

ПРОТОКОЛ  
заседания Инвестиционной комиссии  
по проведению отбора проектов, претендующих на получение бюджетных  
ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

г. Москва

от 14 сентября 2010 года № 22

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ  
Заместитель Министра регионального развития Российской Федерации  
В.А. Токарев

Присутствовали:  
члены Комиссии

- Власова В.В., Елисеев Е.Ю.,  
Недосеков А.Н., Печенова А.В.,  
Скачковская А.А., Травин Д.Г.

письменное мнение

- Беляков С.Ю., Вертель Г.Д.,  
Кузин И.Р., Шипилева Е.М.,  
Шишкин А.Н.

ответственный секретарь Комиссии  
представители федеральных органов  
исполнительной власти, органов  
исполнительной власти субъектов  
Российской Федерации, организаций

- Семенов М.О.  
- Абрамов С.А., Агеев В.Д.,  
Алексеев Г.Ф., Болховитин А.Л.,  
Боровченков В.В., Брук М.Л.,  
Васильев М.В., Веретнов М.В.,  
Вуколов В.Л., Гамидов Д.О.,  
Грановский Б.Л., Гришин Д.А.,  
Дмитриев В.А., Долгов А.П.,  
Жобаев Д.В., Зарубо А.П.,  
Кабищев Б.И., Капустин С.И.,  
Киреев К.С., Кодатенко Л.С.,  
Коновалов Н.В., Косарева Ю.Н.,  
Косонова Е.А., Курбанов Р.А.,  
Курогло О.Ю., Кухарева О.А.,  
Кухлий О.И., Лукин А.А.,  
Любушкин Р.В., Магомедов Н.Г.,  
Макаров В.Г., Максимов Н.П.,  
Марков С.В., Мартыненко А.В.,

Мацепуро А.Г., Никулин Э.А.,  
Петрушенко Г.В., Пузанов Д.В.,  
Салаватуллин А.Р., Сараев В.Г.,  
Сахно Д.В., Семенова Е.В.,  
Серяков В.Е., Сидаш С.Б.,  
Скрипкин А.И., Тарасова С.А.,  
Телков А.С., Титоренко Е.В.,  
Тихонов Д.В., Трубицын А.А.,  
Тяжлов М.Г., Фетькевич М.И.,  
Хисматуллина Р.С., Чисников А.В.,  
Шапочанский В.А., Шурховецкая Е.В.,  
Юсупова А.Г.

**1. Об инвестиционных проектах, имеющих общегосударственное значение, утвержденных распоряжениями Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р и от 18 августа 2007 г. № 1082-р.**

1. Принять к сведению согласованную позицию Минпромторга России и ОАО «Ситроникс–НТ» о целесообразности реализовать инвестиционный проект «Организация производства интегральных микросхем на пластинах диаметром 300 мм с проектными нормами 65 - 45 нм» в 2012 – 2013 годах.

Согласиться с предложением Минпромторга России и предложить Правительственной комиссии по проектам, имеющим общегосударственное, региональное и межрегиональное значение (далее – Правительственная комиссия), одобрить перенос сроков реализации проекта.

2. Предложить Правительственной комиссии исключить инвестиционный проект «Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Южная трансрегиональная водная система» из перечня инвестиционных проектов, по которым разрабатывается проектная документация за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного Фонда Российской Федерации (далее – Фонд), утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2007 г. № 1082-р.

3. Согласиться с предложением Минтранса России и предложить Правительственной комиссии одобрить перенос срока начала реализации инвестиционного проекта «Разработка проектной документации на строительство и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги «Краснодар - Абинск – Кабардинка» на 2014 год.

4. Участникам указанных проектов подготовить и представить в Минрегион России согласованные предложения о внесении изменений в паспорта проектов в соответствии с разделом X Правил формирования и использования бюджетных ассигнований Фонда, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 марта 2008 г. № 134 (далее – Правила). Срок – до 1 октября 2010 г.

## 2. О ходе реализации региональных инвестиционных проектов.

1. Принять к сведению информацию ответственного исполнителя регионального инвестиционного проекта «Строительство комбикормового завода в Рузаевском районе Республики Мордовия».

Отметить неудовлетворительное исполнение инвестором своих обязательств по финансированию и созданию объектов частной собственности, предусмотренных паспортом проекта.

