

ПРОТОКОЛ
заседания Правительственной комиссии по инвестиционным проектам,
имеющим общегосударственное значение

г. Москва

от 13 июля 2010 года № 16

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
Д.Н. Козак

Присутствовали:
члены Комиссии

- В.Ф. Басаргин, А.Р. Белоусов,
И.Е. Левитин, О.А. Оганян,
С.В. Королев, С.Ю. Светлицкий,
В.А. Токарев, А.Н. Шохин

письменное мнение

- И.Ю. Артемьев, С.С. Воскресенский,
В.А. Дмитриев, С.Р. Леви,
Э.С. Набиуллина, А.В. Новак,
А.А. Федоров, В.Б. Христенко,
А.А. Фурсенко, И.О. Щеголев

ответственные работники Аппарата
Правительства Российской
Федерации, федеральных органов
исполнительной власти, органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации,
представители предприятий и
организаций

- Г.Ф. Алексеев, В.А. Аникин,
О.В. Белозеров, Л.И. Бершанский,
М.Л. Брук, Е.В. Вишняков,
В.Л. Внуков, В.Л. Вуколов,
Д.О. Гамидов, Д.А. Гришин,
А.П. Долгов, С.И. Глотов,
И.И. Дияров, Е.В. Евтушенко,
З.Н. Жукова, Ю.В. Зайцев,
Ш.С. Иргит, Б.И. Кабищев,
А.Л. Кудрявцев, В.И. Кравченко,
А.В. Кравченко, Е.Н. Ковалевская,
В. И. Лысенко, И.В. Ларионов,
В.А. Матвиенко, А.В. Мартыненко,
А.Г. Мацепуро, С.М. Назаров,
А.Г. Носов, А.К. Пономарев,
Д.А. Рябов, И.А. Самойлов,
М.Р. Сафиуллин, М.О. Семенов,
В.Е. Серяков, В.П. Сергеев,
Т.В. Спиридонова, О.А. Соколов,
В.М. Столяров, Д.В. Тихонов,

Д.Г. Травин, Д.А. Туманов,
 Д.В. Твардовский, В.В. Шершнев,
 А.С. Юсупова, А.Ф. Ягафаров,
 М.Н. Янцов, С.В. Ящечкин

1. О внесении изменений в паспорта инвестиционных проектов в связи с достигнутой экономией по результатам размещения государственных заказов

Внести изменения в графики финансирования инвестиционных проектов:

- «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области» на сумму экономии бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации (далее – Фонд) 27,663 млн. рублей в 2010 году;

- «Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии» на сумму экономии бюджетных ассигнований Фонда 360,50 млн. рублей в 2010 году;

- «Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Урал Промышленный – Урал Полярный» на сумму экономии бюджетных ассигнований Фонда 449,534 млн. рублей в 2008 году, а также на сумму экономии собственных средств инвестора ОАО «Корпорация Урал Промышленный – Урал Полярный» на сумму 293,400 млн. рублей в 2008 году, установив следующий порядок финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Наименование инвестиционного проекта	Общая сметная стоимость	Средства инвестора	Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
«Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Урал Промышленный – Урал Полярный»	5 769,07	1 940, 00	3 829,07

2. О внесении изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске»

Внести изменения в график финансирования комплексного инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске» без изменения объемов обязательств участников проекта и общей сметной стоимости проекта:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость	Средства инвестора	Заемные средства инвестора	Средства Фонда
Всего по проекту	130 297,00	16 570,00	97 215,00	16 512
в том числе:				
2006 год	5 544,00	5 544	-	-
2007 год	15 892,00	11 026	3 991,00	875,00
2008 год	24 516,00	-	24 214,00	302,00
2009 год	36 543,00	-	26 349,00	10 194,00
2010 год	17 827,00	-	12 686,00	5 141,00
2011 год	9 271,00	-	9 271,00	-
2012 год	20 704,00	-	20 704,00	-

Перенести сроки завершения:

- инвестиционных проектов «Магистральный нефтепровод «Насосная перекачивающая станция Калейкино - Нижнекамский НПЗ» и «Реконструкция магистрального нефтепродуктопровода «Нижнекамск - Альметьевск – Кстово» с 2009 на 2010 год.

- строительства 1-го пускового комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов с 2009 на 2010 год, а завершение строительства 2-го и 3-го пусковых комплексов нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов с 2009 на 2012 год.

