

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра
регионального развития
Российской Федерации


В.А.Токарев

Акт
проверки хода реализации инвестиционного проекта
«Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино
в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва»

«7» апреля 2011 г.

г. Москва, г. Кызыл

В соответствии с пунктом 46 раздела VIII Правил формирования и использования бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 марта 2008 г. № 134 (далее – Постановление № 134), а также постановлением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2010 г. № 351 «Об утверждении Положения об осуществлении контроля и мониторинга хода реализации проектов, получивших бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации», Министерство регионального развития Российской Федерации осуществляет контроль и мониторинг хода реализации инвестиционных проектов, получивших государственную поддержку за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации (далее – Фонд).

В рамках осуществления контроля и мониторинга сотрудниками Минрегиона России проведена выездная проверка хода реализации инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» (далее – Проект), по результатам которой составлен настоящий акт проверки хода реализации Проекта (далее - Акт). Основанием для проведения проверки является приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2010 г. № 847 «О проведении выездных проверок инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» (*Приложение № 1 к настоящему Акту*).

Структура Акта:

1. Краткое описание Проекта.
2. Общая информация о выездной проверке Проекта.
3. Взаимодействие участников Проекта по реализации и контролю хода реализации Проекта.

4. Финансирование и выполнение работ по Проекту.
5. Выводы Комиссии и результаты выездной проверки Проекта.
6. Рекомендации Минрегиона России.

1. Краткое описание Проекта

1.1 Полное наименование Проекта

«Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва».

1.2 Цель Проекта

создание опорной железнодорожной транспортной инфраструктуры для ускорения социально-экономического развития Республики Тыва на основе вовлечения в хозяйственный оборот месторождений ценных полезных ископаемых.

1.3 Основные данные паспорта Проекта

Паспорт Проекта утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (в ред. распоряжений Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 1248-р, от 10 декабря 2010 г. № 2246-р).

Срок реализации – 2008 - 2014 годы.

Ответственный исполнитель Проекта – Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Инвестор – ЗАО «Енисейская промышленная компания» (ЗАО «ЕПК»).

Утвержденная сметная стоимость Проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) – 131 622,10 млн. рублей.

Размер государственной поддержки за счет Фонда (в ценах соответствующих лет, с НДС) – 49 272,60 млн. рублей.

Проект реализуется в 2 этапа.

Этап I (2008 – 2013 годы) – Строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино включает в себя:

- а) разработка проектной документации;
- б) строительство новой железнодорожной линии;
- в) ввод в эксплуатацию объекта.

Этап II (2008 – 2014 годы) – Строительство угледобывающего комплекса включает в себя:

а) детальная разведка шахтного поля, разработка проектной документации строительства опытно – промышленного участка шахтного комплекса, ввод в эксплуатацию Восточного участка добычи угля с помощью комплекса глубокой разработки пластов;

б) разработка проектной документации строительства Западного участка добычи угля с помощью комплекса глубокой разработки пластов,

строительство опытно – промышленного участка шахтного комплекса и обогатительной фабрики;

в) строительство Западного участка добычи угля с помощью комплекса глубокой разработки пластов, разработка проектной документации по увеличению мощности шахтного комплекса до 12 млн. тонн в год;

г) строительство дополнительных мощностей шахтного комплекса;

д) доведение годовой производительности шахтного комплекса до 12 млн. тонн.

Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты реализации инвестиционного проекта – 100 % прав на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Фонда.

1.4 Финансирование Проекта

Финансирование I этапа Проекта осуществляется в следующих пропорциях:

- 50% за счет средств Фонда;
- 50% за счет средств Инвестора.

Финансирование II этапа Проекта осуществляется за счет средств Инвестора.

1.5 Количественные параметры паспорта Проекта

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации Проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования Проекта			
		собственные средства Инвестора	заемные средства Инвестора	средства бюджетов субъектов Российской Федерации	средства Фонда
Проект – всего	131 622,10	82 349,50	-	-	82 349,50
в том числе:					
2008 год	1 432,19	1 132,19	-	-	300,00
2009 год	1 125,62	1 026,62	-	-	99,00
2010 год	1 183,70	1 183,70	-	-	-
2011 год	22 881,11	14 049,96	-	-	8 831,15
2012 год	67 397,14	37 618,31	-	-	29 778,83
2013 год	29 921,34	19 657,72	-	-	10 263,62
2014 год	7 681,00	7 681,00	-	-	-
I этап - всего	98 545,20	49 272,60	-	-	49 272,60
в том числе:					
2008 год	600,00	300,0	-	-	300,00
2009 год	198,00	99,0	-	-	99,00
2010 год	-	-	-	-	-
2011 год	17 662,30	8 831,15	-	-	8 831,15
2012 год	59 557,66	29 778,83	-	-	29 778,83
2013 год	20 527,24	10 263,62	-	-	10 263,62
II этап - всего	33 076,90	33 076,90	-	-	-
в том числе:					
2008 год	832,19	832,19	-	-	-
2009 год	927,62	927,62	-	-	-
2010 год	1 183,70	1 183,70	-	-	-
2011 год	5 218,81	5 218,81	-	-	-
2012 год	7 839,48	7 839,48	-	-	-
2013 год	9 394,10	9 394,10	-	-	-
2014 год	7 681,00	7 681,00	-	-	-

2. Общая информация о выездной проверке Проекта

В целях проведения проверки хода реализации Проекта Минрегионом России была сформирована комиссия в составе:

- директора Департамента инвестиционных проектов Д.Г.Травина;

- заместителя директора – начальника отдела правового анализа и нормативно-правового обеспечения программ и проектов Департамента инвестиционных проектов М.О.Семенова;

- начальника отдела контроля и мониторинга программ и проектов Департамента инвестиционных проектов Д.А.Туманова;

- заместителя начальника отдела правового анализа и нормативно-правового обеспечения программ и проектов Департамента инвестиционных проектов Е.А. Добродеевой.