Рекомендовать Правительственной комиссии одобрить предложения Правительства Республики Мордовия о внесении изменений в паспорт регионального инвестиционного проекта «Строительство комбикормового завода в Рузаевском районе Республики Мордовия» в части переноса срока окончания строительства и ввода в эксплуатацию комбикормового завода производительностью 10т/час на 2012 год, установив следующий график финансирования за счет средств инвестора:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Собственные средства инвестора	Заемные средства инвестора
2009 год	-	-
2010 год	30,30	20,16
2011 год	70,00	80,24
2012 год	81,00	248,00
Всего по проекту:	181,30	348,40

2. Принять к сведению информацию ответственного исполнителя регионального инвестиционного проекта «Реконструкция и расширение ОАО «Игоревский деревообрабатывающий комбинат». Строительство завода древесноволокнистых плит (MDF). Развитие инфраструктуры в муниципальном образовании «Холм-Жирковский район» Смоленской области».

Отметить неудовлетворительное исполнение инвестором своих обязательств по финансированию и созданию объектов частной собственности, предусмотренных паспортом проекта.

Рекомендовать Правительственной комиссии одобрить предложения Администрации Смоленской области о внесении изменений в паспорт регионального инвестиционного проекта «Реконструкция и расширение ОАО «Игоревский деревообрабатывающий комбинат». Строительство завода древесноволокнистых плит (MDF). Развитие инфраструктуры в муниципальном образовании «Холм-Жирковский район» Смоленской области» в части переноса сроков завершения строительства производственных и жилых объектов с 2009-2011 на 2009-2012 годы и уменьшения объема финансирования

проекта на сумму экономии, достигнутой по результатам торгов в размере 133,19 млн. рублей, из них сумма экономии бюджетных ассигнований Фонда 103,89 млн. рублей и средств областного бюджета 29,3 млн. рублей, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Сметная стоимость	Собственные средства инвестора	Заемные средства инвестора	Средства бюджета субъекта Российской Федерации	Средства Фонда
2009 год	864,60	201,58	-	-	663,02
2010 год	639,82	452,81	-	187,01	-
2011 год	3565,24	1427,97	2137,27	-	-
2012 год	2033,32	429,23	1604,09	-	-
Всего по проекту:	7102,98	2511,59	3741,36	187,01	663,02

3. Принять к сведению информацию ответственного исполнителя регионального инвестиционного проекта «Первая очередь программы развития АПК Тамбовской области».

Рекомендовать Правительственной комиссии одобрить предложения Администрации Тамбовской области о внесении изменений в паспорт регионального инвестиционного проекта «Первая очередь программы развития АПК Тамбовской области» в части продления срока реализации проекта до 2012 года, исключения из перечня основных ожидаемых результатов реализации проекта объектов инфраструктуры, построенных за счет источников финансирования, не предусмотренных проектом, и направления неизрасходованного остатка средств Фонда в размере 95,5 млн. рублей на финансирование реконструкции автодороги, ведущей к Мордовскому сахарному заводу, при условии представления ответственным исполнителем в Минрегион России откорректированных документов по проекту в установленном порядке.

4. Принять к сведению информацию ответственного исполнителя регионального инвестиционного проекта «Строительство комбината по глубокой переработке древесины «Зеленая фабрика».

Отметить неудовлетворительное исполнение инвестором своих обязательств по финансированию и созданию объектов частной собственности, предусмотренных паспортом проекта.

Рекомендовать Правительственной комиссии одобрить предложения Администрации Томской области о внесении изменений в паспорт регионального инвестиционного проекта «Строительство комбината по глубокой переработке древесины «Зеленая фабрика» в части наделения ОАО «БИНБАНК» полномочиями инвестора проекта после завершения процедуры передачи в пользу ОАО «БИНБАНК» имущественного комплекса,

созданного в результате реализации проекта, и представления ответственным исполнителем в Минрегион России откорректированных документов по проекту в установленном порядке.

5. Принять к сведению информацию ответственного исполнителя регионального инвестиционного проекта «Строительство производственно-логистического комплекса «Армакс Групп» на территории с. Масловка Воронежской области».

