

ПРОТОКОЛ
заседания Инвестиционной комиссии
по проведению отбора проектов, претендующих на получение бюджетных
ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

г. Москва

от 8 июня 2011 года № 26

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
Заместитель Министра регионального развития Российской Федерации
В.А. Токарев

Присутствовали:
члены Комиссии

- Е.Я. Виноградская, А.Ю. Иванов,
А.Н. Недосеков, А.В. Печенова,
А.А. Скачковская, Д.А. Туманов
(по доверенности Д.Г. Травина)

письменное мнение

- С.В. Верещагин, В.В. Власова,
А.В. Гайнутдинова, А.В. Дементьев,
Ю.Н. Косарева, А.Ю. Цариковский,
Е.М. Шипилева, А.Н. Шишкин

ответственный секретарь Комиссии

- М.О. Семенов

представители федеральных органов
исполнительной власти, органов
исполнительной власти субъектов
Российской Федерации, организаций

- С.В. Ашинов, А.В. Баженов,
Л.И. Бершанский, В.Л. Вуколов,
Н.А. Галимов, В.А. Глинберг,
В.М. Горюнов, Д.А. Гришин,
О.В. Заруба, Б.И. Кабищев,
С.В. Кельбах, Н.В. Коновалов,
Е.Г. Кошелев, Т.В. Кретьова,
О.В. Кузин, А.В. Мартыненко,
А.Т. Мусуков, Д.Т. Мухин,
Э.А. Никулин, Е.А. Очакова,
М.А. Панина, Г.В. Петрушенко,
А.М. Полянский, Д.Г. Рыбаков,
В.Г. Сараев, М.А. Сомова,
Д.Н. Срослов, Т.В. Старостина,
О.В. Сурикова, В.В. Шишкин,
А.В. Штокало, Ю.В. Ягудаев

I. О ходе реализации инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва»

1. Рекомендовать Правительственной комиссии по проектам, имеющим общегосударственное, региональное и межрегиональное значение (далее – Правительственная комиссия), рассмотреть вопрос о прекращении реализации инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» на основании результатов контроля и мониторинга хода реализации проекта.

2. Рекомендовать ЗАО «Енисейская промышленная компания» в срок до 14 июня 2011 года согласовать условия вступления в консорциум инвесторов, владеющих лицензиями на право разработки полезных ископаемых Улуг-Хемского угольного бассейна в Республике Тыва, в целях участия в строительстве железнодорожной линии Кызыл-Курагино.

II. О внесении изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги»

Предложения Минтранса России по внесению изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта подготовлены с учетом решений, принятых на заседании Правительственной комиссии (протокол от 24 марта 2011 года № 18).

1. Принять к сведению предложения Минтранса России, согласованные с Федеральным агентством железнодорожного транспорта и ОАО «Российские железные дороги», по внесению изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги» (далее – Проект).

2. Одобрить и рекомендовать Правительственной комиссии внести изменения в паспорт Проекта в части уточнения основных ожидаемых результатов его реализации, утвердив в новой редакции приложение № 2 к паспорту Проекта, а также приложение № 2 к паспорту инвестиционного проекта «Строительство новой линии Лосево-Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг».

III. О внесении изменений в паспорта проектов «Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)» и «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км»

Предложения Минтранса России по внесению изменений в паспорт проекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км» подготовлены с учетом решений, принятых на заседании Инвестиционной комиссии (протокол от 17 марта 2011 года № 25).

1. Принять к сведению предложения Минтранса России, согласованные с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» и концессионером проекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км», по внесению изменений в перечень инвестиционных проектов, по которым разрабатывается проектная документация за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации (далее – Фонд), утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2007 года № 1082-р, а также по внесению взаимосвязанных изменений в паспорта проектов «Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)» и «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км» в части уменьшения объема финансирования за счет средств Фонда в 2011 году по инвестиционному проекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км» на сумму 5 550,0 млн. рублей и направления указанных средств на финансирование инвестиционного проекта «Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)».