- консультанта отдела контроля и мониторинга программ и проектов Департамента инвестиционных проектов М.Н. Смирнова.

К участию в работе Комиссии также были привлечены:

- заместитель начальника отдела государственно-частного партнерства и инвестиционной политики Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации Д.В. Головинов;

- главный специалист-эксперт отдела реализации инвестиционных программ Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта Е.И. Кондратьев.

В рамках проверки в период с 26 января 2011 г. по 24 марта 2011 г. Комиссией проведены следующие мероприятия:

1) сбор необходимых материалов и документации о ходе реализации Проекта, в целях которого направлены запросы в Федеральное агентство железнодорожного транспорта и ЗАО «Енисейская промышленная компания»;

2) изучение материалов и документации о ходе реализации Проекта, полученных от участников Проекта;

3) выезд на объекты строительства угледобывающего комплекса;

4) проверка полноты и своевременности выполнения графиков работ согласно паспорту Проекта, своевременности финансирования и актирования работ;

5) проверка эффективности системы мониторинга, контроля и отчетности, организованной участниками Проекта.

3. Взаимодействие участников Проекта по реализации и контролю хода реализации Проекта

3.1 Основания взаимодействия

Проект реализуется на принципах государственно-частного партнерства в соответствии с требованиями Постановления № 134.

В целях реализации Проекта Ответственным исполнителем привлечено ФГУП «Единая группа заказчика», выполняющее функции заказчика-застройщика, действующего на основании Устава (лицензия на выполнение функций заказчика-застройщика от 11 апреля 2005 г.

№ ГС-1-99-02-27-0-7708037297-024543-1, Сертификат соответствия системы качества от 26 июня 2007 г. ISO 9001:2000) (далее – Заказчик-застройщик).

В рамках реализации Проекта заключено:

1. Инвестиционное соглашение от 12 мая 2008 г. № 340д о реализации инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва», реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации и ЗАО «Енисейская промышленная компания» (далее – Инвестиционное соглашение).

2. Дополнительное соглашение от 24 июня 2009 г. № 1 к Инвестиционному соглашению.

3. Договор от 13 ноября 2008 г. № 410д о передаче Заказчику-застройщику исполнения части функций Государственного заказчика по финансированию и организации выполнения инженерных изысканий и разработки проектной документации по строительству железнодорожной линии Кызыл - Курагино в рамках инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва».

4. Государственный контракт от 13 ноября 2008 г. № 411д на выполнение инженерных изысканий и разработку проектной документации по строительству железнодорожной линии Кызыл - Курагино в рамках инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» (далее – Государственный контракт).

5. Дополнительное соглашение от 13 марта 2009 г. № 1 к Государственному контракту.

3.2. Основные обязательства и взаимодействие участников Проекта в соответствии с Инвестиционным соглашением

Предмет Инвестиционного соглашения:

- стороны обязуются совместными действиями обеспечить реализацию Проекта в соответствии с законодательством Российской Федерации и на условиях Инвестиционного соглашения;

- Ответственный исполнитель предоставляет государственную поддержку Проекта в форме осуществления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации на условиях паспорта Проекта и Инвестиционного соглашения;

- Инвестор обеспечивает финансирование реализации Этапа I и Этапа II Проекта, включая финансирование расходов на управление Проектом, в размерах и на условиях, указанных в паспорте Проекта;

- стороны утверждают участки инфраструктуры и перечни объектов капитального строительства на участках инфраструктуры, финансирование создания которых будет осуществляться каждой из сторон на своем участке инфраструктуры. Указанные участки инфраструктуры и перечни объектов

формируются путем линейного распределения проектируемой трассы по утвержденному сторонами положению согласно оценочной стоимости строительства всей линии и равной стоимости объектов капитального строительства, расположенных на каждом из участков инфраструктуры.

Обязательства сторон:

- стороны обязаны сотрудничать друг с другом на всех этапах реализации Проекта;

- стороны обязаны обеспечивать реализацию Проекта в соответствии с паспортом Проекта, Инвестиционным соглашением, Графиками реализации и финансирования Проекта;

- ежегодно, в последнем квартале каждого финансового года, но не позднее 30 ноября, стороны подписывают График реализации Проекта на очередной календарный год, предусматривающий выполнение конкретных работ в плановом периоде в соответствии с паспортом Проекта.

- ежегодно, в последнем квартале каждого финансового года, но не позднее 30 ноября, стороны подписывают График финансирования Проекта на очередной календарный год. График финансирования Проекта в очередном календарном году составляется в соответствии с паспортом Проекта и с учетом Графика реализации Проекта с разбивкой ежеквартальных обязательств Ответственного исполнителя и Инвестора по объемам финансирования в очередном календарном году.

Ответственный исполнитель обязан:

- осуществлять контроль за целевым использованием Заказчиком-застройщиком инвестиционных средств, направляемых на реализацию Проекта;

- осуществлять контроль за выполнением мероприятий по реализации Проекта;

- предоставлять в Минрегион России ежеквартальные отчеты о выполнении обязательств по финансированию и фактическому выполнению работ по реализации Проекта;

- в случае нарушений, выявленных Минрегионом России, незамедлительно принять меры по их устранению и письменно уведомить об этом Минрегион России;

- незамедлительно сообщать в Минрегион России обо всех изменениях, влияющих на реализацию Проекта и ставящих под угрозу выполнение обязательств Ответственного исполнителя и Инвестора;

- предоставлять Инвестору ежеквартальные отчеты о выполнении обязательств по финансированию и фактическому выполнению работ по реализации Этапа I Проекта;

- в случае нарушений, выявленных инвестором, незамедлительно принять меры по их устранению и письменно уведомить об этом Инвестора;

- незамедлительно сообщать Инвестору обо всех изменениях, влияющих на реализацию Проекта.