Рекомендовать Правительственной комиссии одобрить предложения правительства Воронежской области о внесении изменений в паспорт регионального инвестиционного проекта «Строительство производственно-логистического Комплекса «Армакс Групп» на территории с. Масловка Воронежской области» в части включения в перечень объектов капитального строительства государственной собственности Воронежской области, софинансируемых за счет средств Фонда, трансформаторной подстанции для энергоснабжения объектов инвесторов с предполагаемым софинансированием из средств Фонда в размере 85 млн. рублей за счет экономии, образовавшейся по результатам проведения торгов на право заключения государственных контрактов в целях реализации проекта, при условии предоставления ответственным исполнителем откорректированных документов по проекту в установленном порядке.

6. Принять к сведению информацию ответственного исполнителя регионального инвестиционного проекта «Строительство стеклотарного завода «Анжи-Стекло».

Отметить неудовлетворительное исполнение инвестором своих обязательств по финансированию и созданию объектов частной собственности, предусмотренных паспортом проекта.

Рекомендовать Правительственной комиссии поддержать предложения Правительства Республики Дагестан о внесении изменений в паспорт регионального инвестиционного проекта «Строительство стеклотарного завода «Анжи-Стекло» в части продления сроков реализации проекта в связи с изменением сроков создания объектов частной собственности с учетом предоставления Минфином России государственной гарантии Российской Федерации и открытия Сбербанком России инвестору проекта кредитного финансирования в объемах, необходимых для реализации проекта.

7. Участникам указанных региональных инвестиционных проектов представить в Минрегион России согласованные предложения о внесении в паспорта проектов указанных изменений в соответствии с разделом X Правил для рассмотрения на заседании Правительственной комиссии. Срок – до 1 октября 2010 года.

8. Отметить согласие ответственных исполнителей на внесение указанных изменений в паспорта проектов при условии изменения соглашений о предоставлении бюджетных ассигнований Фонда (соглашений о предоставлении субсидий) в части установления обязанности ответственного исполнителя по возврату субсидии в Фонд в объеме, предусмотренном

паспортом, в случае невыполнения частным инвестором обязательств по финансированию и реализации проекта, устанавливаемых с учетом предлагаемых изменений.

9. Отметить готовность участников указанных региональных инвестиционных проектов перезаключить инвестиционные соглашения на новых условиях, предусмотренных требованиями пункта 39 Правил.

### **3. О внесении изменений в паспорта региональных инвестиционных проектов**

По итогам инвентаризации инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Фонда, проведенной Минрегионом России во исполнение пункта 2 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 19 мая 2010 г. № ВП-П13-27пр, и на основании предложений участников региональных инвестиционных проектов, подтвердивших готовность перезаключить инвестиционные соглашения на условиях, предусмотренных требованиями пункта 39 Правил, предложить Правительственной комиссии внести изменения в паспорта следующих проектов:

1. По проекту «Чистый Дон»:

изменить срок реализации проекта с 2009-2011 на 2009-2013 годы;

исключить стоимостные показатели проекта в ценах на 1 января 2008 года;

изменить приложение № 1 к паспорту проекта:

перераспределить по годам объем финансирования проекта за счет средств консолидированного бюджета Ростовской области;

уменьшить объем бюджетных ассигнований Фонда, предоставляемых в виде субсидии бюджету Ростовской области для реализации проекта в 2010 году, с учетом предоставления остатка субсидии за счет бюджетных ассигнований Фонда в 2011-2013 годах;

перераспределить по годам объем финансирования проекта со стороны частного инвестора, установив следующий график финансирования проекта:

(млн. рублей, в ценах на 1 января прогнозного года, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Сметная стоимость	Собственные средства инвестора	Заемные средства инвестора	Средства бюджета субъекта Российской Федерации	Средства местного бюджета	Средства Фонда
2009 год	518,64	-	-	72,30	87,56	358,78
2010 год	300,89	12,26	-	235,20	48,75	4,68
2011 год	1369,85	208,51	155,24	514,76	5,00	486,34
2012 год	1515,44	175,53	985,62	173,69	6,00	174,60
2013 год	761,90	50,19	663,03	15,33	2,15	31,20
Всего по проекту:	4466,72	446,49	1803,89	1011,28	149,46	1 055,60

уточнить основные ожидаемые результаты реализации проекта, приведенные в приложении № 2 к паспорту, в связи с перераспределением объемов финансирования проекта по годам.