3. О внесении изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Комплексная программа строительства и реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения г. Ростова-на-Дону и юго-запада Ростовской области»

3.1 Внести изменения в график финансирования проекта (приложения № 1 и 3 к паспорту проекта):

- в части перераспределения бюджетных ассигнований Фонда по годам без изменения общего объема финансирования, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта	Средства Фонда
2007 год	-
2008 год	515,31
2009 год	1 694,29
2010 год	1 300,00
2011 год	1 600,00
2012 год	1 550,69
Всего по Проекту:	6 660,29

– изменения, связанные с оптимизацией средств консолидированного бюджета Ростовской области, предусматривающие увеличение бюджетных ассигнований, предоставляемых консолидированным бюджетом Ростовской области для реализации Проекта за период 2004-2012 годов, на сумму 3 654,68 млн. рублей;

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта	Консолидированный бюджет Ростовской области
2004-2006 годы	76,65
2007 год	274,74
2008 год	755,84
2009 год	538,50
2010 год	1 046,79
2011 год	2 003,87
2012 год	1 226,27
Всего по Проекту:	5 922,66

– изменения, связанные с необходимостью формализовать выполненные работы по проектированию, строительству и реконструкции объектов комплексной программы в период 2004-2006 годов за счет средств частных инвесторов в объеме 151,27 млн. рублей и средств бюджета Ростовской области в объеме 76,65 млн. рублей;

– изменения в части перераспределения по годам объемов финансирования проекта со стороны частных инвесторов с учетом объемов фактически освоенных инвестором средств и изменениями в части сроков бюджетного финансирования;

– определить средства инвесторов, направляемые на реализацию первого этапа проекта, как «заемные средства инвесторов».

3.2 Внести изменения в части дополнения пункта 6 паспорта проекта сведениями о полученных положительных заключениях государственной экспертизы на проектную документацию на объекты капитального строительства, строящиеся (реконструируемые) в рамках проекта.

3.3 Внести изменения в части уточнения результатов реализации этапа 1 проекта (приложения № 2 и 3 к паспорту проекта) в связи с перераспределением объемов финансирования проекта по годам за счет бюджетных ассигнований Фонда и полученными заключениями государственной экспертизы на проектную документацию.

3.4 Внести изменения в пункты 3 и 11 паспорта:

исключить из состава участников проекта ОАО «Евразийский»;

определить инвесторами проекта ОАО «Вода Ростова» (до 19.06.2009 г.) и ОАО «Производственное объединение Водоканал города Ростова-на-Дону».

4. О внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области».

Изменить наименование проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго - востока Читинской области», сроки и объемы финансирования, ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта:

– исключить из обязательств ОАО «ГМК» Норильский никель» освоение Култуминского, Лугоканского и Солонеченского месторождений ввиду нецелесообразности их освоения в настоящее время и снизить объем средств, выделяемых инвестором на разработку месторождений с 97 707,56 млн. рублей до 72 358,04 млн. рублей;

– продолжить строительство железнодорожной линии Нарын-1(Борзя) - Лугокан в границах участка Нарын-1(Борзя) – Газимурский завод протяженностью 223 км и снизить с 48 321 млн. рублей до 24 179,96 млн. рублей объем средств Фонда, и с 23 078,62 млн. руб. до 8 059,98 млн. руб. объем средств инвестора, направляемых на строительство железнодорожной линии, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость инвестиционного проекта	Источники финансирования инвестиционного проекта	
		собственные средства инвестора	средства Фонда
Инвестиционный проект - всего	104 597,98	80 418,02	24 179,96
в том числе:			
2007 год	1 424,00	952,00	472,00
2008 год	8 869,91	850,48	8 019,43
2009 год	6 184,47	216,44	5 968,03
2010 год	3 023,31	973,31	2 050,00
2011 год	15 438,55	7 768,05	7 670,50
2012 год	6 552,08	6 552,08	-
2013 год	10 863,42	10 863,42	-
2014 год	17 802,77	17 802,77	-
2015 год	18 429,55	18 429,55	-
2016 год	16 009,92	16 009,92	-

– заменить по тексту распоряжения Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р слова «Читинской области» словами «Забайкальского края» в связи с образованием нового субъекта Российской Федерации.

5. О предложениях Минтранса России по внесению изменений в паспорта инвестиционных проектов.