Инвестор обязан:

- осуществлять контроль за целевым использованием Заказчиком-застройщиком инвестиционных средств, направляемых на реализацию Проекта;

- предоставлять Ответственному исполнителю подтвержденные соответствующими расчетными документами ежеквартальные отчеты о выполнении обязательств по финансированию и фактическому выполнению работ по реализации Проекта;

- оказывать содействие Ответственному исполнителю в осуществлении контроля и мониторинга хода реализации Проекта;

- незамедлительно сообщать Ответственному исполнителю обо всех изменениях, влияющих на реализацию Проекта и ставящих под угрозу выполнение обязательств Инвестора.

3.3 Система контроля и мониторинга выполнения работ по Проекту, организованная участниками Проекта

1) В соответствии с пунктом 4.2 Инвестиционного соглашения на Ответственного исполнителя возложена обязанность по предоставлению в Минрегион России отчетности о реализации Проекта.

2) Инвестор обязан предоставлять Ответственному исполнителю ежеквартальные и ежегодные отчеты о выполнении обязательств по реализации Проекта в части выполнения мероприятий Инвестора не позднее 20 дней с момента завершения отчетного периода (пункт 5.2 Инвестиционного соглашения).

3) Заказчик-застройщик обязан осуществлять контроль за целевым и эффективным использованием средств федерального бюджета, выделенных на реализацию Проекта.

4) Заказчик-застройщик обязан осуществлять контроль за сроками выполнения работ, качеством выполняемых работ в соответствии с техническими условиями, строительными нормами и правилами.

5) Заказчик-застройщик обязан предоставлять Ответственному исполнителю акты сдачи-приемки выполненных работ и ежеквартальный отчет о ходе реализации Проекта.

Отчеты о ходе реализации Проекта Инвестором Ответственному исполнителю Проекта предоставляются своевременно.

Отчеты о ходе реализации Проекта Ответственным исполнителем в Минрегион России предоставляются своевременно.

4. Финансирование и выполнение работ по Проекту

4.1 О доведении бюджетных ассигнований Фонда и лимитов бюджетных обязательств до Ответственного исполнителя

В соответствии с утвержденным паспортом Проекта и Инвестиционным соглашением за счет бюджетных ассигнований Фонда осуществляется софинансирование проектирования и строительства железнодорожной линии Кызыл – Курагино.

За счет средств Инвестора осуществляется софинансирование строительства железнодорожной линии Кызыл – Курагино и финансирование строительства угледобывающего комплекса.

Бюджетные ассигнования Фонда, направленные на реализацию Проекта, на 2008 год доведены до Ответственного исполнителя в полном объеме (300,00 млн. рублей), на 2009 год доведены до Ответственного исполнителя в размере 600,00 млн. рублей, на 2010 год финансирование не предусмотрено.

4.2. О ходе финансирования и выполнения работ по проектированию и строительству железнодорожной линии Кызыл – Курагино (по состоянию на 1 января 2011 года)

Период реализации Проекта	Объем финансирования проекта, млн. рублей, с НДС							
	средства Инвестора			средства Фонда				
	план	освоение	остаток	план	факт	кассовые расходы	освоение	остаток
2008 г.	300,00	90,00*	210,00	300,00	300,00	90,00*	0,00	0,00
2009 г.	99,00	309,00	-210,00	99,00	600,00**	309,00	399,00	0,00
2010 г.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО:	399,00	399,00	0,00	399,00	900,00	399,00	399,00	0,00

* авансирование работ.

** в 2009 году до Ответственного исполнителя доведены средства без учета внесения изменений в паспорт Проекта.

По состоянию на 1 января 2011 года (по данным отчетов о финансировании Проекта, предоставленных Ответственным исполнителем) за счет средств Фонда профинансировано 399 000 тыс. рублей, что составляет 100 % от запланированного финансирования, за счет средств Инвестора профинансировано 399 000 тыс. рублей, что составляет 100 % от запланированного финансирования.

Правительством Республики Тыва со своей стороны в полной мере осуществляется поддержка данного инфраструктурного проекта, имеющего стратегическое значение и создающего основное условие реализации стратегии социально-экономического развития Тывы на период до 2020 года. Подписаны акт и протокол согласования трассы железной дороги, осуществляется перевод земельных участков из категории земель сельскохозяйственного назначения

в категорию земель промышленности и иного социального назначения, ведется работа по подготовке специалистов с высшим и средним профессиональным образованием по специальностям железнодорожного профиля в учебных заведениях России, открытию профессий железнодорожного профиля на базе средних образовательных учреждений региона.

Ожидаемые результаты согласно паспорту Проекта:

- IV квартал 2008 года – 2009 год разработка проектной документации;
- 2010 год – 2013 год разработка проектной документации, строительство новой железнодорожной линии;
- IV квартал 2013 года ввод в эксплуатацию объекта.

13 ноября 2008 года заключен Государственный контракт.

– Сторонами Государственного контракта являются:

- 1) Государственный заказчик – Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
- 2) Инвестор – ЗАО «Енисейская промышленная компания»;
- 3) Заказчик - застройщик – ФГУП «Единая группа заказчика»;
- 4) Проектировщик – ООО «Северо-Западный институт проектирования транспортных объектов».

– Общая стоимость работ, выполняемых по Государственному контракту составляет 798 000 тыс. рублей.

– Экономия, возникшая в результате конкурсных процедур на право заключения Государственного контракта по Проекту, составила 501,00 тыс. рублей.

– Окончание работ по Государственному контракту – **ноябрь 2009 год.**

Согласно Государственному контракту проектировщик обязуется в соответствии с техническим заданием выполнить инженерные изыскания, разработать проектную документацию и получить положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертиза России».

В 2008 году проектировщику согласно Государственному контракту выплачен аванс в размере 180 000 тыс. рублей (90 000 тыс. рублей за счет средств Фонда, 90 000 тыс. рублей за счет средств Инвестора).