2. По проекту «Строительство инженерных, транспортных сетей, зданий и сооружений территории комплексной застройки жилого района «Юго-Западный-2» г. Белгород»:

1) изменить срок реализации проекта с 2008-2010 на 2009-2015 годы;

2) изменить основные ожидаемые результаты реализации проекта, приведенные в приложении № 2 к паспорту, в части увеличения общего метража сдаваемого в эксплуатацию многоквартирного жилья и строительства индивидуальных жилых домов, финансируемых за счет средств инвестора;

3) перераспределить по источникам и годам объем финансирования со стороны частного инвестора без изменения общего объема финансирования по проекту, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Собственные средства инвестора	Заемные средства инвестора
2009 год	80,00	-
2010 год	355,12	-
2011 год	1127,14	-
2012 год	1491,22	-
2013 год	941,17	621,27
2014 год	1069,51	705,99
2015 год	427,80	282,40
Всего по проекту:	5491,96	1609,66

3. По проекту «Строительство объектов социальной и инженерной инфраструктуры города Уфы Республики Башкортостан»:

1) изменить срок реализации проекта с 2008-2010 на 2008-2011 годы;

2) дополнить сведения о государственной экспертизе проектной документации положительным заключением ГУ «Управление государственной экспертизы Республики Башкортостан» от 1 июня 2010 года № 02-1-5-0245-10 по объекту «Канализация г. Уфы (расширение и реконструкция, III очередь). Сооружения сгущения избыточного ила производительностью 9214 м. куб./сут»;

3) изменить основные ожидаемые результаты реализации проекта, приведенные в приложении № 2 к паспорту, в части переноса с 2010 на 2011 год срока ввода в эксплуатацию блока емкостей № 4 со вспомогательными сооружениями производительностью 130 тыс. куб. м/сут. и жилого дома (I очередь) общей площадью 23795,5 кв. м. по ул. Дагестанской (микрорайон № 8), литер 5, в Демском районе городского округа город Уфа;

4) внести изменения в приложение № 1 к паспорту проекта в целях приведения графика финансирования проекта в соответствие

с вышеуказанными изменениями сроков достижения основных ожидаемых результатов реализации проекта, а также с учетом уменьшения объема финансирования работ по проекту за счет средств Фонда в 2010 году на сумму экономии в размере 16,05 млн. рублей, достигнутой по результатам проведенных торгов на право заключения муниципальных контрактов в целях реализации проекта:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Сметная стоимость	Собственные средства инвестора	Заемные средства инвестора	Средства местного бюджета	Средства бюджета субъекта Российской Федерации	Средства Фонда
2008 год	815,50	741,57	73,93	-	-	-
2009 год	1170,29	315,29	50,00	2,40	9,60	793,00
2010 год	1366,43	567,01	310,00	45,31	323,15	120,96
2011 год	458,92	171,38	140,00	36,87	36,87	73,80
Всего по проекту:	3811,14	1795,25	573,93	84,58	369,62	987,76

4. По проекту «Создание коммунальной и энергетической инфраструктуры в целях создания сыроваренного завода по производству твердых сыров мощностью 250 тонн молока в сутки (Республика Мордовия)» внести изменения в график финансирования проекта, приведенный в приложении № 1 к паспорту, в части уменьшения объема финансирования работ по проекту на сумму достигнутой экономии по результатам проведенных торгов на право заключения муниципальных контрактов в целях реализации проекта в размере 15,44 млн. рублей, из них сумма экономии бюджетных ассигнований Фонда 11,42 млн. рублей и средств местного бюджета Инсарского района Республики Мордовия 4,02 млн. рублей, а также в части перераспределения по годам объемов финансирования проекта за счет заемных средств инвестора, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Заемные средства инвестора	Средства местного бюджета	Средства Фонда
2009 год	173,00	-	161,22
2010 год	401,62	56,64	-
Всего по проекту:	574,62	56,64	161,22

5. По проекту «Реконструкция системы водоснабжения г. Перми» внести изменения в приложения № 1 и № 2 к паспорту проекта, в части переноса на 2011 год срока завершения реконструкции и ввода в эксплуатацию насосной