2. Одобрить и рекомендовать к рассмотрению на заседании Правительственной комиссии следующие изменения в паспорта Проектов без изменения общего объема их финансирования:

утвердить в новой редакции приложение № 1 к паспорту проекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км», установив при этом следующий график финансирования:

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования инвестиционного проекта		
		собственные средства инвестора	заемные средства инвестора	Средства Фонда
Инвестиционный проект - всего	66 081,125	7 710,000	28 884,000	29 487,125
в том числе:				
2008 год	3 756,000	-	-	3 756,000
2009 год	2 731,125	-	-	2 731,125
2010 год	19 760,000	4 960,000	7 772,000	7 028,000
2011 год	6 988,32	1 420,000	2 670,000	2 898,32
2012 год	32 845,68	1 330,000	18 442,000	13 073,68

млн. руб.

I этап. Подготовка территории строительства				
Всего	6 414,242	-	-	6 414,242
в том числе:				
2008 год	3 656,000	-	-	3 656,000
2009 год	2758,242	-	-	2758,242
II этап. Проведение конкурса на право заключения концессионного соглашения				
Всего	72,883	-	-	72,883
в том числе:				
2008 год	100,000	-	-	100,000
2009 год	-27,117			-27,117 ¹
III этап. Строительство				
Всего	59 594,000	7 710,000	28 884,000	23 000,000
в том числе:				
2010 год	19 760,000	4 960,000	7 772,000	7 028,000
2011 год	6 988,32	1 420,000	2 670,000	2 898,32
2012 год	32 845,68	1 330,000	18 442,000	13 073,68

утвердить в новой редакции приложение № 1 к паспорту проекта «Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)», установив при этом следующий график финансирования:

млн. руб.

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования инвестиционного проекта
		Средства Фонда
Инвестиционный проект – всего	11 593,74	11 593,74
в том числе:		
2008 год	2 710	2 710
2009 год	3 333,74	3 333,74
2010 год	-	-
2011 год	5 550	5 550

утвердить в новой редакции приложение № 2 к паспорту проекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км», уточнив основные ожидаемые результаты реализации проекта.

Минфину России, Минрегиону России и Минтрансу России при подготовке проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» предусмотреть увеличение объема средств Фонда на 5 550 млн. рублей за счет соответствующего сокращения средств, предусмотренных на реализацию федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

¹ Сумма экономии бюджетных ассигнований Фонда, достигнутой по результатам проведенных торгов и направляемой на увеличение свободного остатка Фонда

Минрегиону России осуществить финансирование проекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км» в 2012 году при условии указанного увеличения средств Фонда.

IV. О внесении изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске»

Предложения Минтранса России по внесению изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта подготовлены с учетом решений, принятых на заседании Правительственной комиссии (протокол от 24 марта 2011 года № 18).

1. Принять к сведению предложения Минтранса России о внесении изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске» (далее – Проект) в части уменьшения объема финансирования по Проекту за счёт бюджетных ассигнований Фонда на сумму достигнутой экономии в размере 0,7787 млн. рублей, полученной Росжелдором по итогам завершения строительства внеплощадочных железнодорожных путей комплекса заводов в г. Нижнекамске.

2. Одобрить и рекомендовать к рассмотрению на заседании Правительственной комиссии представленные изменения в паспорт Проекта, установив при этом следующий график финансирования:

млн. руб.