13 марта 2009 года заключено дополнительное соглашение № 1 к Государственному контракту об утверждении графика финансирования на 2009 год.

В 2009 году разработана и 14 декабря 2009 года сдана в ФГУ «Главгосэкспертиза России» проектная документация. 24 марта 2010 года получено отрицательное заключение ФГУ «Главгосэкспертиза России» № 226-10/ГГЭ-6628/04.

Подрядчику направлены претензии за нарушение сроков исполнения Государственного контракта с требованием обеспечить безусловное выполнение Государственного контракта.

В феврале 2010 года генеральный подрядчик ООО «Севзаптранспроект» представил государственному заказчику гарантийное письмо о готовности доработки проектной документации до получения положительного заключения ФГУ «Главгосэкспертиза России».

В процессе доработки были внесены изменения в план и профиль трассы, что позволило сократить длину участка на 12,5 км, а также существенно сократить количество искусственных сооружений по всей её длине, что, по данным генерального подрядчика, позволило снизить стоимость Проекта.

27 сентября 2010 года откорректированная проектная документация сдана на повторное рассмотрение в ФГУ «Главгосэкспертиза России».

29 декабря 2010 года получено положительное заключение на проектную документацию № 1347-10/ГГЭ-6628/04.

11 января 2011 года выдано отрицательное заключение на сметную документацию ФГУ «Главгосэкспертиза России» № 003-11/ГГЭ-6628/10.

Доработанная по замечаниям государственной экспертизы сметная документация на момент проведения проверки на повторное рассмотрение не сдана.

Нарушены сроки исполнения Государственного контракта.

Кроме того, в акте выездной проверки Минрегиона России от 15 июля 2009 г. участникам Проекта рекомендовано разработать и представить в Минрегион России на согласование проект соответствующего соглашения, определяющего права владения и пользования единой проектной документацией на строительство железнодорожной линии «Кызыл-Курагино», разработанной в рамках реализации Этапа I Проекта.

До настоящего времени указанный проект соглашения в Минрегион России не представлен, что ставит под угрозу реализацию Проекта.

4.2. О ходе финансирования и выполнения работ по строительству угледобывающего комплекса

По состоянию на 1 января 2011 года с начала реализации Проекта (по данным отчетов о финансировании Проекта, предоставленных Ответственным исполнителем) за счет средств Инвестора профинансированы работы по строительству угледобывающего комплекса в размере 1 531 440 тыс. рублей, что составляет 52 % от запланированного объема средств Инвестора, предусмотренного паспортом Проекта на 2008 - 2010 год.

Период реализации Проекта	Объем финансирования проекта, млн. рублей, с НДС		
	средства Инвестора		
	план	освоение	остаток
2008 г.	832,19	892,97	-60,78
2009 г.	927,62	408,47	519,15
2010 г.	1 183,70	230,00	953,7
ИТОГО:	2 943,51	1 531,44	1 412,07

Освоение угольных месторождений ведется со значительным отставанием от графика выполнения работ. План 2009 года выполнен на 44%, план 2010 года – на 19%.

По информации Инвестора, представленной письмом от 4 февраля 2011 г. № 472537, в 2011 году на реализацию Проекта в бюджете ЗАО «ЕПК» предусмотрены средства в размере 10 760,15 млн. рублей, в том числе на освоение Элегестского месторождения – 1 929,0 млн. рублей.

Согласно паспорту Проекта в 2011 году на освоение Элегестского месторождения предусмотрено финансирование в размере 5 218,81 млн. рублей.

Запланированный Инвестором объем финансирования на реализацию II этапа Проекта в 2011 году не соответствует объемам финансирования, определенным паспортом Проекта.

Ожидаемые результаты согласно паспорту Проекта:

– 2008 год детальная разведка шахтного поля, разработка проектной документации строительства опытно-промышленного участка шахтного комплекса, ввод в эксплуатацию Восточного участка добычи угля с помощью комплекса глубокой разработки пластов;

– 2009 год разработка проектной документации строительства Западного участка добычи угля с помощью комплекса глубокой разработки пластов, начало строительства опытно-промышленного участка шахтного комплекса и обогатительной фабрики;

– 2010 год строительство Западного участка добычи угля с помощью комплекса глубокой разработки пластов, строительство опытно-промышленного участка шахтного комплекса и обогатительной фабрики, разработка проектной документации по увеличению мощности шахтного комплекса до 12 млн. тонн в год;

– 2011 год завершение строительства опытно-промышленного участка шахтного комплекса и обогатительной фабрики, ввод в эксплуатацию опытно-промышленного участка шахтного комплекса и обогатительной фабрики, начало строительства дополнительных мощностей шахтного комплекса;

- 2012 год строительство дополнительных мощностей шахтного комплекса;
- 2013 год завершение строительства дополнительных мощностей и ввод в эксплуатацию шахтного комплекса с годовой производительностью 8 млн. тонн;
- 2014 год доведение годовой производительности шахтного комплекса до 12 млн. тонн.

В 2008 году Росприроднадзором была проведена плановая комплексная проверка ЗАО «ЕПК», в ходе которой выявлены нарушения:

- не соблюдается план развития горных работ Элегестского месторождения каменного угля за 2008 год в части обеспечения объемов добычи каменного угля с применением технологии КГРП – нарушение п. 3.1 условий лицензионного соглашения, п. 2 ч. 2 ст. 22 Закона Российской Федерации «О недрах»;
- не вносятся в установленные сроки плата за негативное воздействие на окружающую среду, что является нарушением Приказа Ростехнадзора от 8 июня 2006 г. № 557, ч. 1 ст. 16 Закона Российской Федерации «Об охране окружающей среды».