станции первого подъема и перераспределения по годам объема финансирования проекта за счет средств бюджета муниципального образования город Пермь и средств инвестора без изменения общего объема финансирования по проекту, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Собственные средства инвестора	Средства местного бюджета
2009 год	51,18	-
2010 год	137,92	71,90
2011 год	284,55	70,00
Всего по проекту:	473,65	141,90

6. По проекту «Строительство завода по производству стеклотары и развитие инфраструктуры муниципального образования город Алексин Алексинского района Тульской области» изменить приложение № 2 к паспорту в части сроков достижения основных ожидаемых результатов проекта без изменения общего срока его реализации, а также сокращения производственной мощности создаваемого завода до 760 млн. шт. условных бутылок в год ввиду нецелесообразности дальнейшего расширения производства.

7. По проекту «Первая очередь программы развития АПК Тамбовской области» внести изменения в график финансирования проекта, приведенный в приложении № 1 к паспорту, в части уменьшения объема финансирования работ по проекту на сумму достигнутой экономии по результатам проведенных торгов на право заключения государственных контрактов в целях реализации проекта в размере 116,17 млн. рублей, из них сумма экономии бюджетных ассигнований Фонда 91,31 млн. рублей и средств областного бюджета 24,86 млн. рублей.

8. По проекту «Массовая малоэтажная застройка в с. Воскресенское Ферзиковского района Калужской области»:

1) внести изменения в приложение № 2 к паспорту проекта:

установить 2009 год сроком начала строительства I пускового комплекса автодороги «пос. Грабцево - с. Воскресенское» длиной 6,19 км;

определить 2010 год сроком завершения строительства и ввода в эксплуатацию I пускового комплекса и сроком ввода в эксплуатацию III пускового комплекса автодороги «пос. Грабцево - с. Воскресенское» длиной 4,369 км;

определить 2011 год сроком ввода в эксплуатацию II пускового комплекса автодороги «пос. Грабцево - с. Воскресенское» длиной 3,166 км;

увеличить общий метраж сдаваемого в эксплуатацию жилья и перераспределить сроки достижения основных результатов без увеличения срока реализации проекта.

2) внести изменения в график финансирования проекта, приведенный в приложении № 1 к паспорту, по источникам и годам финансирования

проекта, а также в части уменьшения объема финансирования работ по проекту на сумму экономии, достигнутой по результатам проведенных торгов на право заключения государственных контрактов в целях реализации проекта в размере 59,16 млн. рублей в 2010 году, из них сумма экономии бюджетных ассигнований Фонда 44,96 млн. рублей и средств бюджета Калужской области 14,20 млн. рублей:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Сметная стоимость регионального инвестиционного проекта	Собственные средства инвестора	Заемные средства инвестора	Средства бюджета субъекта Российской Федерации	Средства Фонда
2008 год	132,29	132,29	-	-	-
2009 год	215,22	12,90	-	7,23	195,09
2010 год	372,35	-	250,76	70,51	51,08
2011 год	536,32	340,51	49,24	35,18	111,39
2012 год	463,99	463,99	-	-	-
2013 год	677,42	677,42	-	-	-
2014 год	685,1	685,1	-	-	-
2015 год	799,67	799,67	-	-	-
2016 год	1005,98	1005,98	-	-	-
2017 год	1035,41	1035,41	-	-	-
Всего по проекту:	5 923,75	5153,27	300,00	112,92	357,56

9. По проекту «Строительство комбината по глубокой переработке древесины «Зеленая фабрика»:

1) внести изменения в график финансирования проекта, приведенный в приложении № 1 к паспорту, в части уменьшения объема финансирования работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Михайловка – Александровское – Итатка» на сумму полученного свободного остатка бюджетных ассигнований Фонда в размере 44,18 млн. рублей в 2010 году и перераспределения объема предоставляемых средств Фонда по годам, установив следующий график финансирования за счет средств Фонда:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Средства Фонда
2008 год	-
2009 год	129,65
2010 год	150,00
2011 год	22,03
Всего по проекту:	301,68

2) внести изменения в основные ожидаемые результаты реализации проекта, приведенные в приложении № 2 к паспорту, в части переноса срока завершения работ и ввода в эксплуатацию объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Михайловка – Александровское – Итатка» на 2011 год.

