строительства нефтепровода по всем объектам согласно проектной документации, пуско-наладочные работы, ввод в эксплуатацию;

по продуктопроводу:

в 2007 году - проектирование, подготовка строительства головной перекачивающей станции «Нижнекамск-2», узлов приема и учета нефтепродуктов;

в 2008 году – начало строительства головной перекачивающей станции «Нижнекамск-2», узлов приема и учета нефтепродуктов;

в 2009 году – окончание строительства продуктопровода по всем объектам согласно проектной документации, пуско-наладочные работы, ввод в эксплуатацию.