24 декабря 2010 года в Енисейском управлении Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору состоялось техническое совещание по рассмотрению согласования плана развития горных работ и выполнения требований промышленной безопасности в ЗАО «ЕПК» на 2011 год, на котором, в частности, отмечено, что компанией в 2010 году не выполнен план горных работ в части:

- добычи угля на УГР – 2 тыс. тонн при плане 8 тыс. тонн;
- вскрышных работ – 200 тыс. м³ при плане 230 тыс. м³.

Копия протокола технического совещания по рассмотрению согласования плана развития горных работ и выполнения требований промышленной безопасности в ЗАО «ЕПК» на 2011 г. от 24 декабря 2010 г. № 35/10 г. прилагается (*Приложение № 2 к настоящему Акту*).

По состоянию на 1 января 2011 года:

- выполнена геологическая разведка;
- утвержден «Рабочий проект на ведение геологоразведочных и добычных работ с применением технологии КГРП в составе «Проекта разведки каменного угля поля шахты № 1 «Красная горка» Элегестского месторождения» с корректировкой и дополнением, который согласован ВостСибЦКР Роснедра в июне 2009 г. Добычные работы по данному проекту ведутся открытым способом и с применением технологии КГРП;
- получено положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию для строительства комплекса поверхности опытно-промышленного участка шахтного комплекса;

– введен в эксплуатацию Восточный участок добычи угля с применением КГРП.

В ходе выездной проверки выявлено, что работы ведутся только открытым способом, при этом возможности по добыче угля на Восточном участке месторождения практически исчерпаны.

К строительству опытно-промышленного участка шахтного комплекса на Восточном участке, начало которого было запланировано на 2009 год, и к строительству опытно-промышленного участка шахтного комплекса на Восточном участке и обогатительной фабрики, запланированных на 2010 год, Инвестор не приступал.

По информации Инвестора, представленной письмом от 4 февраля 2011 г. № 472561, по состоянию на 1 января 2011 года с начала реализации Проекта по строительству угледобывающего комплекса освоение средств компанией составило 1 531,4 млн. рублей, в том числе:

- по детальной разведке месторождения – 286,9 млн. рублей;
- по изучению месторождения – 52,2 млн. рублей;
- по разработке проектной документации для строительства опытно-промышленного участка шахтного комплекса – 34,9 млн. рублей;
- по созданию угледобывающего предприятия – 790,9 млн. рублей;
- по созданию погрузочного комплекса в г. Минусинске – 58,4 млн. рублей;
- по созданию автотранспортного предприятия для доставки угля до ж/д ст. Минусинск – 308,1 млн. рублей.

(Приложение № 3 к настоящему Акту).

По результатам выездной проверки установлено, что Инвестор реализует Проект, не вкладывая денежные средства в строительство угледобывающего комплекса на Элегестском месторождении в установленных размерах согласно паспорту Проекта, а инвестирует лишь в добычу угля открытым способом, для чего организовал автотранспортное предприятие и погрузочный комплекс в г. Минусинске.

При этом паспортом Проекта не предусмотрено создание погрузочного комплекса в г. Минусинске и автотранспортного предприятия, в связи с чем соответствующие расходы в размере 366,5 млн. рублей не могут быть отнесены к затратам Инвестора в рамках реализации Этапа II Проекта.

Кроме того анализ первичной документации Инвестора показал, что в составе затрат по реализации Этапа II Проекта Инвестором учитываются операционные расходы по добыче угля, перевозке и перевалке угля.

Между тем, в отчетах о финансировании и ходе реализации Проекта необходимо включать затраты по проектированию и строительству

(реконструкции) объектов капитального строительства, создаваемых в рамках реализации Проекта, включенные в сводный сметный расчет строительства соответствующего объекта.

Таким образом, операционные затраты Инвестора не могут быть учтены в указанных отчетах.

Вместе с тем, действующая схема реализации Проекта не учитывает интересов всех инвесторов, получивших либо планирующих получить лицензии на право разработки полезных ископаемых Улуг-Хемского угольного бассейна в Республике Тыва.

В настоящее время обладателями лицензий на право разработки указанного бассейна помимо ЗАО «ЕПК» являются дочерние структуры «Евраз Групп С.А.» и ОАО «Северсталь».

В этой связи в соответствии с пунктом 2 перечня поручений от 30 апреля 2010 г. № ВП-П16-2962, данных Председателем Правительства Российской Федерации В.В. Путиным на конференции партии «Единая Россия» в г. Новосибирске 9 апреля 2010 г., Минрегиону России совместно с заинтересованными федеральными Министерствами и органами исполнительной власти Республики Тыва поручено проработать вопрос о создании консорциума инвесторов в целях координации работ по развитию инфраструктуры под перспективную добычу угля.

В целях комплексного решения проблем, связанных со строительством железнодорожной линии Кызыл-Курагино, 25 октября 2010 г. Федеральным агентством железнодорожного транспорта, Правительством Республики Тыва, ЗАО «Объединенная промышленная корпорация», ЗАО «Северсталь-Ресурс», ООО «ЕвразХолдинг» и Министерством регионального развития Российской Федерации подписан Меморандум о сотрудничестве по реализации Проекта и создании консорциума инвесторов.

Во исполнение пункта 9 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 26 октября 2010 г. № ВП-П16-60пр с целью оперативного взаимодействия между заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, участниками и потенциальными соинвесторами Проекта приказом Минрегиона России от 26 ноября 2010 г. № 516 образована рабочая группа для проработки и решения проблем, связанных с реализацией Проекта.