10. По проекту «Симбирское кольцо»:

1) изменить срок реализации проекта с 2009-2011 на 2009-2012 годы;

2) внести изменения в основные ожидаемые результаты реализации проекта, приведенные в приложении № 2 к паспорту, в части изменения сроков начала и завершения строительства объектов муниципальной и частной собственности, обусловленных технологическими особенностями строительства и необходимостью опережающего строительства инженерной инфраструктуры;

3) внести изменения в приложение № 1 к паспорту в части перераспределения по годам объемов финансирования проекта со стороны частных инвесторов и бюджета муниципального образования «город Ульяновск» без изменения общего объема финансирования по проекту, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Собственные средства инвестора	Заемные средства инвестора	Средства местного бюджета
2009 год	-	-	96,50
2010 год	614,60	247,00	94,28
2011 год	716,60	86,91	50,12
2012 год	477,39		-
Всего по проекту:	1808,59	333,91	240,90

11. Отметить согласие ответственных исполнителей на внесение указанных изменений в паспорта проектов при условии изменения соглашений о предоставлении бюджетных ассигнований Фонда (соглашений о предоставлении субсидий) в части установления обязанности ответственного исполнителя по возврату субсидии в Фонд в объеме, предусмотренном паспортом, в случае невыполнения частным инвестором обязательств по финансированию и реализации проекта, устанавливаемых с учетом предлагаемых изменений, за исключением проектов, реализация которых будет завершена в 2010 году, при условии подтверждения указанного срока результатами мероприятий по контролю и мониторингу проектов.

**4. О внесении изменений в паспорта инвестиционных проектов, имеющих общегосударственное значение, в части закрепления возможности предоставления бюджетных ассигнований Фонда в форме субсидий на осуществление Государственной компанией «Автодор» деятельности по реализации концессионных проектов**

Согласиться с предложением Минтранса России, согласованным с Росавтодором и Государственной компанией «Автодор», и предложить Правительственной комиссии одобрить внесение изменений в паспорта следующих инвестиционных проектов, имеющих общегосударственное значение:

«Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск»,

«Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км»,

«Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области»,

«Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)»,

в части предоставления бюджетных ассигнований Фонда в форме субсидий на осуществление Государственной компанией «Автодор» деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, определения Государственной компанией «Автодор» ответственным исполнителем указанных проектов и определения Минтранса России главным распорядителем средств федерального бюджета.

**5. О реализации комплексного инвестиционного проекта**

**«Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии»**

1. Принять к сведению подготовленные Минрегионом России в соответствии с подпунктом «а» пункта 61 Правил предложения о внесении изменений в паспорт проекта, направленные на синхронизацию расходов участников проекта с целью повышения эффективности использования бюджетных ассигнований Фонда.

Отметить, что Правительство Республики Саха (Якутия), Минтранс России, Минэнерго России не поддерживают подготовленные Минрегионом России предложения о внесении изменений в паспорт проекта.

2. Принять к сведению информацию Правительства Республики Саха (Якутия) и ОАО «Южно-Якутская корпорация» о ходе реализации проекта.

3. Принять к сведению предложения по внесению изменений в паспорт проекта, подготовленные Правительством Республики Саха (Якутия).

4. Согласиться со следующими предложениями участников проекта:

– о переносе с 2010 на 2011 год финансирования проектирования объектов электросетевой инфраструктуры в размере 100,6 млн. рублей,

– о переносе с 2010 на 2011 год финансирования проектирования железнодорожной инфраструктуры Селигдарского месторождения в размере 71 млн. рублей,

– о переносе с 2010 на 2011 год финансирования проектирования объектов автодорожной инфраструктуры в размере 3,6 млн. рублей.

5. Росавтодору и Росжелдору в срок до 24 сентября 2010 г. подготовить и представить в Минрегион России приемно - передаточные ведомости бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на 2010 год в соответствии с принятыми решениями.

Минрегиону России осуществить передачу бюджетных ассигнований Фонда Росжелдору и Росавтодору для оплаты работ по проектированию железнодорожной и автодорожной инфраструктуры.

6. Правительству Республики Саха (Якутия) в установленном порядке представить в Минрегион России согласованные предложения по внесению изменений в паспорт проекта, с учетом согласия участников проекта перезаключить инвестиционное соглашение в соответствии с требованиями, установленными пунктом 39 Правил. Срок – до 1 октября 2010 г.

