

**ПРОТОКОЛ**  
заседания Инвестиционной комиссии  
по проведению отбора проектов, претендующих на получение бюджетных  
ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

г. Москва

от 2 декабря 2011 года № 30

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ**  
Заместитель Министра регионального развития Российской Федерации  
В.А. Токарев

Присутствовали:  
члены Комиссии

- В.В. Власова, А.В. Печенова,  
А.А. Скачковская, Д.Г. Травин

письменное мнение

- С.Ю. Беляков, С.В. Верещагин,  
А.В. Гайнутдинова, А.В. Дементьев,  
А.Ю. Иванов, А.Н. Недосеков,  
Е.М. Шипилева, А.Н. Шишкин

ответственный секретарь Комиссии - М.О. Семенов

**1. О внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта  
«Строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино в увязке  
с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва», реализуемого  
при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований  
Инвестиционного фонда Российской Федерации**

1. Принять к сведению предложения Росжелдора, согласованные ЗАО «Енисейская промышленная компания», о внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва», реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации (далее соответственно – Проект, Фонд), утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р:

- а) увеличить срок реализации Проекта до 2016 года;
- б) увеличить сметную стоимость Проекта до 154 292,61 млн. рублей;
- в) дополнить паспорт проекта сведениями о полученных положительных заключениях государственной экспертизы на проектную документацию строительства железнодорожной линии Кызыл-Курагино;
- г) предусмотреть разделение железнодорожной линии Кызыл-Курагино на два линейных участка:
- участок (км 0 – км 147) – ст. Курагино – ст. Малый Тайгиш (включительно), финансирование строительства которого осуществляется за счет средств Фонда;
- участок (км 147 – км 402) – ст. Малый Тайгиш – ст. Кызыл, финансирование строительства которого осуществляется за счет средств инвестора;
- д) изменить график финансирования Проекта, приведенный в приложении № 1 к паспорту Проекта, в части:
- уточнения объемов финансирования I и II этапов Проекта за счет средств инвестора, включая увеличение объема финансирования I этапа Проекта (строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино);
- перераспределения объемов финансирования Проекта за счет бюджетных ассигнований Фонда в 2012 – 2013 годах без изменения общего объема средств Фонда, предоставляемых для реализации Проекта.
- Установить следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации Проекта	Сметная стоимость Проекта	Источники финансирования инвестиционного проекта	
		собственные средства инвестора	средства Фонда
Проект – всего	154 292,61	105 020,01	49 272,6
в том числе:			
2008 год	1 022,21	722,21	300
2009 год	606,47	507,47	99
2010 год	229,97	229,97	-
2011 год	9 261,15	430	8 831,15
2012 год	45 396,9	11 618,07	33 778,83
2013 год	33 874,62	27 611	6 263,62
2014 год	33 411,04	33 411,04	-
2015 год	24 560,87	24 560,87	-
2016 год	5 929,38	5 929,38	-

- е) уточнить основные ожидаемые результаты Проекта, приведенные в приложении № 2 к паспорту Проекта, с учетом нормативных сроков строительства железнодорожной линии, а также в целях синхронизации строительства железнодорожной линии Кызыл-Курагино и угледобывающего комплекса на Элегестском месторождении.

2. Одобрить и рекомендовать к рассмотрению на заседании Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное, региональное и межрегиональное значение, представленные изменения в паспорт Проекта.

Председатель  
Инвестиционной комиссии



В.А. Токарев

Ответственный секретарь  
Инвестиционной комиссии



М.О. Семенов