

ПРОТОКОЛ
заседания Инвестиционной комиссии
по проведению отбора проектов, претендующих на получение бюджетных
ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

г. Москва

от 15 октября 2010 года № 23

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
Заместитель Министра регионального развития Российской Федерации
В.А. Токарев

Присутствовали:
члены Комиссии

- В.В. Власова, Е.Ю. Елисеев,
О.А. Костин, А.Н. Недосеков,
А.В. Печенова, А.А. Скачковская,
Д.Г. Травин

письменное мнение

- С.Ю. Беляков, Г.Д. Вертель,
А.В. Гайнутдинова, А.В. Дементьев,
И.Р. Кузин, А.Н. Шишкин

ответственный секретарь Комиссии

- М.О. Семенов

представители федеральных органов
исполнительной власти, органов
исполнительной власти субъектов
Российской Федерации, организаций

- Э.Ш. Акбулатов, В.А. Аникин,
А.В. Баженов, Л.И. Бершанский,
Д.А. Гришин, Ю.В. Зайцев,
Ю.Ю. Захаров, Б.И. Кабищев,
Т.А. Казанкова, Ю.Н. Косарева,
В.И. Лысенко, С.В. Марков,
Д.Т. Мухин, Д.С. Назаров,
В.В. Павлова, О.В. Сурикова,
В.П. Томенко, Д.А. Туманов,
Ю.Н. Федоров, А.Н. Федотовский,
Л.С. Шаругевич, М.Г. Широков,
Т.П. Шихова

**1. О внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта
«Комплексное развитие Нижнего Приангарья».**

1. Принять к сведению предложения по внесению изменений в паспорт инвестиционного проекта, подготовленные Правительством Красноярского края.

2. Рекомендовать Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное, региональное и межрегиональное

значение (далее – Правительственная комиссия), внести изменения в основные ожидаемые результаты реализации проекта, изменить сроки и объемы финансирования проекта, в том числе увеличить сметную стоимость проекта, при условии представления в Минрегион России указанных предложений, согласованных всеми участниками проекта в порядке, предусмотренном разделом X Правил формирования и использования бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 марта 2008 г. № 134 с учетом принятых решений.

Отметить отрицательную позицию Министерства экономического развития Российской Федерации в связи с недостаточным обоснованием увеличения сметной стоимости строительства Лесопромышленного комплекса на 45 368,00 млн. рублей.

3. Правительству Красноярского края совместно с Внешэкономбанком представить в Минэкономразвития России материалы, обосновывающие увеличение стоимости строительства Лесопромышленного комплекса до проведения очередного заседания Правительственной комиссии.

4. Внести следующие изменения в паспорт проекта.

Дополнить наименование инвестиционного проекта по тексту паспорта словом «комплексный».

Наименование инвестиционных проектов «Строительство железнодорожной линии Карабула-Ярки в Богучанском районе» и «Проектирование и строительство 2-х воздушных линий электропередачи (500 кВ) - от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции «Ангара», подстанции «Ангара» (500/220 кВ), воздушной линии электропередачи (500 кВ) - от подстанции «Ангара» до подстанции «Камала-1», воздушной линии электропередачи (500 кВ) - от подстанции «Ангара» до подстанции «Тайшет-2 (Озерная)», расширение подстанции «Камала-1» в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) - от подстанции «Ангара» до подстанции «Камала-1», расширение подстанции «Тайшет-2 (Озерная)» в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) - от подстанции «Ангара» до подстанции «Тайшет-2 (Озерная)», проектирование и строительство открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) - от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ)» изложить в следующей редакции:

«Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе, 1 пусковой комплекс» и «Проектирование и строительство объектов схемы выдачи мощности Богучанской ГЭС» соответственно.

Заменить по тексту паспорта слова «совет администрации Красноярского края» словами «правительство Красноярского края».

Уточнить сведения о государственной экспертизе проектной документации.

Внести изменения в графики финансирования проекта, приведенные в приложениях № 1, 3 – 5 к паспорту проекта: увеличить объем средств,

направляемых на реализацию проекта по всем источникам финансирования, перераспределив по годам объемы финансирования проекта, установив следующий график финансирования.