5.1 Внести изменения в графики финансирования инвестиционных проектов без изменения общего объема финансирования:

– снизить объем финансирования по инвестиционному проекту «Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» в 2010 году на сумму 4 156,06 млн. рублей за счет средств Фонда и на сумму 4 156,06 млн. рублей за счет средств инвестора без изменения сметной стоимости проекта, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость инвестиционного проекта, млн.рублей	Источники финансирования инвестиционного проекта	
		собственные средства инвестора	средства Фонда
Инвестиционный проект – всего	131 622,1	8 2349,5	49272,6
в том числе:			
2008 год	1 432,19	1132,19	300,00
2009 год	1 125,62	1026,62	99,00
2010 год	9 183,70	5 183,70	4 000,00
2011 год	22 881,11	14 049,96	8 831,15
2012 год	67 397,14	37 618,31	29 778,83
2013 год	21 921,34	15 657,72	6 263,62
2014 год	7 681,00	7 681,00	-

Принять к сведению сообщение инвестора ЗАО «Енисейская промышленная компания» о необходимости сохранения параметров финансирования, предусмотренных действующим паспортом проекта.

– снизить объем финансирования по комплексному инвестиционному проекту «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги» на сумму 10 412,32 млн. рублей в 2010 году без изменения сметной стоимости проекта, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта	Сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта	Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта	
		собственные средства инвестора	средства Фонда
Всего по проекту	79 486,87	51 709,69	27 777,18
в том числе:			
2007 год	4 720,00	4 720,00	-
2008 год	10 648,79	10 648,79	-
2009 год	12 326,10	11 800,00	526,1

2010 год	16 496,00	14 396,00	2 100,00
2011 год	35 295,98	10 144,90	25 151,08

– увеличить объем финансирования по комплексному инвестиционному проекту «Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань» в 2010 году на 500,00 млн. рублей без изменения сметной стоимости проекта, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта	Сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта	Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта	
		собственные средства инвестора	средства Фонда
Всего по проекту	59 583,97	42 320,01	17 263,96
в том числе:			
2008 год	3 351,84	3 044,50	307,34
2009 год	4 677,00	3 326,94	1350,06
2010 год	7 967,69	3 603,64	4 364,05
2011 год	9 478,11	3 834,26	5 643,85
2012 год	10 379,79	4 781,13	5 598,66
2013 год	8 784,72	8 784,72	-
2014 год	4 770,29	4 770,29	-
2015 год	4 980,19	4 980,19	-
2016 год	5 194,34	5 194,34	-

5.2 Признать утратившими силу решение Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение (раздел 3 протокола от 11.06.2009 г. № 13), о реализации инвестиционных проектов «Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области» и «Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)» в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» начиная с 2010 года.

Внести изменения в графики финансирования инвестиционных проектов, предусматривающих разработку проектной документации.

«Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)»:

– снизить объем финансирования в 2009 году на сумму достигнутой экономии в размере 58,26 млн. рублей;

– снизить объем финансирования в 2010 году на сумму 3 550 млн. рублей с одновременным увеличением на указанную сумму в 2011 году.

«Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области»:

– снизить объем финансирования в 2009 году на сумму достигнутой экономии в размере 44,32 млн. рублей;

– снизить объем финансирования в 2010 году на сумму 2 000 млн. рублей с одновременным увеличением на указанную сумму в 2011 году.

Минтранс России совместно с Минфином России обеспечить увеличение объема средств Фонда в размере 5 550 млн. руб. в 2011 г. за счет средств, предусмотренных на реализацию федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

5.3 Изменить сроки и объемы финансирования проектов за счет средств Фонда по итогам заключения концессионных соглашений:

– снизить объем финансирования по проекту «Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск» за счет средств Фонда на 437 млн. рублей, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования инвестиционного проекта		
		собственные средства инвестора	заемные средства инвестора	Средства Фонда
Инвестиционный проект – всего	23661	1500	8989	13172
в том числе:				
2008 год	1128	-	-	1128
2009 год	1044	-	-	1044
2010 год	6016,92	1500	790,92	3726
2011 год	8595,6		1321,6	7274
2012 год	6876,48		6876,48	

– снизить объем финансирования по проекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км» за счет средств Фонда на сумму 786,875 млн. рублей, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования инвестиционного проекта		
		собственные средства инвестора	заемные средства инвестора	Средства Фонда
Инвестиционный проект - всего	66081,1	7710	28884	29487,1
в том числе:				
2008 год	3756	-	-	3756
2009 год	2731,13	-	-	2731,13
2010 год	19760	4960	7772	7028

2011 год	16534	1420	2670	12444
2012 год	23300	1330	18442	3528

5.4 Принять к сведению информацию Минфина России об ограничениях по объему финансирования проектов Фонда в 2011-2012 гг., установленных Федеральным законом от 02.12.2009 г. № 308-ФЗ «О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов».