На заседании рабочей группы для проработки и решения проблем, связанных с реализацией Проекта, 30 ноября 2010 г. одобрено предложение ООО «Евраз-Холдинг» об учреждении отдельного юридического лица – ООО «Консорциум «Тувинская железная дорога», выступающего от имени инвесторов в целях координации их участия в строительстве железнодорожной линии «Кызыл-Курагино». ООО «Евраз-Холдинг», ЗАО «Северсталь-Ресурс» и ООО «Консорциум «Тувинская железная дорога» поручено представить до 10 декабря 2010 года в Минрегион России согласованные предложения

об учреждении юридического лица в целях строительства железнодорожной линии «Кызыл-Курагино», содержащей сведения:

- об организационно-правовой форме юридического лица;
- о формировании органов управления юридического лица;
- о порядке вхождения в состав учредителей юридического лица новых инвесторов, желающих участвовать в финансировании строительства железнодорожной линии «Кызыл-Курагино»;
- о порядке формирования уставного капитала юридического лица за счет средств частных инвесторов и государства.

На момент проведения проверки указанная информация в Минрегион России не представлена.

5. Выводы Комиссии и результаты выездной проверки Проекта

1. Отсутствует положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертиза России» на сметную документацию строительства железнодорожной линии «Кызыл – Курагино».

2. Отставание по срокам завершения Государственного контракта на проектирование железнодорожной линии «Кызыл – Курагино» составляет более 1 года.

3. Освоение угольных месторождений Инвестором ведется со значительным отставанием от графика, утвержденного паспортом Проекта.

4. Запланированный Инвестором объем финансирования на реализацию II этапа Проекта в 2011 году составляет 1 929,00 млн. рублей, что не соответствует объемам финансирования, определенным паспортом Проекта.

5. Инвестор неправомерно включил в отчеты о ходе финансирования и реализации Проекта расходы по созданию и эксплуатации автотранспортного предприятия и погрузочного комплекса в г. Минусинске.

6. Существенное отставание Инвестора от Графика финансирования и создания объектов угледобывающего комплекса на Элегестском месторождении ставит под угрозу достижение основных ожидаемых результатов Проекта.

6. Рекомендации Минрегиона России

1. Ответственному исполнителю в кратчайшие сроки обеспечить получение положительного заключения ФГУ «Главгосэкспертиза России» на сметную документацию по объекту «Строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино».

2. Инвестору представить Ответственному исполнителю для дальнейшего направления в Минрегион России доработанные отчеты (отчет о финансировании Проекта и отчет о ходе реализации Проекта), с учетом

исключения операционных затрат и затрат, направляемых на создание автотранспортного предприятия и погрузочного комплекса в г. Минусинске, из общих затрат по реализации Проекта. Относительно расходов по оборудованию, имеющемуся у Инвестора на основании договоров финансовой аренды (лизинга) в отчет о ходе финансирования Проекта включать фактически произведенные лизинговые платежи и платежи по окончательному выкупу оборудования.

3. Рассмотреть на очередном заседании Инвестиционной комиссии по проведению отбора проектов, претендующих на получение бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, вопрос о пересмотре паспорта Проекта и Инвестиционного соглашения с учетом результатов выездной проверки.

4. Участникам Проекта рассмотреть вопрос о целесообразности начала строительства железнодорожной линии Кызыл-Курагино с учетом включения в Проект инвесторов, получивших лицензию на право разработки полезных ископаемых Улуг-Хемского угольного бассейна в Республике Тыва.

Директор Департамента
инвестиционных проектов

Д.Г.Травин

Заместитель директора – начальник отдела
правового анализа и нормативно-правового
обеспечения программ и проектов
Департамента инвестиционных проектов

М.О.Семенов

Начальник отдела контроля и мониторинга
программ и проектов Департамента
инвестиционных проектов

Д.А.Туманов

Заместитель начальника отдела правового
анализа и нормативно-правового обеспечения
программ и проектов Департамента
инвестиционных проектов

Е.А. Добродеева

Консультант отдела контроля и мониторинга
программ и проектов Департамента
инвестиционных проектов

М.Н.Смирнов



МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

От " 30 " декабря 2010 г.

№ 847

О проведении выездных проверок инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

В соответствии с пунктом 11 Положения об осуществлении контроля и мониторинга хода реализации проектов, получивших бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2010 г. № 351 (Собрание законодательства Российской Федерации 24 мая 2010 г., № 21, ст. 2614), в целях осуществления контроля и мониторинга хода реализации инвестиционных проектов, получивших бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации, **п р и к а з ы в а ю :**

1. Утвердить прилагаемый График выездных проверок инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, на 2011 год.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра регионального развития Российской Федерации В.А. Токарева.

Министр

В.Ф. Басаргин

Утвержден
приказом Министерства
регионального развития
Российской Федерации
от «30» декабря 2010 г. № 847

**График
выездных проверок инвестиционных проектов, реализуемых
при государственной поддержке за счет средств
Инвестиционного фонда Российской Федерации, на 2011 год**

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Срок проведения
1	«Строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва»	январь
2	«Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск»	март
3	«Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км»	март
4	«Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)»	март
5	«Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области»	март
6	«Создание коммунальной и энергетической инфраструктуры в целях создания сыроваренного завода по производству твердых сыров мощностью 250 тонн молока в сутки (Республика Мордовия)»	март
7	«Строительство комбикормового завода в Рузаевском районе Республики Мордовия»	март
8	«Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области»	апрель
9	«Строительство в г. Санкт-Петербурге Орловского тоннеля под р. Невой в рамках развития Волго-Балтийского водного пути»	июль

10	«Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги»	июль
11	«Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края»	август
12	«Реконструкция системы водоснабжения г.Перми»	август
13	«Развитие системы теплоснабжения в г. Владимир и Владимирской области»	сентябрь
14	«Реконструкция участка Оунэ – Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань»	сентябрь
15	«Строительство и реконструкция водопроводных очистных сооружений г. Петрозаводска (II этап)»	октябрь
16	«Массовая малоэтажная застройка в с. Воскресенское Ферзиковского района Калужской области»	октябрь
17	«Чистый Дон»	ноябрь
18	«Комплексная программа строительства и реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения г. Ростова-на-Дону и юго-запада Ростовской области»	ноябрь
19	«Строительство инженерных, транспортных сетей, зданий и сооружений территории комплексной застройки жилого района «Юго-Западный-2», г. Белгород»	ноябрь



Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору
(Ростехнадзор)

**Енисейское управление Федеральной службы по экологическому,
технологическому и атомному надзору**
(Енисейское управление Ростехнадзора)

655011 г. Абакан, ул. Пирытинская, 5а

E-mail: gostnadzor1@rambler.ru тел.: (3902) 27-33-39; факс: (3902) 27-21-00

ПРОТОКОЛ №35/10г.