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость инвестиционного проекта		Источники финансирования инвестиционного проекта					
			собственные средства инвестора		заемные средства инвестора		средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	
	на 1 января 2006 г.	на 1 января прогнозного года	на 1 января 2006 г.	на 1 января прогнозного года	на 1 января 2006 г.	на 1 января прогнозного года	на 1 января 2006 г.	на 1 января прогнозного года
Инвестиционный проект, всего:	185758,29	273726,48	57799,17	75136,50	99278,72	157398,31	28680,40	41191,67
в том числе:								
до 2006 года	10786,15	10786,15	10786,15	10786,15	-	-	-	-
2006 год	5789,34	5789,34	5789,34	5789,34	-	-	-	-
2007 год	10118,87	11707,53	7121,39	8239,45	2997,48	3468,08	-	-
2008 год	22829,14	31299,77	9373,04	12850,86	1818,99	2493,91	11637,11	15955,00
2009 год	21304,69	31429,61	10894,64	16072,25	942,38	1390,24	9467,67	13967,12
2010 год	22201,91	35242,48	4925,09	7817,91	14591,23	23161,57	2685,59	4263,00
2011 год	30983,20	52105,63	1026,50	1751,64	26654,78	45484,12	3301,92	4869,87
2012 год	36331,27	57528,59	616,83	983,43	34126,33	54408,48	1588,11	2136,68
2013 год	6657,62	9763,48	1477,64	2166,98	5179,98	7596,50	-	-
2014 год	7892,37	11724,85	1697,91	2522,40	6194,46	9202,45	-	-
2015 год	10863,73	16349,05	4090,64	6156,09	6773,09	10192,96	-	-

Внести изменения в приложения № 2 – 5 к паспорту проекта в части уточнения основных ожидаемых результатов реализации проекта в связи с перераспределением объемов финансирования по годам за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (далее - Фонд) и инвесторов проекта.

В приложении № 3 к паспорту проекта:

- перенести срок начала и завершения строительства объектов автодорожной инфраструктуры с 2007-2010 годов на 2008-2011 годы;
- сократить число создаваемых объектов автодорожной инфраструктуры до 15;
- уточнить сведения о государственной экспертизе проектной документации;
- снизить объем финансирования по проекту за счет средств Фонда на сумму достигнутой экономии в размере 37,88 млн. рублей в 2009 году, образовавшейся по результатам проведенных торгов на

право заключения государственных контрактов, установив следующий график финансирования.

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Объем бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, направляемых на реализацию Проекта	
Объем финансирования проекта:	8 338,12
2007 год	-
2008 год	4 479,00
2009 год	2 272,12
2010 год	1 587,00

В приложении № 4 к паспорту проекта:

- перенести срок завершения строительства и ввода в эксплуатацию железнодорожной инфраструктуры с 2009 года на 2011 год;
- уточнить сведения о государственной экспертизе проектной документации;
- увеличить стоимость строительства железнодорожной инфраструктуры на 1 331,52 млн. рублей, установив следующий график финансирования.

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Объем бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, направляемых на реализацию Проекта	
Объем финансирования проекта:	6 477,52
2008 год	1 286,00
2009 год	3 860,00
2010 год	791,67
2011 год	539,85

В приложении № 5 к паспорту проекта:

- перенести срок ввода в эксплуатацию полного состава объектов схемы выдачи мощности Богучанской ГЭС с 2011 года на 2012 год;
- уточнить сведения о государственной экспертизе проектной документации;
- увеличить стоимость строительства схемы выдачи мощности на 5 675,03 млн. рублей, установив следующий график финансирования.

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Объем бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, направляемых на реализацию Проекта	
Объем финансирования проекта:	26 376,03
2008 год	10 190,00
2009 год	7 835,00
2010 год	1 884,33
2011 год	4 330,02
2012 год	2 136,68

По строительству Богучанской ГЭС:

- увеличить объем финансирования строительства на 8 855,25 млн. рублей;

- уточнить ожидаемые результаты реализации проекта и перенести срок завершения строительства первых трех гидроагрегатов ГЭС с декабря 2010 года на декабрь 2011 года; срок завершения строительства Богучанской ГЭС перенести с 2012 года на 2013 год.

По строительству Богучанского алюминиевого завода:

- снизить объем финансирования строительства на 1 380,44 млн. рублей;
- уточнить ожидаемые результаты реализации проекта и перенести срок завершения строительства с 2012 года на 2015 год.

По строительству Лесопромышленного комплекса:

- увеличить объем финансирования строительства на 45 368,00 млн. рублей;
- уточнить ожидаемые результаты реализации проекта и перенести срок завершения строительства с 2012 года до 2013 года.

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Объем средств инвесторов, направляемых на реализацию Проекта	
Объем финансирования проекта:	232 534,81
Богучанская ГЭС	79 263,25
Алюминиевый завод	66 500,56
Лесопромышленный комплекс	86 771,00

2. О внесении изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» в морском торговом порту Усть-Луга».

1. Принять к сведению предложения по внесению изменений в паспорт инвестиционного проекта, подготовленные ОАО «Компания Усть-Луга», согласованные с Федеральным агентством морского и речного транспорта.