Минрегиону России по согласованию с Минфином России и Минтрансом России внести в установленном порядке в Правительство Российской Федерации предложения о корректировке объемов финансирования указанных проектов, паспорта которых утверждены распоряжениями Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р и от 18 августа 2007 г. № 1082-р, за счет бюджетных ассигнований Фонда в 2011-2013 годах после определения параметров федерального бюджета на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов.

5.5 Согласиться с предложением Минтранса России и поручить ответственным исполнителям в срок до 10 сентября 2010 г. направить в Минрегион России предложения по перераспределению между инвестиционными проектами средств, которые не могут быть освоены в 2010 году.

6. О внесении изменений в паспорта региональных инвестиционных проектов

Внести изменения в паспорта региональных инвестиционных проектов.

1. «Полигон ТБО г. Новокузнецк, площадка «Маркино», в части переноса с 2009 года на третий квартал 2010 года завершения строительства подъездной автомобильной дороги протяженностью 6,93 км к полигону твердых бытовых отходов от остановки Садовая, установив срок реализации проекта на 2008-2010 годы.

2. «Строительство и реконструкция водопроводных очистных сооружений г. Петрозаводска (II этап)», в части переноса сроков начала и завершения строительства станции ультрафиолетового обеззараживания на 2011-2012 годы.

3. «Строительство производственно-логистического комплекса «Армакс Групп» на территории с. Масловка Воронежской области», в части переноса сроков завершения работ и ввода в эксплуатацию объектов I Этапа, заявленных в Приложении №2 к паспорту проекта, с 2009 года на 2010 год.

4. «Реконструкция и расширение ОАО «Игоревский деревообрабатывающий комбинат». Строительство завода древесноволокнистых плит (MDF). Развитие инфраструктуры в муниципальном образовании «Холм-Жирковский район» Смоленской области», в части переноса с 2009 года на 2010 год сроков завершения строительства объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, заявленных в Приложении № 2

к паспорту проекта, а также уточнения Приложения №1 к паспорту проекта в целях приведения в соответствие с Приложением № 2.

5. «Подстанция 110/10 кВ «Прибрежная», в части переноса сроков завершения строительства и ввода в эксплуатацию подстанции 110/10 кВ «Прибрежная», кабельных линий КЛ 110 кВ «Фрунзенская-Прибрежная» и реконструкции открытого распределительного устройства подстанции 110/10 кВ «Фрунзенская» с 2009 года на 2010 год, установив срок реализации проекта на 2008-2010 годы.

6. «Строительство инженерных, транспортных сетей, зданий и сооружений территории комплексной застройки жилого района «Юго-Западный-2» г. Белгород», в части переноса срока ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры, заявленных в Приложении № 2 к паспорту проекта, с 2009 на 2010 год, а также устранения технической ошибки в Приложении №2 к паспорту проекта.

7. «Строительство стеклотарного завода «Анжи-Стекло», в части:

– уточнения объектов энергетического хозяйства в соответствии с корректировкой проектной документации (замена объекта инфраструктуры по строительству «линии электропередачи ВЛ-110 КВ от подстанции Шамхал до стеклотарного завода «Анжи-Стекло» на строительство объекта «мини ТЭЦ электрической мощностью 13,2 МВт»);

– переноса срока завершения строительства объектов инфраструктуры, а также начала производства стеклотары – с 2009 на 2010 год.

8. «Строительство малоэтажного жилья и коммунальной, энергетической, транспортной инфраструктуры района «Новалэнд», в части:

– внесения изменений в график финансирования проекта за счет средств бюджета Красноярского края, без изменения общего объема финансирования по указанному источнику с перераспределением по годам.