технического совещания по рассмотрению согласования плана развития горных работ и выполнения требований промышленной безопасности в ЗАО «Енисейская промышленная компания» на 2011г.

24.12.2010г.

г. Абакан

Присутствовали:

от Управления Ростехнадзора:

Никулин П.И. – начальник отдела горного надзора по РХ
Манджиев А.Л.-Г. – государственный инспектор
Мелехина Л.Н.- государственный инспектор

От ЗАО «Енисейская промышленная
Компания»:

Задавин Г. Д. – технический директор
Константинов А. Н. – генеральный директор
Белек – оол О. С. – главный маркшейдер

От ООО «Элегест Майнинг»:

ЗАО «Енисейская промышленная компания» ведет разработку Элегестского месторождения каменного угля по лицензии на право пользования недрами КЗЛ № 10890 ТЭ сроком действия - до 31.05.2020г., в контурах границ горного отвода № 209 от 11.01.2008г.

Программа развития горных работ на 2011 год выполнена в соответствии с «Инструкцией по согласованию годовых планов развития горных работ» (РД 07 – 330 – 99)

Представленным планом развития горных работ предприятия на 2011г. предусматривается:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Всего:
1.	Добыча угля КГРП	тыс.т	20
2.	Добыча угля ОГР	тыс.т	6,0
3.	Вскрышные работы	тыс. м ³	30

Планируемые направления и объемы горных работ соответствуют «Дополнению к рабочему проекту на ведение геологоразведочных и добычных работ с применением технологии КГРП в составе «Проекта разведки каменного угля поля шахты № 1 «Красная горка» Элегестского месторождения», имеющего положительное заключение экспертизы промышленной безопасности № 66-ПД-39131-2009г., документации, связанной с эксплуатацией опасного производственного объекта «Мероприятия по извлечению рабочего органа КГРП из добычной выработки № 25 на Восточном участке Элегестского каменноугольного месторождения», имеющего положительное заключение экспертизы промышленной безопасности, зарегистрированное в Енисейском управлении Ростехнадзора за № 65-ИД-47867-2010, утверждено 10.08.2010г.

Опасные производственные объекты ЗАО «Енисейская промышленная компания» зарегистрированы в государственном реестре ОПО, свидетельство о регистрации А66-03293 до 02.04.2013г.

10 июля 2011 г.

Представлен договор № ВС-27/АСО/11 от 22.11.2010 г. на оказание возмездных услуг по горноспасательному, аварийно – спасательному обслуживанию с ОВГСО Восточной Сибири - филиал ОАО «ВГСЧ» на 2011г., разработан и согласован в установленном порядке план ликвидации аварий. С аварийно-спасательными формированиями предприятие рассчитывается за выполненные работы вовремя и в полном объеме. Страховой полис № КЗЛ-ОП № 10-0009 страхование гражданской ответственности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты до 11.02.2011г., № КЗЛ-ОП 10-000040 до 18.06.2011г. ООО «Элегест Майнинг» выполняет геологоразведочные и добычные работы по договору подряда № П-01/07 с ЗАО «Енисейская Промышленная Компания».

ООО «Элегест Майнинг» имеет лицензии а осуществление деятельности:
- эксплуатация пожароопасных производственных объектов № ЭП-00-008337(У) от 01.02.2008г
- производство маркшейдерских работ № ПМ-00-008552 (О) от 04.04.2008г.

Рассмотрев материалы плана развития горных работ предприятия на 2011г. и заслушав генерального директора Константинова А. Н. о состоянии промышленной безопасности, о готовности предприятия к выполнению планируемых работ на 2011 год. техническое совещание.

1. ОТМЕЧАЕТ:

- 1.1. Ожидаемое выполнение плана развития горных работ за 2010г: добыча угля КГРП – 49,4 тыс.т (100%), добыча угля на УГР -- 2 тыс.т при плане 8.0 тыс.т (25%), вскрышные работы - 200 тыс. м³. при плане 230 тыс.м³ (87%).
- 1.2. По протоколу № 28/10г. от 16.12.2010г. устранены следующие нарушения: планируемые добычные выработки КГРП соответствуют проекту, план развития горных работ на 2011г. утвержден недропользователем.
- 1.3. Не представлен отчет по горно-экологическому мониторингу.
- 1.4. Не представлен сводно-совмещенный план горных работ с нанесением добычных выработок КГРП и участка открытых горных работ.
- 1.5. На разрезе не показан проектный контур засыпки устьев отработанных выработок.

2. ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 2.1. *Согласовать план развития горных работ ЗАО «Енисейская промышленная компания» на 2011г. в представленных объемах и направлениях.*

3. ПРЕДЛАГАЕТ:

- 3.1. Представить отчет по горно-экологическому мониторингу
Срок – 31.12.2010г.
- 3.2. Представить сводно-совмещенный план горных работ с нанесением добычных выработок КГРП и участка открытых горных работ.
Срок – до 31.12.2010г.
- 3.3. На разрезе показать проектный контур засыпки устьев отработанных выработок.
Срок – до 31.12.2010г.

Начальник отдела горного надзора по РХ

С условием *протокольных решений* технического совещания «Согласен»

Технический директор
ООО «Енисейская промышленная компания»

рублик бернел 26.12.2011



Енисейская Промышленная Компания

ЗАО «Енисейская промышленная компания»
125009, Россия, Москва, ул. Б. Дмитровка, д. 23, стр. 1
Телефон/факс: (495) 626-4004

Группа ОПК

« 17 » сентября 2011 г.