Этапы реализации Проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования Проекта		
		собственные средства инвестора	заемные средства инвестора	средства Фонда
Комплексный инвестиционный проект - всего	129 615,0893	16 570	97 215	15 830,0893
в том числе:				
2006 год	5 544	5 544	-	-
2007 год	15 892	11 026	3 991	875
2008 год	24 516	-	24 214	302
2009 год	36 543	-	26 349	10 194
2010 год	17 145,0893	-	12 686	4 459,0893
2011 год	9 271	-	9 271	-
2012 год	20 704	-	20 704	-
I этап. 1-й пусковой комплекс				
Всего	74 966	16 311	58 655	-
в том числе:				
2006 год	5 285	5 285	-	-
2007 год	13 303	11 026	2 277	-
2008 год	21 704	-	21 704	-
2009 год	23 990	-	23 990	-
2010 год	10 684	-	10 684	-

Этапы реализации Проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования Проекта		
		собственные средства инвестора	заемные средства инвестора	средства Фонда
II этап. 2-й пусковой комплекс				
Всего	20 961	259	20 702	-
в том числе:				
2006 год	259	259	-	-
2007 год	145	-	145	-
2008 год	43	-	43	-
2009 год	232	-	232	-
2010 год	608	-	608	-
2011 год	6 085	-	6 085	-
2012 год	13 589		13 589	-
III этап. 3-й пусковой комплекс				
Всего	12 031	-	12 031	-
в том числе:				
2006 год	-	-	-	-
2007 год	1 090	-	1 090	-
2008 год	136	-	136	-
2009 год	185	-	185	-
2010 год	319	-	319	-
2011 год	3 186	-	3 186	-
2012 год	7 115	-	7 115	-
IV этап. Объекты инфраструктуры				
Всего	21 657,0893	-	5 827	15 830,0893
в том числе:				
2006 год	-	-	-	-
2007 год	1 354	-	479	875
2008 год	2 633	-	2 331	302
2009 год	12 136	-	1 942	10 194
2010 год	5 534,0893	-	1 075	4 459,0893

3. Минтрансу России представить в Минрегион России согласования предложений о внесении указанных изменений в паспорт Проекта участниками Проекта.

V. О рассмотрении заявок на предоставление бюджетных ассигнований Фонда для реализации региональных инвестиционных проектов

1. Одобрить заявки на предоставление бюджетных ассигнований Фонда для реализации региональных инвестиционных проектов за счет свободного остатка средств Фонда, образовавшегося по результатам экономии, достигнутой при реализации инвестиционных проектов, имеющих общегосударственное и региональное значение:

«Металлургический завод по производству сортового проката»;

«Вторая очередь программы развития агропромышленного комплекса Тамбовской области».

2. Одобрить заявки на предоставление бюджетных ассигнований Фонда для реализации региональных инвестиционных проектов за счет средств, предусмотренных Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012-2013 годов» от 13 декабря 2010 года № 357-ФЗ для финансирования инвестиционных проектов, реализуемых на территории Северо-Кавказского федерального округа:

«Создание регионального индустриального парка в городе Невинномысске Ставропольского края»;

«Создание завода по производству полиэтилентерефталата (ПЭТФ) пищевого и текстильного назначения производственной мощностью 486 тыс. тонн в год».

3. Рекомендовать указанные региональные инвестиционные проекты к рассмотрению на заседании Правительственной комиссии при условии получения заключения Внешэкономбанка о соответствии проектов критериям финансовой, бюджетной и экономической эффективности.

VI. О рассмотрении заявки на предоставление бюджетных ассигнований Фонда для реализации инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино»

1. Одобрить заявку ООО «Консорциум «Тувинская железная дорога» на предоставление бюджетных ассигнований Фонда для реализации «Строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино» (далее – Проект) с учетом доработки заявки и документов по Проекту по замечаниям Внешэкономбанка.

2. Отметить позицию Минтранса России, согласно которой вопрос об одобрении заявки по Проекту может быть рассмотрен только после принятия Правительством Российской Федерации решения о прекращении реализации инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» и расторжения инвестиционного соглашения с ЗАО «Енисейская промышленная компания», а также устранения имеющихся замечаний к заявке по Проекту.

3. Рекомендовать Проект к рассмотрению на заседании Правительственной комиссии по итогам доработки заявки и прилагаемых документов.

Председатель
Инвестиционной комиссии

В.А. Токарев

Ответственный секретарь
Инвестиционной комиссии

 М.О. Семенов