(млн. рублей, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Сметная стоимость регионального инвестиционного проекта		Источники финансирования регионального инвестиционного проекта	
			Средства бюджета субъекта Российской Федерации	
	в ценах на 1 января 2008 года	в ценах на 1 января прогнозного года	в ценах на 1 января 2008 года	в ценах на 1 января прогнозного года
Инвестиционный проект – всего	5835,4	9217,36	465,2	521,25
в том числе:				
2008 год	68,7	68,7	-	-
2009 год	799,1	929,5	-	-
2010 год	230,34	263,92	168,34	181,6
2011 год	177,88	199,68	177,88	199,68
2012 год	1759,08	2760,51	118,98	139,97
2013 год	1558,9	2690,06	-	-
2014 год	1241,4	2304,99	-	-

I этап. Строительство жилого района малоэтажной застройки «Новалэнд» и социально-культурной и транспортно-инженерной инфраструктуры				
Всего	4875,40	8096,26	366,30	411,97
в том числе:				
2008 год	68,7	68,7	-	-
2009 год	-	-	-	-
2010 год	128,74	142,00	128,74	142,00
2011 год	118,58	130,00	118,58	130,00
2012 год	1759,08	2760,51	118,98	139,97
2013 год	1558,9	2690,06	-	-
2014 год	1241,4	2304,99	-	-
II этап. Строительство нового центра электропитания – подстанции 110/10 кВ «Содружество» с питающими линиями электропередачи 110 кВ				
Всего	527,8	613,24	98,9	109,28
в том числе:				
2009 год	428,9	503,96	-	-
2010 год	39,6	39,6	39,6	39,6
2011 год	59,3	69,68	59,3	69,68

– уточнения основных ожидаемых результатов объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта;

– изложения наименования I этапа реализации проекта в следующей редакции: «Строительство жилого района малоэтажной застройки «Новалэнд» и социально-культурной и транспортно-инженерной инфраструктуры».

9. «Строительство объектов социальной и инженерной инфраструктуры города Уфы Республики Башкортостан», в части:

– переноса срока ввода в эксплуатацию объекта «Сооружения сгущения избыточного ила на правом берегу реки Белая производительностью 9214 куб. м/сут.», с 2009 года на 2010 год;

– переноса срока ввода в эксплуатацию жилых домов № 3 общей площадью 26524,6 кв. м., № 4 общей площадью 26710,3 кв. м. и литер 7 общей площадью 35558,1 кв. м. по ул. Дагестанской (микрорайон № 8), в Демском районе городского округа город Уфа с 2009 на 2010 год.

10. «Индустриальный парк «Камские Поляны», в части:

– переноса на 2010 год средств бюджета субъекта Российской Федерации в размере 346,26 млн. рублей, поступление которых было запланировано в 2009 году;

– перераспределения источников и объемов финансирования за счет средств инвестора без изменения общего объема финансирования по проекту, с увеличением доли участия за счет собственных средств в проекте до 9,27%;

– уточнения объектов инфраструктуры в соответствии с корректировкой проектной документации;

– дополнения пункта 6 паспорта сведениями о государственной экспертизе проектной документации положительным заключением Управления государственной вневедомственной экспертизы Республики Татарстан по строительству и архитектуре от 12 марта 2010 г. №102;

- переноса срока завершения строительства и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры с 2009 на 2010 год;

- переноса завершения строительства и ввода в эксплуатацию производств: армированной стретч-пленки, полимерной сетки, древесно-наполненных пластмасс, мультифиламентных нитей с 2009 на 2010 год;

- установить срок реализации проекта: 2008-2010 годы.

11. «Создание первой очереди промышленной зоны «Заволжье», в части переноса завершения строительства и ввода в эксплуатацию автомобильных дорог, ливневых канализаций К2-1, К2-2, 42, канализационной насосной станции с 2009 на 2010 год, а также устранения технической ошибки в Приложении №2 к паспорту проекта.

12. «Создание коммунальной и энергетической инфраструктуры в целях создания сыроваренного завода по производству твердых сыров мощностью 250 тонн молока в сутки (Республика Мордовия)», в части:

- переноса на 2010 год средств бюджета Инсарского муниципального района Республики Мордовия в размере 60,66 млн. рублей, поступление которых было запланировано в 2009 году;

- переноса сроков завершения строительства и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры по проекту с 2009 года на 2010 год.

13. «Строительство комбикормового завода в Рузаевском районе Республики Мордовия», в части:

- переноса на 2010 год средств бюджета Рузаевского муниципального района Республики Мордовия в размере 13,93 млн. рублей, поступление которых было запланировано в 2009 году;

- переноса сроков завершения строительства и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры по проекту с 2009 года на 2010 год;

- замены в пункте 4 паспорта проекта слов «селе Архангельское Голицыно Рузаевского района» на слова «Рузаевском районе Республики Мордовия»;

- уменьшения объема финансирования работ по проекту на сумму достигнутой экономии по результатам проведенных торгов на право заключения муниципальных контрактов в целях реализации проекта в 2009 году в размере 0,27 млн. рублей, из них: сумма экономии бюджетных ассигнований Фонда 0,20 млн. рублей и средств бюджета Рузаевского муниципального района Республики Мордовия 0,07 млн. рублей.