№ 072/08

на № 10-9/07 от 01.08.2011

Департамент инвестиционных проектов
Министерства регионального развития
Российской Федерации

127994, Москва, Садовая-Самотечная
ул., д. 10/23, стр. 1

О предоставлении отчетности
по проекту «Кызыл-Курагино»

В соответствии с запросом Департамента инвестиционных проектов Минрегиона России ЗАО «Енисейская промышленная компания» направляет информацию о направлениях и объемах расходования средств на реализацию Этапа II инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва», а также информацию о выполненных согласно Паспорта проекта работах по угольному проекту.

Приложение: информация о направлениях и объемах расходования средств на 1 листе;
информация о выполненных работах на 2 листах.

Генеральный директор

А. В. Борисов

Информация

о направлениях и объемах расходования средств на реализацию Этапа II инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» (угольный проект, по состоянию на 01.01.2011 г.)

млн. руб.

Подготовка к промышленной разработке месторождения	374 044
Детальная разведка месторождения	286 909
Изучение месторождения, НИИОКР, Feasibility Study	52 247
Разработка проектной документации для строительства опытно-промышленного участка шахтного комплекса, подготовительные и инфраструктурные мероприятия	34 887
Разработка месторождения открытым способом	1 157 362
Создание угледобывающего предприятия, закупка горной техники и др.	790 845
Создание погрузочного комплекса в г. Минусинске	58 378
Создание автотранспортного предприятия для доставки угля до ж/д станции Минусинск	308 139
Итого	1 531 406

Примечание: подробная информация о направлении расходования средств на реализацию Этапа II приведена в пояснительной записке о ходе реализации инвестиционного проекта, направленной письмом исх. № 470858 от 28 января 2011 г.

Генеральный директор


А. В. Борисов

Информация
о выполненных по Этапу II инвестиционных проектах в соответствии с Паспортом проекта
(угольный проект, по состоянию на 01.01.2011 г.)

Мероприятия, предусмотренные Приложением 2 к паспорту Инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» (распоряжение Правительства РФ от 30.06.06 г. № 1708-р (ред. 25.08.08 г.))	Планируемый срок выполнения	примечания
Детальная разведка шахтного поля	2008 год	Выполнено. Запасы в объеме 855,2 млн. тонн утверждены Государственной комиссией по запасам Роснедра и приняты на Государственный баланс полезных ископаемых.
Разработка проектной документации строительства опытно-промышленного участка шахтного комплекса	2008 год	Выполнено в 2010 году. Комментарий см. в графе «Начало строительства опытно-промышленного участка»
Ввод в эксплуатацию Восточного участка добычи угля с помощью комплекса глубокой разработки пластов.	2008 год	Выполнено.
Разработка проектной документации строительства Западного участка добычи угля с помощью комплекса глубокой разработки пластов	2009 год	Выполнено в 2010 году. В процессе детальной разведки были уточнены физико-химические свойства угольных пластов, в результате чего было принято решение о первоочередной отработке в 2009 году в полном объеме Восточного участка открытых горных работ. Примечание: отработка Западного участка является опытно-промышленной добычей и не имеет существенного значения для реализации планов по промышленной (подземной) разработке месторождения.
Начало строительства опытно-промышленного участка шахтного комплекса и обогатительной фабрики	2009 год	Подготовительные работы начаты в 2009 году. В 2010 году участок полностью подготовлен к началу строительства – решены вопросы землепользования, инженерного и энергообеспечения. Начало строительства основных объектов запланировано на 2011 год. В соответствии с генеральной концепцией проекта, строительство ГОКа, предполагающее основной объем инвестиций по Этапу II, увязано со сроками строительства ж/д Кызыл – Курагино, которая обеспечит вывоз добываемого угля из Республики Тыва. Исполнение Государственного контракта № 411д на проектирование ж/д до настоящего времени не завершено. Отставание в

		<p>графике реализации проекта ж/д составляет около 1,5 года. Начало строительства ж/д возможно не ранее середины 2011 года против предусмотренного Паспортом проекта начала 2010 года.</p> <p>С учетом этого, Правительством РФ было принято решение о переносе срока начала строительства ж/д на 2011 год (распоряжение Правительства РФ от 10.12.10 г. № 2246-р).</p> <p>Однако, по неизвестным причинам не были рассмотрены предложения инвестора проекта о соответствующем переносе сроков строительства ГОКа. Указанные предложения были повторно направлены в адрес Минрегиона России письмом от 27.01.11 г. № 471479.</p>
<p>Строительство Западного участка добычи угля с помощью комплекса глубокой разработки пластов</p>	<p>2010 год</p>	<p>Выполнено. Строительство начато, решены вопросы землепользования, проведена локальная доразведка, построены объекты инженерного обеспечения, выполняются вскрышные горно-капитальные работы. Строительство и разработка Западного участка будет продолжены в 2011 году.</p>
<p>Строительство опытно-промышленного участка шахтного комплекса и обогатительной фабрики</p>	<p>2010 год</p>	<p>См. графу «Начало строительства опытно-промышленного участка шахтного комплекса и обогатительной фабрики»</p>
<p>Разработка проектной документации по увеличению мощности шахтного комплекса до 12 млн. тонн в год.</p>	<p>2010 год</p>	<p>Выполнено. Разработан Концептуальный проект развития Элегестского месторождения (г.Ирпруголь, г.Новосибирск), выполнены проектные проработки и исследования, необходимые для начала проектирования. Определен победитель конкурса на разработку проектной документации для строительства дополнительных мощностей ГОКа, разработка проектной документации будет начата в 2011 году</p>

Генеральный директор

А. В. Борисов