#### **6. О внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва»**

1. Принять к сведению предложения по внесению изменений в паспорт проекта, подготовленные Правительством Республики Тыва.

2. В целом одобрить предложения о создании консорциума и открытого акционерного общества, учреждаемого Российской Федерацией совместно с инвесторами, получившими лицензии на добычу каменного угля в Республике Тыва, в целях строительства и эксплуатации железнодорожной линии Кызыл – Курагино (далее – ОАО «Тувинские железные дороги»).

3. Отметить позицию ЗАО «Енисейская промышленная компания» о готовности завершить проектирование железнодорожной линии «Кызыл-Курагино» за счет собственных средств, без привлечения дополнительного финансирования со стороны других инвесторов.

4. Отметить позицию ЗАО «Енисейская промышленная компания», что реализация предложения Правительства Республики Тыва об установлении условия о начале строительства железнодорожной линии Кызыл-Курагино только после заключения коммерческими организациями, желающими участвовать в учреждении ОАО «Тувинские железные дороги», договора о совместной деятельности повлечет за собой остановку реализации проекта на неопределенный период до согласования инвесторами условий совместной деятельности, государственной регистрации создаваемого акционерного общества и оплаты учредителями его уставного капитала.

5. Отметить позицию ЗАО «Енисейская промышленная компания» о возможности участия в создании консорциума и ОАО «Тувинские железные дороги» по результатам согласования условий совместной деятельности с другими заинтересованными инвесторами.

6. Отметить позицию Минтранса России о преждевременности внесения изменений в паспорт проекта до получения положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию по железнодорожной линии «Кызыл-Курагино», определения объемов грузоперевозок и пропорций финансирования проекта заинтересованными инвесторами.

7. Отметить позицию ООО «Евразхолдинг» о согласии участвовать в создании консорциума и ОАО «Тувинские железные дороги» после завершения проектных работ и получения положительного заключения государственной экспертизы на разработанную проектную документацию по строительству железнодорожной линии Кызыл – Курагино.

8. Отметить позицию ЗАО «Северсталь-Ресурс» о согласии участвовать в создании консорциума и ОАО «Тувинские железные дороги» при условии получения соответствующей лицензии на право пользования недрами.

9. Поручить ЗАО «Енисейская промышленная компания» совместно с ООО «Евразхолдинг» и ЗАО «Северсталь-Ресурс» и другими заинтересованными инвесторами подготовить согласованные предложения по условиям совместной деятельности в целях строительства и эксплуатации железнодорожной линии Кызыл – Курагино.

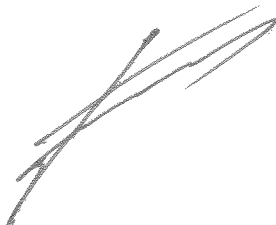
10. Поручить Правительству Республики Тыва провести работу по привлечению к участию в консорциуме и ОАО «Тувинские железные дороги» других соинвесторов проекта, получивших и (или) претендующих на получение лицензии на добычу каменного угля в Республике Тыва.

11. Отложить рассмотрение вопроса о внесении изменений в паспорт проекта, предусматривающих создание консорциума и ОАО «Тувинские железные дороги», до получения положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию по строительству железнодорожной линии Кызыл – Курагино, а также согласования заинтересованными инвесторами условий совместной деятельности.

12. Минтрансу России представить в Минрегион России предложения по корректировке объемов финансирования инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино в увязке

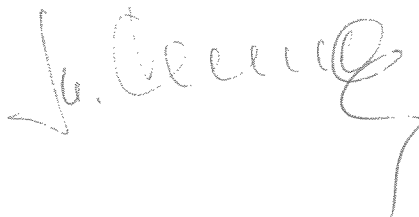
с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» по годам, в части уменьшения лимита финансирования за счет бюджетных ассигнований Фонда на сумму 4 000,0 млн. рублей в 2010 году без изменения общего объема финансирования по проекту с учетом решений, принятых на заседании Правительственной комиссии 13 июля 2010 года (протокол от 13 июля 2010 г. № 16).

Председатель  
Инвестиционной комиссии



В.А. Токарев

Ответственный секретарь  
Инвестиционной комиссии



М.О. Семенов