

ПРОТОКОЛ
заседания Инвестиционной комиссии
по проведению отбора проектов, претендующих на получение бюджетных
ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

г. Москва

от 24 мая 2010 года № 21

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Заместитель Министра регионального развития Российской Федерации
В.А. Токарев

Присутствовали:
члены Комиссии

- Власова В.В., Елисеев Е.Ю.,
Костин О.А., Логунов Д.С.
(по доверенности), Печенова А.В.,
Скачковская А.А., Травин Д.Г.

письменное мнение

- Беляков С.Ю., Вертель Г.Д.,
Недосеков А.Н., Шишкин А.Н.

ответственный секретарь Комиссии
представители федеральных органов
исполнительной власти, органов
исполнительной власти, субъектов
Российской Федерации, организаций

- Семенов М.О.
- Аникин В.А., Баранов Д.А.,
Бершанский Л.И., Вишняков Е.В.,
Вуколов В.Л., Гришин Д.А.,
Жукова З.Н., Зайцев Ю.В.,
Кабищев Б.И., Кирсанов К.С.,
Курчанов П.Ф., Ларионов И.В.,
Мухин Д.Т., Насыров А.А.,
Панкин В.П., Платонов И.Н.,
Плеханов С.В., Сахно Д.В.,
Самигулин М.Р., Семенова Е.В.,
Столяров В.М., Туманов Д.А.,
Ткаченко А.А., Тыгин А.В.

**1. О предложениях Минтранса России по внесению изменений в
паспорта инвестиционных проектов.**

1.1 Предложить Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, внести изменения в

графики финансирования инвестиционных проектов без изменения общего объема финансирования:

– снизить объем финансирования по инвестиционному проекту «Строительство железнодорожной станции Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» на сумму 4 156,06 млн. руб. в 2010 году, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость инвестиционного проекта, млн.рублей	Источники финансирования инвестиционного проекта	
		собственные средства инвестора	средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
Инвестиционный проект – всего	131622,1	82349,5	49272,6
в том числе:			
2008	1432,19	1132,19	300
2009	1 125,62	1026,62	99
2010	9 183,70	5 183,70	4 000,00
2011	22881,11	14049,96	8 831,15
2012	67 397,14	37 618,31	29 778,83
2013	21 921,34	15 657,72	6263,62
2014	7 681,00	7681	-

Отметить позицию инвестора о целесообразности внесения указанных изменений в паспорт проекта по результатам рассмотрения вопроса о создании консорциума инвесторов в соответствии с пунктом 2 поручения Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2010 г. № ВП-П13-2962.

Принять предложение ответственного исполнителя о том, что в случае если соответствующие предложения о создании консорциума инвесторов не будут представлены до проведения очередного заседания Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, рекомендовать Правительственной комиссии одобрить указанные выше изменения в паспорт проекта.

– снизить объем финансирования по инвестиционному проекту «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги» на сумму 10 412,32 млн. руб. в 2010 году, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта	Сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта	Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта	
		собственные средства инвестора	средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
Всего по проекту	79 486,87	51 709,69	27 777,18
в том числе:			

2007 год	4 720,00	4 720,00	-
2008 год	10 648,79	10 648,79	-
2009 год	12 326,10	11 800,00	526,1
2010 год	16 496,00	14 396,00	2 100,00
2011 год	35 295,98	10 144,90	25 151,08

– увеличить объем финансирования по инвестиционному проекту «Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань» в 2010 году на 500,00 млн. руб., установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта	Сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта	Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта	
		собственные средства инвестора	средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
Всего по проекту	59 583,97	42 320,01	17 263,96
в том числе:			
2008 год	3 351,84	3 044,50	307,34
2009 год	4 677,00	3 326,94	1350,06
2010 год	7 967,69	3 603,64	4 364,05
2011 год	9 478,11	3 834,26	5 643,85
2012 год	10 379,79	4 781,13	5 598,66
2013 год	8 784,72	8 784,72	-
2014 год	4 770,29	4 770,29	-
2015 год	4 980,19	4 980,19	-
2016 год	5 194,34	5 194,34	-

1.2 Предложить Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, внести изменения в графики финансирования следующих инвестиционных проектов, предусматривающих разработку проектной документации.

«Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)»:

– снизить объем финансирования в 2009 году на сумму достигнутой экономии в размере 58,26 млн. рублей;

– снизить объем финансирования в 2010 году на 3 550 млн. рублей с одновременным увеличением на указанную сумму в 2011 году.

«Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области»:

– снизить объем финансирования в 2009 году на сумму достигнутой экономии в размере 44,32 млн. рублей;

– снизить объем финансирования в 2010 году на сумму в размере 2 000 млн. рублей с одновременным увеличением на указанную сумму в 2011 году.