14. «Строительство инженерных сетей и сооружений территории комплексной застройки района улицы Богдана Хмельницкого» (Чувашская Республика), в части:

- переноса на 2009 год средств бюджета Чувашской Республики в размере 18,33 млн. рублей, поступление которых было запланировано в 2008 году;

- уточнения основных ожидаемых результатов реализации объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта;

– уменьшения объема финансирования работ по проекту на сумму достигнутой экономии по результатам проведенных торгов на право заключения государственных контрактов в целях реализации проекта в 2010 году в размере 6,605 млн. рублей, из них: сумма экономии бюджетных ассигнований Фонда 5,086 млн. рублей и средств республиканского бюджета Чувашской Республики 1,519 млн. рублей.

15. «Развитие системы теплоснабжения в г. Владимир и Владимирской области», в части:

– переноса на 2010 год сроков завершения строительства и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры, первоначально завершение которых предполагалось в 2009 году;

– уменьшение объема финансирования работ по проекту на сумму достигнутой экономии по результатам проведенных торгов на право заключения муниципальных контрактов в целях реализации проекта в размере 20,45 млн. рублей, из них: сумма экономии бюджетных ассигнований Фонда 15,95 млн. рублей и средств местного бюджета 4,5 млн. рублей.

16. «Реконструкция системы водоснабжения г. «Перми», в части:

– внесения дополнения в пункт 2 паспорта в части наделения администрации города Перми правами ответственного исполнителя;

– изменения редакции пункта 8 паспорта:

«Форма предоставления государственной поддержки – предоставление субсидий бюджету субъекта Российской Федерации на предоставление соответствующих субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации местному бюджету на софинансирование объектов капитального строительства муниципальной собственности, бюджетные инвестиции в которые осуществляются за счет средств местного бюджета»;

– изменения редакции абзаца второго пункта 11 паспорта:

«в отношении объектов, финансирование создания которых осуществляется за счет бюджета муниципального образования город Пермь, – 100 процентов права собственности муниципального образования город Пермь»;

– исключения из источников финансирования проекта, указанных в Приложении №1 к паспорту проекта, средств бюджета Пермского края и установления с 2010 года финансирования за счет средств бюджета муниципального образования город Пермь без изменения объема финансирования;

– переноса срока завершения строительства и ввода в эксплуатацию насосной станции первого подъема на 2010 год.

17. «Строительство Курганской ТЭЦ-2», в части:

– переноса срока ввода в эксплуатацию двух водогрейных котлов общей мощностью 100 Гкал/ч на второй квартал 2010 года, а I блока электростанции установленной мощностью 113,71 МВт, 65 Гкал/ч на четвертый квартал 2010 года;

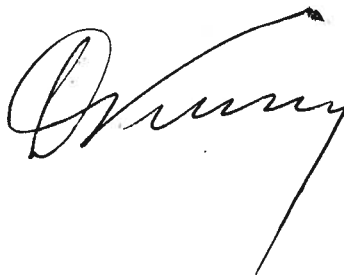
– переноса сроков завершения подготовительных и строительно-монтажных работ, поставки оборудования, пусконаладочных работ, ввода в эксплуатацию схемы выдачи мощности на четвертый квартал 2010 года.

7. О перезаключении соглашений в отношении инвестиционных проектов в соответствии новыми с требованиями

С учетом поручения, предусмотренного пунктом 2 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 19 мая 2010 г. № ВП-П13-27пр, принять указанные выше изменения при условии перезаключения инвестиционных соглашений в соответствии с требованиями, установленными пунктом 39 Правил формирования и использования бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.03.2008 г. № 134 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 г. № 1189), за исключением инвестиционных проектов, реализация которых со стороны инвесторов будет завершена в 2010 году, при условии подтверждения указанного срока результатами мероприятий по контролю и мониторингу проектов.

Участникам проектов в месячный срок представить в Минрегион России согласованные проекты дополнительных соглашений к действующим инвестиционным соглашениям.

Председатель Комиссии



Д.Н. Козак