2. Рекомендовать Правительственной комиссии изменить основные ожидаемые результаты и график финансирования инвестиционного проекта:

- снизить объем финансирования по проекту за счет средств Фонда на сумму экономии в размере 58,24 млн. рублей в 2010 году, образовавшейся по результатам проведенных торгов на право заключения государственных контрактов;
- увеличить объем финансирования по проекту за счет средств инвестора и общую сметную стоимость проекта, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта	Сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта	Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта	
		Заемные средства инвестора (по источникам получения)	Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Комплексный инвестиционный проект - всего	8 502,030	6 549,170	1 952,860
в том числе:			
ранее произведенные затраты	305,153	305,153	-
2007 год	1 076,579	1 076,579	-
2008 год	1 357,936	1 357,936	-
2009 год	1 611,588	1 211,488	400,100
2010 год	4 150,774	2 598,014	1 552,760

- дополнить сведения о государственной экспертизе проектной документации положительным заключением Федерального государственного учреждения «Главное управление государственной экспертизы» от 22.09.2009 г. № 585-09/ГГЭ-6330/04 по объекту «Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2» в Морском торговом порту Усть-Луга»;
- откорректировать основные ожидаемые результаты реализации проекта в части изменения (уточнения) наименований создаваемых объектов государственной и частной собственности в соответствии с положительным заключением государственной экспертизы от 22.09.2009 г. № 585-09/ГГЭ-6330/04, а также исключения из перечня объектов железнодорожной, автодорожной инфраструктуры и створных знаков, финансируемых за счет средств Фонда.

3. О предложениях Министерства транспорта Российской Федерации по внесению изменений в паспорта инвестиционных проектов, имеющих общегосударственное значение.

Предложения Минтранса России по внесению изменений в паспорта инвестиционных проектов подготовлены с учетом решений, принятых на заседании Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение (протокол от 13 июля 2010 года № 16).

3.1. О внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва».

1. Принять к сведению предложения Минтранса России по внесению изменений в паспорт инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва», согласованные с Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

2. Рекомендовать Правительственной комиссии снизить объем финансирования по проекту за счет средств Фонда на сумму 4 000,00 млн.

рублей и за счет средств инвестора на сумму 4 000,00 млн. рублей в 2010 году с одновременным увеличением на соответствующие суммы в 2013 году без изменения общего объема финансирования, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость инвестиционного проекта, млн.рублей	Источники финансирования инвестиционного проекта	
		собственные средства инвестора	средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
Инвестиционный проект – всего	131 622,10	82 349,50	49 272,60
в том числе:			
2008	1 432,19	1 132,19	300,00
2009	1 125,62	1 026,62	99,00
2010	1 183,70	1 183,70	-
2011	22881,11	14 049,96	8 831,15
2012	67 397,14	37 618,31	29 778,83
2013	29 921,34	19 657,72	10 263,62
2014	7 681,00	7 681,00	-

3.2. О внесении изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Буловская Октябрьской железной дороги».

1. Принять к сведению предложения Минтранса России по внесению изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Буловская Октябрьской железной дороги», согласованные с Федеральным агентством железнодорожного транспорта и ОАО «РЖД».

2. Рекомендовать Правительственной комиссии увеличить объем финансирования по проекту за счет средств Фонда на сумму 3 000,00 млн. рублей в 2010 году с уменьшением финансирования на соответствующую сумму в 2011 году без изменения общего объема финансирования, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта	Сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта	Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта	
		собственные средства инвестора	средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
Всего по проекту	79 486,87	51 709,69	27 777,18
в том числе:			
2007 год	4 720,00	4 720,00	-
2008 год	10 648,79	10 648,79	-
2009 год	12 326,10	11 800,00	526,1

2010 год	19 496,00	14 396,00	5 100,00
2011 год	32 295,98	10 144,90	22 151,08

3.3. О внесении изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань».

1. Принять к сведению предложения Минтранса России по внесению изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань», согласованные с Федеральным агентством железнодорожного транспорта и ОАО «РЖД».

2. Рекомендовать Правительственной комиссии увеличить объем финансирования по проекту за счет средств Фонда на сумму 2 500,00 млн. рублей в 2010 году с уменьшением финансирования на соответствующую сумму в 2011 году без изменения общего объема финансирования, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта	Сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта	Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта	
		собственные средства инвестора	средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
Всего по проекту	59 583,97	42 320,01	17 263,96
в том числе:			
2008 год	3 351,84	3 044,50	307,34
2009 год	4 677,00	3 326,94	1 350,06
2010 год	10 467,69	3 603,64	6 864,05
2011 год	6 978,11	3 834,26	3 143,85
2012 год	10 379,79	4 781,13	5 598,66
2013 год	8 784,72	8 784,72	-
2014 год	4 770,29	4 770,29	-
2015 год	4 980,19	4 980,19	-
2016 год	5 194,34	5 194,34	-

Председатель
Инвестиционной комиссии


В.А. Токарев

Ответственный секретарь
Инвестиционной комиссии


М.О. Семенов