1.3 Предложить Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, изменить сроки и объемы финансирования проектов за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации по итогам заключения концессионных соглашений:

– снизить объем финансирования по проекту «Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск» за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации на 437 млн. руб., установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования инвестиционного проекта		
		собственные средства инвестора	заемные средства инвестора	Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
Инвестиционный проект – всего	23661	1500	8989	13172
в том числе:				
2008 год	1128	-	-	1128
2009 год	1044	-	-	1044
2010 год	6016,92	1500	790,92	3726
2011 год	8595,6		1321,6	7274
2012 год	6876,48		6876,48	

– снизить объем финансирования по проекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км» за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации уменьшился на сумму 786,875 млн. руб., установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования инвестиционного проекта		
		собственные средства инвестора	заемные средства инвестора	Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
Инвестиционный проект - всего	66081,1	7710	28884	29487,1
в том числе:				
2008 год	3756	-	-	3756
2009 год	2731,13	-	-	2731,13
2010 год	19760	4960	7772	7028
2011 год	16534	1420	2670	12444
2012 год	23300	1330	18442	3528

1.4 Предложить Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, изменить сроки и объемы финансирования, по проекту «Создание транспортной инфраструктуры для

освоения минерально-сырьевых ресурсов юго - востока Читинской области», установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Объем бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, направляемых на реализацию Проекта	
ВСЕГО:	24 179,96
в том числе:	
2007 год	472,00
2008 год	8 019,43
2009 год	5 968,03
2010 год	2 050,00
2011 год	7 670,50

1.5 Принять к сведению информацию Минфина России (письмо от 24.05.2010 г. № 09-06-54/16) об ограничениях по объему финансирования проектов Инвестиционного Фонда Российской Федерации в 2011-2012 гг., установленных Федеральным законом от 02 декабря 2009 г. № 308-ФЗ «О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов».

2. Об отмене решений Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение (часть 3 протокола от 11.06.2009 № 13)

Предложить Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, признать утратившими силу решения о реализации инвестиционных проектов «Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области» и «Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)» в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» начиная с 2010 года.

3. О внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области».

3.1 Предложить Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, изменить сроки и объемы финансирования, наименование проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго - востока Читинской области»:

– снизить с 48,3 млрд. рублей до 24,2 млрд. руб. объем средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, направляемых на строительство железнодорожной линии в границах участка Нарын-1(Борзя) – Газимурский завод протяженностью 223 км, ввиду нецелесообразности освоения в настоящее время Култуминского, Лугоканского и Солонеченского месторождений, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость инвестиционного проекта	Источники финансирования инвестиционного проекта	
		собственные средства инвестора	средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
Инвестиционный проект - всего	104 597,98	80 418,02	24 179,96
в том числе:			
2007 год	1 424,00	952	472
2008 год	8 869,91	850,48	8 019,43
2009 год	6 184,47	216,44	5 968,03
2010 год	3 023,31	973,31	2 050,00
2011 год	15 438,55	7 768,05	7 670,50
2012 год	6 552,08	6 552,08	-
2013 год	10 863,42	10 863,42	-
2014 год	17 802,77	17 802,77	-
2015 год	18 429,55	18 429,55	-
2016 год	16 009,92	16 009,92	-

– изменить по тексту распоряжения Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р слова «Читинской области» словами «Забайкальского края» в связи с образованием нового субъекта Российской Федерации.

3.2 Отметить информацию Минприроды России о наличии обязательств инвестора по лицензионному соглашению в части разработки Солонеченского месторождения.

4. О внесении изменений в паспорта региональных инвестиционных проектов

4.1. Предложить Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, внести изменения в паспорта следующих региональных инвестиционных проектов в дополнение к изменениям, одобренным 18 марта 2010 г. на заседании Инвестиционной комиссии по проведению отбора проектов, претендующих на получение бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации:

– «Индустриальный парк «Камские Поляны», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2009 г. № 1160-р, в части:

переноса на 2010 год средств бюджета субъекта Российской Федерации в размере 346,26 млн. рублей, поступление которых было запланировано в 2009 году;

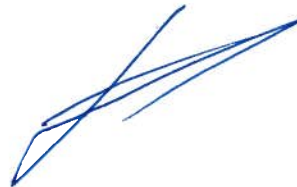
перераспределения источников и объемов финансирования за счет средств инвестора без изменения общего объема финансирования по проекту, с увеличением доли участия за счет собственных средств в проекте до 9,27%;

уточнения объектов энергетического хозяйства в соответствии с корректировкой проектной документации;

дополнения пункта 6 паспорта сведениями о государственной экспертизе проектной документации положительным заключением Управления государственной вневедомственной экспертизы Республики Татарстан по строительству и архитектуре от 12 марта 2010 г. №102;

– «Строительство малоэтажного жилья и коммунальной, энергетической, транспортной инфраструктуры района «Новалэнд», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2009 г. № 1888-р, в части изменения наименования I этапа реализации Проекта: «Строительство жилого района малоэтажной застройки «Новалэнд» и социально-культурной и транспортной инфраструктуры».

Председатель
Инвестиционной комиссии



В.А. Токарев

Ответственный секретарь
Инвестиционной комиссии



М.О. Семенов